

講 義 要 綱

2018年度
(平成30年度)



自動車工学科
モータースポーツ
エンジニアリング学科

中日本自動車短期大学

目 次

①	自動車工学科・モータースポーツエンジニアリング学科 共通科目 講義要綱	1～97
②	自動車工学科講義要綱	99～104
③	モータースポーツエンジニアリング学科講義要綱	105～141
④	修学について	142～156

目 次

自動車工学科・モータースポーツエンジニアリング学科 共通科目

数学	1
物理学	3
化学	5
経済学	7
英語	9
英語会話	11
中国語	13
健康とスポーツ	15
自動車工学日本語Ⅰ	17
自動車工学日本語Ⅱ	19
日本の自動車事情	21
自動車アフターサービス産業概説	23
キャリアデザインⅠ	25
キャリアデザインⅡ	27
ビジネスマナー演習(留学生)	29
ビジネスマナー演習(日本人)	31
情報処理演習	33
インターンシップ	34
海外研修Ⅰ	34
海外研修Ⅱ	34
自動車の力学Ⅰ	35
自動車の力学Ⅱ	37
自動車材料学	39
機械要素・図面	41
機構学	43
材料力学	45
流体力学	47

線形代数学	49
自動車原動機Ⅰ	51
自動車原動機Ⅱ	53
自動車原動機Ⅲ	55
自動車原動機Ⅳ	57
自動車構造Ⅰ	59
自動車構造Ⅱ	61
自動車構造Ⅲ	63
自動車構造Ⅳ	65
自動車電気装置Ⅰ	67
自動車電気装置Ⅱ	69
自動車電気装置Ⅲ	71
自動車法規Ⅰ	73
自動車法規Ⅱ	75
自動車整備実習Ⅰ	77
自動車整備実習Ⅱ	79
自動車整備実習Ⅲ	81
自動車整備実習Ⅳ	83
自動車工学演習	85
自動車の環境と安全性能	87
自動車保険論	89
カーデザインⅠ	91
カーデザインⅡ	93
カスタマイズⅠ	95
カスタマイズⅡ	97
エネルギーシステム研究(エコノパワー)	97
フェラーリ実習	97
特別講義	97

自動車工学科

日本語表現法	99
CAD入門	101
二輪自動車整備実習	103

モータースポーツエンジニアリング学科

日本語表現法	105
CAD演習	107
自動車電子実験	109
モータースポーツ概論	111
モータースポーツ演習Ⅰ	113
モータースポーツ演習Ⅱ	115
モータースポーツ演習Ⅲ	117
モータースポーツ演習Ⅳ	119
人間工学	121
エンジン・チューニング	123
自動車電子制御工学	124
自動車新素材	125
二輪自動車工学	127
二輪自動車整備実習Ⅰ	129
二輪自動車整備実習Ⅱ	131
ボデーリペア技術	133
ボデーリペア実習	135
卒業研究	137
モータースポーツインターンシップ	139

教育課程	140
------	-----

1

自動車工学科

モータースポーツエンジニアリング学科

共通科目

講義要綱

科目名	数学 Mathematics	A・M	単位数
		選択	2
担当教員	及川 浩和	開設期	
		1年	

【科目の概要】

今日の先進文化圏の日常生活は、本質的に科学技術に依存している。それを背後から支えているのが数学である。数学は文化生活の基礎をなすものである。例えば、都市生活の基盤である電気、ガス、水道や、鉄道、自動車、航空機などの交通機関、さらには電話、テレビ、人工衛星、コンピューターといった通信機器は、いずれも数学を用いずに設計・製作することはできない。

数学は、代数学、幾何学、解析学に大別されるが、本講では、解析学の基本となる「微分」までを扱い、理論的な思考力を涵養する。

【授業計画】

- ①複素数と2次方程式
複素数, 2次方程式
- ②因数分解と高次方程式
整式の除法, 因数定理, 高次方程式
- ③分数式
分数式の計算, 分数式の分解
- ④三角関数(1)
一般角と弧度法, 三角関数, 三角関数の基本性質 I
- ⑤三角関数(2)
三角関数の基本性質 II, 三角関数のグラフ
- ⑥三角関数(3)
加法定理, 倍角の公式, 三角関数の合成, 和と積の公式
- ⑦指数関数
累乗と指数法則, 累乗根と指数法則, 指数関数
- ⑧対数関数
対数とその性質, 対数関数
- ⑨微分係数と導関数(1)
極限值, 微分係数, 導関数
- ⑩微分係数と導関数(2)
微分法の公式
- ⑪整式・有理式の導関数
積の微分法, 商の微分法, 合成関数の微分法
- ⑫導関数の応用(1)
接線の方程式, 関数の増加・減少
- ⑬導関数の応用(2)
関数の極大・極小, 最大・最小
- ⑭数式の計算演習
- ⑮三角関数・導関数の計算演習
- ⑯定期試験

【学習到達目標】

- ①数式の計算ができる
- ②三角関数の計算ができる
- ③平均変化率や微分係数，導関数などの概念が説明できる
- ④整式の微分ができる
- ⑤増減表を用い関数をグラフ化できる

【成績評価の方法】

定期試験：50%，ノート：25%，問題集：25%

【教科書】

数学の基礎（数学基礎教育研究会編，学術図書出版 ISBN 978-4-87361-282-9）

【参考書・参考文献】

【履修上の注意】

- ・B5のノートを用意すること（ルーズリーフ不可）。
- ・毎時間，板書や学習の要点をノートに書き，与えられた課題を解いて提出すること。
- ・講義終盤に学習した内容を確認するためノートの提出を求めます。
- ・提出期限までにノート，問題集を提出すること。

【質問への対応方法】

- 随時可能
- オフィスアワー（研究室）
- E-mail（oikawa@nakanihon.ac.jp）

【履修者数調整方法】

履修者数が多い場合は，抽選により調整します。

【関連授業】

線形代数学，物理学，自動車の力学

科目名	物理学 Introduction to Physics	A・M	単位数
		選択	2
担当教員	加藤 泰世	開設期	
		2年	

【科目の概要】

物理学は自然科学の中でもっとも基礎的な学問のひとつであり、物理学の成果や手法は、広い範囲の関連分野に応用されています。したがって、理工系の専門分野を学ぶためには物理学の基礎や考え方を十分に理解しておく必要があります。

物理学は幅広い内容を含みますが、ここでは熱力学と伝熱工学それに運動の法則などの応用として自動車運動学に関する内容も取り上げることとします。また、自動車運動学で取り上げる車体の振動に関する基礎事項についても学習します。計算問題の演習も行いますが、解析ソフトによる基礎事項の演習も交えて学習します。

【授業計画】

- ①熱量1
比熱、熱量、温度に関する基礎事項
- ②熱量2
熱量に関する基本的な計算
- ③仕事・エネルギーと熱量
熱の仕事当量、仕事量と熱量の換算
- ④理想気体の法則1
ボイル・シャルルの法則
- ⑤理想気体の法則2
定圧比熱、定積比熱
- ⑥理想気体の法則3
気体の状態方程式
- ⑦理想気体の法則4
理想気体の状態変化、サイクル
- ⑧理想気体の法則5
混合気体、ドルトンの分圧の法則
- ⑨試験
①から⑧までの内容を出題範囲とします
- ⑩伝熱工学
熱伝導率、熱伝達率
- ⑪自動車運動学1
重心の高さの計算方法
- ⑫自動車運動学2
駆動特性と加速度
- ⑬自動車運動学3
駆動特性と登坂角
- ⑭固有振動数
固有振動数の意味および計算
- ⑮振動の応答性
ばねとダンパーに関する基礎事項

【学習到達目標】

1. 比熱を用いた熱量の計算ができる
2. 仕事量と熱量の変換ができる。
3. ボイル・シャルルの法則が理解でき、これらの法則に基づく計算ができる。
4. 気体の状態方程式を用いた計算ができる。
5. 慣性力が車両の最大加速度に及ぼす影響について説明できる。

【成績評価の方法】

講義内での試験（1回）

提出物1（解析ソフトによる結果）

提出物2（数式の導出、計算問題など）

定期試験は実施しない予定です。

【教科書】

プリント配布の予定

【参考書・参考文献】

自動車の力学に関する計算問題の解き方(自動車の力学Ⅰ・Ⅱで使用したテキスト)

基礎物理学 原 康夫 学術図書出版社

はじめての自動車運動学 竹原 伸 森北出版

【履修上の注意】

計算問題のみでなく、解析ソフトによる数値解析も行います。難しく思う内容も出てくるかもしれませんが、自分の間違えたところ、理解できていないところをよく考える事が大切です。よく理解できていない人には大切な部分に内容を絞って解説しますので頑張ってもらいたいと思います。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー (____ 曜日 ____ 時 ~ ____ 時)
 E-mail (kato@nakanihon.ac.jp) その他 ()

【履修者数調整方法】

【関連授業】

自動車の力学Ⅰ・Ⅱ、自動車原動機

科目名	化学 Chemistry	A・M	単位数
		選択	2
担当教員	藤田 英樹	開設期	
		2年	

【科目の概要】

初めに元素・分子・化学結合・物質のなりたちなど高等学校で学んだ基礎化学を復習する。これらは身の回りにある化学物質や材料の理解を深める上で参考になる。

そのあと、燃料の燃焼（有機化学）・プラスチック、ゴム（高分子化学）・自動車用バッテリー（電気化学）について学習する。これらはあまり高等学校では学習しなかった内容だが、自動車には関連の深い内容である。この講義では、化学の知識や化学的な観点に重点を置いて学習することで、理解の幅を広げ、応用力が身につけられるようにすることが目的となる。

【授業計画】

- ①物質の構成：元素・原子・分子・イオン
- ②元素と周期表、化学結合、物質のなりたち
- ③物質量の表し方、燃焼反応における化学計算
- ④燃焼と大気汚染物質
- ⑤炭素の化合物（有機化合物）と炭素鎖
- ⑥炭化水素の分類
- ⑦炭化水素の分子式・示性式・構造式
- ⑧炭化水素と石油製品
- ⑨有機化合物と官能基
- ⑩高分子化合物：プラスチック、ゴム
- ⑪各種汎用プラスチック
- ⑫自動車とプラスチック、ゴム
- ⑬化学電池の原理、鉛蓄電池の原理、構造
- ⑭自動車用バッテリーの充放電特性
- ⑮身の回りの化学（環境化学）、まとめ

【学習到達目標】

- ①物質のなりたちについて概要を説明できる。
- ②化学反応における反応物と生成物の量的関係を計算できる。
- ③自動車に使用されるプラスチックとゴムの種類、その特性を説明できる。
- ④自動車用バッテリーについて原理、構造、特徴を説明できる。

【成績評価の方法】

評価は、授業中の演習問題解説（累積：10点）レポート課題提出（3回：各10点）と確認試験（60点）によって行う。

【教科書】

講義用資料を使用する。授業時に配布する。

【参考書・参考文献】

化学入門 下井守・村田滋著 東京化学同人
楽しくわかる化学 斎藤勝裕著 東京化学同人
プラスチック材料入門 旧橋章著 日刊工業新聞社
高分子化学入門 蒲池幹治著 株式会社エヌ・ティー・エス
プラスチック 佐藤功著 ナツメ社
電池 基礎のきそ 清水洋隆著 日刊工業新聞社
電池がわかる 電気化学入門 渡辺正ほか著 オーム社
トコトンやさしい化学の本 井沢省吾著 日刊工業新聞社
トコトンやさしい自動車の化学の本 井沢省吾著 日刊工業新聞社

【履修上の注意】

受講者によってどれくらい化学を学習してきたかが異なるため、ある受講者にとっては易しいと感じることが、別の受講者にとっては難しいと感じることもある。自動車用バッテリー、プラスチックとゴムは、初めて学習する内容になると思う。分からないときは積極的に質問して欲しい。授業では、理解度を確認する意味で、演習問題を出題する。演習問題が問題なく解ければ理解も深まる。

【質問への対応方法】

随時可能

E-mail (fujita@nakanihon.ac.jp)

【履修者数調整方法】

しない

【関連授業】

自動車電気装置 自動車材料学

科 目 名	経済学 Economics	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	吉川 薛	開 設 期	
		A2年、M3年	

【 科 目 の 概 要 】

経済学はわずかの知識しかなくても非常に役立つ学問であることを知ってほしい。この二十年世の中の経済問題に対する関心は高まる一方で、テレビや新聞にごく自然な形で経済用語が飛び交う時代になったのです。こういう時代の中でより自分らしく生きることは、周りが知ることです。どうやって知ることができるかということ、やはり原理原則が必要だと思ふ。そこが経済学の基礎考えを持ったほうがよりいい選択できると考えている。本講義は経済学の基本的な考え、入門レベルの経済学知識、マクロ経済学における金融政策・財政政策の分析を中心に展開していく。

【 授 業 計 画 】

- ①経済学の概要
- ②経済学の考え方
- ③マクロ経済の基礎：国民所得の測定
- ④マクロ経済学の展開
- ⑤マクロ経済における貨幣
- ⑥銀行及び金融システム①
- ⑦銀行及び金融システム②
- ⑧有効需要と乗数のメカニズム
- ⑨乗数メカニズムの事例
- ⑩マクロ経済における総需要と総供給
- ⑪財政・金融政策のメカニズム：IS-LM分析①総需要—総供給
- ⑫財政・金融政策のメカニズム：IS-LM分析②総需要—総供給
- ⑬財政・金融政策のメカニズム：IS-LM分析③総需要—総供給
- ⑭財政・金融政策のメカニズム：IS-LM分析④総需要—総供給
- ⑮まとめ

【学習到達目標】

- ①新聞記事に乗せた基本的な経済用語：GDP、GNPの区別、経済成長率、消費者物価指数、為替レート、為替市場の定義を理解することができる。
- ②簡単な貨幣の流れ、金融システムの仕組みを理解することができる。
- ③マクロ経済における総需要と総供給という定義を理解することができる。
- ④マクロ経済におけるIS-LMの概念を理解することができる。
- ⑤金融・財政政策の仕組みを理解することができる。
- ⑥金融・財政政策の仕組みを分析することができる。

【成績評価の方法】

毎回のレジメを記入し、授業への取り組み姿勢とレジメを重視する。

【教科書】

独自のプリント

【参考書・参考文献】

マンキュー入門経済学

入門 経済学 伊藤元重

【履修上の注意】

定期テストはないですが、授業中のレジメを重視する。

【質問への対応方法】

随時可能

オフィスアワー

E-mail (setsu@nakanihon.ac.jp) その他 ()

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科目名	英語 English	A 選択	M 必修	単位数 2
担当教員	鈴木敦巳	開設期 1年		
<p>【科目の概要】</p> <p>英語の基本的表現（単語、熟語、構文、慣用句）などの発音、意味、使い方を文章の中で教える。英文の音読、筆写を通じて暗誦させ使えるように指導する。</p> <p>【授業計画】</p> <p>①主語と（述語）動詞の概念</p> <p>②主語の決定の仕方</p> <p>③主語に対する（述語）動詞の決め方</p> <p>④品詞について</p> <p>⑤5文型について</p> <p>⑥日本語に引きずられないように英文の意味を考える</p> <p>⑦ "</p> <p>⑧ "</p> <p>⑨時制について</p> <p>⑩時制について誤りやすい表現について</p> <p>⑪助動詞について</p> <p>⑫ "</p> <p>⑬不定詞について</p> <p>⑭動名詞と分詞について</p> <p>⑮分詞構文について</p>				

【学習到達目標】

- ①基本的な英文を読んで意味が正しく理解できる。
- ②基本的な英文を正しい発音とイントネーションで音読できる。
- ③基本的な英文を正しい発音とイントネーションで暗誦でき、書くこともできる。

【成績評価の方法】

15回の授業の中で、英文の暗誦、(10%)。課題として英文の筆写をさせ提出させる(20%)。授業中の受講態度(10%) 定期試験の成績(60%)。

【教科書】

教科書は使用せず、「プリント」を使用する。

【参考書・参考文献】

教員の説明よりさらに詳しく知りたい学生には、その都度、著書を紹介する。

【履修上の注意】

筆記用具、ノートを持参してくるのは、当然のこととし、英和辞典を必ず持参すること。

【質問への対応方法】

- 随時可能
- オフィスアワー (出講日 13:30 ~ 14:50)
- E-mail ()

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科目名	英語会話 English Conversation	A	M	単位数
		選択	必修	2
担当教員	蜂須賀 三稀	開設期		
		A2年、M3年		
<p>【科目の概要】</p> <p>国際公用語は英語である。英語での基本的な挨拶、自己紹介などの表現をマスターすれば、英語を母国語としない世界各国の人々とも知り合いになれば、コミュニケーションも可能となる。</p> <p>また自動車用語にも多くの英語が含まれる。</p> <p>そこで本講では短期留学や海外研修でも役立つような基本的な挨拶をはじめ、ディーラー/整備士の立場から自動車関連英語を勉強する。CD教材を使ってリスニング演習も行う。</p> <p>またレッスンの区切りで洋楽を聴き、ディクテーションと歌詞の意味を勉強する。</p> <p>外国人とコミュニケーションをとるためには積極的に自分で発声する、表現してみることが重要であるため、授業にただ出席するだけではなく、積極的な授業参加を求める。</p> <p>表現を覚え、聴き、発声することにより表現方法を習得していく。</p> <p>今まで英語の嫌いであった皆さんにも英語に慣れ親しんでもらえたら嬉しい。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 授業の進め方紹介、紹介挨拶の仕方、各自英語での自己紹介 ② 顧客のニーズに合った車の選び方/進め方 ③ ディーラーでの会話/リスニングを通じて車購入時の装備・性能を英語で学ぶ ④ 復習、ポップスリスニングとディクテーション ⑤ 車外装、パーツの名前（英/米の比較を含む） ⑥ 受注生産（Reading）、タイヤの交換 ⑦ 生産者VS部品供給側間のクレーム対応（会話/メール） ⑧ 車内装、パーツの名前（英/米の比較を含む） ⑦ 復習、ポップスリスニングとディクテーション ⑧ エンジンの仕組み/種類 ⑨ 性能 1 ⑩ 性能 2 ⑪ 車の素材 1 ⑫ 車の素材 2 ⑬ 復習、デザイン 1 ⑭ デザイン 2 				

⑮ 復習 試験前のまとめ

⑯ 試験

【学習到達目標】

- ① 英語で挨拶をして自己紹介ができる。
- ② それぞれの人に合った車のタイプを選別することができる。
- ③ 海外のディーラーで車を購入する際のケーススタディーで車の装備、エンジンの大きさなど性能の説明を理解することができる。
- ④ 外装、内装の英語名がわかる。
- ⑤ タイヤ交換の順序も英語で理解できる。
- ⑥ 車の素材やその特徴の英語で理解することができる。
- ⑦ クレーム対応の一例を知ることができた。
- ⑧ エンジンの仕組みと種類を英語でも理解できる。
- ⑨ 車の性能を英語で理解することができる。
- ⑩ デザインをする際の手順を英語で理解することができる。

【成績評価の方法】

試験の評価・授業参加度などを総合して判断します。

【教科書】

プリント利用

【参考書・参考文献】

English for the Automobile Industry
Technical English I (Longman)

【履修上の注意】

非常勤講師のため質問に関しては授業時間中、授業前後の休み時間または昼休みなど非常勤講師室にて疑問点は解決してください。

プリントを配布するので必ずその教材を毎回忘れず持参すること。

(持参しない場合は減点の対象とする)

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー (___時 ~ ___時)
 E-mail (hutch@jinno.ac.jp) その他 ()

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科目名	中国語 Chinese	A・M 選択	単位数 2
担当教員	吉川 薛	開設期 1年	
<p>【科目の概要】</p> <p>中国語は、隣国のとても身近な言葉であるとともに、全世界の実に1／5以上の人々が使っている言語です。その中国は最近経済成長が目覚しく、近年の新車販売台数は年間なんと1800万台以上！ここ何年か自動車販売台数世界トップとなっています（ちなみに日本は500万台弱）。自動車業界にとどまらず、これからの世界経済を引っ張っていくであろう中国、そこで話されている中国語は、今最も将来性のある言語です。そんな中国語が話せたら、将来就職に有利かも？</p> <p>さて、中国語は漢字を使う言葉なので、日本人にはとっつきやすい外国語です。ただし、同じ漢字や熟語でも中国語と日本語ではまったく違う意味になることもしばしばです。中国語で「汽車」って何？「愛人」って誰？「トイレトペーパー」「ベンツ」を中国語に訳すと・・・？</p> <p>この授業は、中国語学習を通じて言葉の楽しさを感じてもらおうと同時に、現代中国社会の様子を紹介しながら、お隣の中国という国に興味をもってもらおう授業です。</p> <p>【授業計画】</p> <p>1. [イントロダクション] 「中国」ってどんな国？ 中国語が話されている中国という国はどんな国なのか、中国の基礎知識を紹介するプリントを使い、クイズ形式で進めながら簡単に紹介して、これから学ぶ中国語に興味を持ってもらいます。 また、最初に自分の名前の中国語表記（漢字）や読み方を覚えてもらいます。</p> <p>2. 「中国語」ってどんな言葉？① 中国語の発音〔ピンイン・声調〕 ※発音の決まりを簡単に紹介します。</p> <p>3. 4 「中国語」ってどんな言葉？② 中国語の発音〔ピンイン・声調〕 ※発音の決まりを簡単に紹介します。以後毎時間新しい発音を覚えます。</p> <p>【会話1】「はじめまして。私は古川といいます。— <u>你好!我姓古川。</u>」（自己紹介）</p> <p>5. 6 【会話2】「私は日本人です。— <u>我是日本人。</u>」 ★発音練習</p> <p>7. 8 【会話3】「これは何ですか？— <u>这是什么?</u>」（“何”の使い方） ★発音練習</p> <p>9. 10 【会話4】「スーパーはどこですか？— <u>超市在哪儿?</u>」（場所を聞く） ★発音練習</p> <p>11. 12 【会話5】「今何時ですか？— <u>现在几点?</u>」（時間を聞く） ★発音練習</p> <p>13. 14 【会話6】「ひとついくらですか？— <u>多少钱一个?</u>」（値段を聞く） ★発音練習</p> <p>15. 総復習 これまでやった内容を総復習します。</p>			

【学 習 到 達 目 標】

- ① 中国語の発音記号（ピンイン）と声調が理解でき、正確に発音できる。
- ② 中国に旅行に行ったときに使える簡単な表現がいくつかいえる。
- ③ 現代中国に関する基礎的な知識を理解することができる。
- ④ 映像を通して現代中国に対して興味を持ち、また理解を深めることができる。

【成 績 評 価 の 方 法】

定期試験および授業活動の積極性、毎回の発音復習テストも加味し総合的に評価します。

【教 科 書】

オリジナル教材（毎時間プリントを渡します）

【参 考 書 ・ 参 考 文 献】

適宜紹介します

【履 修 上 の 注 意】

中国語は、おそらくみなさんがゼロからのスタートでしょうから当然わからないことだらけでしょう。でも“楽しむ”気持ちで気軽に話してみてください。たと言い間違えてもまったく平気です。語学が上手になる人は、“よく間違える人”です。

また毎回授業のはじめには、前回学んだことを簡単に復習しながら進めていきます。

【質 問 へ の 対 応 方 法】

- 随時可能 オフィスアワー（__曜日 __時 ~ __時）
- E-mail（setsu@nakanihon.ac.jp） その他（ ）

【履 修 者 数 調 整 方 法】

母語が中国語の学生は受講できません。

【関 連 授 業】

科目名	健康とスポーツ Health and Sports	A・M 必修	単位数 1
	担当教員 松瀬 慶彦	開設期 1年	
<p>【科目の概要】</p> <p><健康科学> 健康は他から画一的に与えられるものではなく、各人が日々の暮らしの中から年齢や体力、生活様式に応じ自分に最も適したものを獲得し守っていくべきものとなったと言ってよい。そのためには医学をはじめ体育学、保健学、生理学、栄養学、心理学、社会学など健康に関する科学の統合化（知識、智慧）とそれに基づく積極的な実践が必要とされる。</p> <p><スポーツ> スポーツはバレーボールとバドミントンを実施する。</p> <p>（バレーボール） 試合を中心に基本技術を学習する。楽しいゲームから社会性、倫理性を学び、生涯スポーツとして続けられることを目標にした内容の授業を実施する。そして、あくまでも初心者、中級者レベルに焦点をおいた基本技術の修得をテーマとし、多くの友達づくりをしながら、誰とでもゲームを楽しめることを目標にして学習する。</p> <p>（バドミントン） 試合を中心に基本技術を学習する。バドミントンは大変スピーディなスポーツである。その上シャトルコックの独特な軌跡がゲームを面白く奥深いものとしている。本授業では基本的には初心者を対象として、基本打法とスピードあるゲームの組立を中心に進めていき、技術の向上を図ることを目的としている。またこの授業を通して、バドミンントンの楽しさを体得することも目的としている。</p> <p>【授業計画】</p> <p><健康科学></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ガイダンスおよび健康科学総論（健康の考え方、21世紀の健康観） 2. 生活習慣病について（がん、心臓病、脳卒中、糖尿病、脂質異常症、歯周病、食事、睡眠・休養） 3. たばこと健康（喫煙実態、短期的影響、長期的影響、有害成分、社会的損失、対策） 4. 飲酒と健康（飲酒実態、急性アルコール中毒、アルコール依存症、飲酒運転、対策） 5. スポーツ医科学について（外傷、障害、予防、治療、応急手当、熱中症、水分補給） <p><スポーツ（バレーボール）></p> <ol style="list-style-type: none"> 6. ガイダンス（バレーボールのマナー・ルール・エチケット・安全性について、ウォームアップ・クーリングダウン、ボール慣れ） 7. 基本技術（オーバーハンドパス、アンダーハンドパス） 8. 基本技術（サーブ、アタック） 9. 応用技術（サーブカットから3段攻撃へのつなぎ方） 10. 試合（3チームでのリーグ戦） 			

<スポーツ (バドミントン) >

11. ガイダンス (バドミントンのマナー・ルール・エチケット・安全性について、ウォームアップ・クーリングダウン、ラケットの握り方、シャトル慣れ)
12. 基本技術 (サーブ、ハイクリアー、ドライブ)
13. 基本技術 (ヘアピン、スマッシュ、ドロップ)
14. 応用技術 (基本技術を用いて前後左右への打ち分け)
15. 試合 (ダブルス)

【学習到達目標】

<健康科学>

1. 健康についての多様な考え方を理解することができる。
2. 生活習慣病について知り、食事など生活習慣との関連性を理解することができる。
3. たばこや飲酒についての問題と病気との関係を理解することができる。
4. スポーツにおける外傷や疾病を知り、予防や応急手当の方法を理解することができる。
5. 健康のために必要なことを理解し、実践方法を考えることができる。

<スポーツ>

(バレーボール)

1. オーバーハンドパスでボールをコントロールすることができる。
2. アンダーハンドパスでボールをコントロールすることができる。
3. 狙った位置にサーブを打つことができる。
4. 得点の数え方、および審判が出来る。
5. グループごとに試合を行い、楽しみながらプレーができる。

(バドミントン)

1. 正確なグリップでラケットを握ることができる。
2. 基本技術を用いてラリーができる。
3. 狙った位置にサーブを打つことができる。
4. 得点の数え方、および審判が出来る。
5. ペアごとに試合を行い、楽しみながらプレーができる。

【履修上の注意】(全種目共通)

スポーツ実技を実施する服装は、スポーツ実技の目標を十分満たしうるものでなければなりません。そのためには安全面 (怪我・障害・事故の予防)、可動性 (行動しやすい、収縮性)、健康面 (発汗の吸収性)、衛生面 (清潔性) 等について配慮することが必要である。体育館では専用のシューズが必要で、グラウンド用と区別しなければならない。これらにより現在に至るまで、実技において大きな事故や怪我は無く、また貴重品の紛失もない。従って、トレーニングウェア上下と体育館用のシューズを準備して参加すること。私服や実習服での参加は認められない。

- (1) 遅刻について…… 実技を実施する性質上、出席点呼後5分以内は、遅刻として取り扱うが、それ以後の扱いは欠席とする。
- (2) 見学について…… 実技は実施することに意義がある。従って、原則として見学は認めない。ただし、疾病・怪我の理由によっては認めることがある。その場合、授業開始前に見学することを報告すること。

【成績評価の方法】 授業態度、技術点、レポートの内容、および裁量点による総合評価。

【教科書・参考書】 特に購入する必要はない。授業の際に、プリントを配布する予定である。

【質問への対応方法】 体育教員室での対応随時可能

科 目 名	自動車工学日本語 I Japanese on automotive engineering I	留学生 指定(選択)	単 位 数 1
		開 設 期 1 年	
担 当 教 員	古川 竜治		
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>この科目は外国人留学生のために設けた科目です。 この授業では自動車整備の勉強に必要な日本語の総合力を身につけます。 自動車整備の教科書には、留学生別科や日本語学校での日本語の勉強ではあまり出てこなかった単語や表現がでてきます。一方で、よく出てくる決まった単語や表現も多いので、そのパターンを知れば比較的簡単に文の意味を理解することができます。 この授業では、自動車整備の基礎的なテキスト『基礎自動車工学』（日本自動車整備振興会連合会編）をもとにしたオリジナルテキストを使って、語彙習得、構文理解、読解、作文の練習をします。 「自動車工学日本語 I」は主にエンジン分野に関するテキストを使います。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① はじめに 自動車の日本語 ② 自動車の構成 ③ 動力の原理（1） ④ 動力の原理（2） ⑤ 原動機（1）エンジンの概要 ⑥ 原動機（2）ガソリンエンジン本体 ⑦ 原動機（3）潤滑装置 ⑧ 中間試験 ⑨ 原動機（4）冷却装置 ⑩ 原動機（5）燃料装置 ⑪ 原動機（6）吸排気装置・排気ガス浄化装置 ⑫ 原動機（7）電気装置（バッテリー・始動装置） ⑬ 原動機（8）電気装置（充電装置・点火装置） ⑭ 原動機（9）ディーゼルエンジン ⑮ 総復習 			

【 学 習 到 達 目 標 】

- (1) 原動機（エンジン）についての簡単な構造や仕組みを理解することができる。
- (2) 教科書の中の日本語の構文を理解することができる。
- (3) 教科書に出てくる漢字語90語とカタカナ70語の意味がわかる。重要な漢字語については読み方も知っている。

「自動車工学日本語Ⅰ」と「自動車工学日本語Ⅱ」をあわせて漢字語140語、カタカナ語140語が目標です。

【 成 績 評 価 の 方 法 】

十分な出席数がある場合に評価を行い、平常点（提出課題と授業への取り組み姿勢）、定期試験（中間テストと期末テスト）の点数を総合的に判断します。

【 教 科 書 】

オリジナルテキスト『自動車への日本語【エンジン（原動機）編】』を配布します。
また、補助教材として全員に『留学生のための基礎自動車工学』、希望者には中国語とベトナム語の補助教材も配布します。

【 参 考 書 ・ 参 考 文 献 】

「新版・自動車用語辞典」大須賀和美編著 精文館
「自動車整備技術・基礎自動車工学」日本自動車整備振興会連合会編

【 履 修 上 の 注 意 】

自動車工学日本語Ⅰと自動車工学日本語Ⅱは、各クラスによって履修時期が指定されていますので気を付けてください。

【 履 修 者 の 遵 守 事 項 】

1. 教科書の使い方は先生が指示するので、正確に理解してそのとおりにしましょう。
2. 新しい単語は授業中に覚えるよう心がけましょう。
3. 辞書、辞典を教室に持ってきて授業中に使いましょう。

【 質 問 へ の 対 応 方 法 】

- 随時可能 オフィスアワー （__曜日 __時 ~ __時）
 E-mail その他 （ ）

【 履 修 者 数 調 整 方 法 】

なし

【 関 連 授 業 】

自動車工学日本語Ⅱ

科 目 名	自動車工学日本語Ⅱ Japanese on automotive engineering Ⅱ	留学生 指定(選択)	単 位 数
			1
担 当 教 員	清水勝昭	開 設 期	
		1 年春学期・秋学期	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>この科目は外国人留学生のために設けた科目です。 この授業では自動車整備の勉強に必要な日本語の総合力を身につけます。 自動車整備の教科書には、留学生別科や日本語学校での日本語の勉強ではあまり出てこなかった単語や表現がでてきます。一方で、よく出てくる決まった単語や表現も多いので、そのパターンを知れば比較的簡単に文の意味を理解することができます。</p> <p>この授業では、『基礎自動車工学』（日本自動車整備振興会連合会編）などの自動車整備の基礎的なテキストをもとにしたオリジナルテキストを使って、語彙習得、構文理解、読解、作文の練習をします。</p> <p>「自動車工学日本語Ⅱ」は主にシャシ関連装置の分野の日本語を学びます。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① はじめに 自動車の日本語 ② 自動車の構成 ③ 動力伝達装置（１）【概要】 ④ 動力伝達装置（２）【クラッチ】 ⑤ 動力伝達装置（３）【トランスミッション】 ⑥ 動力伝達装置（４）【プロペラ・シャフト】 ⑦ 動力伝達装置（５）【最終減速装置】 ⑧ 復習・中間試験 ⑨ アクスル及びサスペンション ⑩ ステアリング装置 ⑪ ホイール及びタイヤ ⑫ ブレーキ装置 ⑬ フレーム及びボデー ⑭ 灯火装置 ⑮ 計器・総復習 			

【学習到達目標】

- (1) 教科書に出てくる重要な漢字語90語の意味と読み方がわかる。
- (2) 教科書に出てくる重要なカタカナ語70語の意味がわかる。
- (3) 教科書の中の日本語の構文を理解するとともに、全体の文の意味がわかる。

「自動車工学日本語Ⅰ」と「自動車工学日本語Ⅱ」をあわせて漢字語140語、カタカナ語140語が目標です。

【成績評価の方法】

十分な出席数がある場合に評価を行い、平常点（提出課題と授業への取り組み姿勢）、定期試験（中間テストと期末テスト）の点数を総合的に判断します。

【教科書】

オリジナルテキストを配布します。

また、補助教材として全員に『留学生のための基礎自動車工学』、希望者には中国語とベトナム語の補助教材も配布します。

【参考書・参考文献】

「新版・自動車用語辞典」大須賀和美編著 精文館

「自動車整備技術・基礎自動車工学」日本自動車整備振興会連合会編

【履修上の注意】

自動車工学日本語Ⅰと自動車工学日本語Ⅱは、各クラスによって履修時期が指定されていますので気を付けてください。

【履修者の遵守事項】

1. 教科書の使い方は先生が指示するので、正確に理解してそのとおりにしましょう。
2. 新しい単語は授業中に覚えるよう心がけましょう。
3. 辞書、辞典を教室に持ってきて授業中に使いましょう。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー（__曜日 __時 ～ __時）
 E-mail その他（ ）

【履修者数調整方法】

なし

【関連授業】

自動車工学日本語Ⅰ

科 目 名	日本の自動車事情 Automobile society in Japan	留学生 指定(選択)	単 位 数 1
		開 設 期 2年春学期	
担 当 教 員	清水勝昭		
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>この授業は外国人留学生のために開設された科目です。</p> <p>この授業では、日本の自動車整備業界（アフターサービス業界）についての基礎的な知識と現在の業界の問題点について学びます。この業界は、みなさんが卒業した後、就職する可能性が最も高い分野ですから、この授業を履修することで、就職準備の基礎知識と、よりよく働くために必要な思考力が身に付きます。特に、将来母国に帰って起業を考えている人には履修をお勧めします。</p> <p>また、日本の自動車メーカーの特色、代表的な車名、最近のニュースなども紹介し、みなさんが興味を持って勉強できるように工夫します。</p> <p>この科目は次学期の「自動車アフターサービス産業概説」につながりますので、履修する予定の人はこの科目をあらかじめ履修してください。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① すそ野が広い自動車産業 ② アフターサービスは新しいビジネスモデルの主役 ③ 自動車ディーラー ④ ディーラーの店舗 ⑤ 営業スタッフ ⑥ サービススタッフ ⑦ 車検 ⑧ 中間復習 ⑨ 部品供給 ⑩ ボデーリペア ⑪ 中古車 ⑫ 輸入車 ⑬ ガソリンスタンド ⑭ カー用品店 ⑮ 将来のビジネスチャンス・総復習 			

【学習到達目標】

- (1) 自動車アフターサービス業界に関する基本的なことばの意味がわかる。よく使う語については正しく読み書きができる。
- (2) 日本の自動車アフターサービス業界にはどんな業種があるのかを言ったり書いたりすることができる。
- (3) 日本の自動車アフターサービス業界、とくに自動車ディーラーにどんな問題点があるのかを言ったり書いたりすることができる。
- (4) 日本で販売される代表的な車のブランド名を正しく書くことができる。

【成績評価の方法】

十分な出席数がある場合に評価を行い、提出課題と授業への取り組み姿勢と定期テストの点数によって判断します。

【教科書】

買う必要はありません。オリジナル教材を授業中に配布します。

【参考書・参考文献】

授業の中で紹介します。

【履修上の注意】

次学期に「自動車アフターサービス産業概説」を履修する予定の人は、必ず本科目を履修しておいてください。

【質問への対応方法】

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 随時可能 | <input type="checkbox"/> オフィスアワー (___曜日 ___時 ~ ___時) |
| <input type="checkbox"/> E-mail | <input type="checkbox"/> その他 (_____) |

【履修者数調整方法】 なし

【関連授業】

自動車アフターサービス産業概説

科 目 名	自動車アフターサービス産業概説 Car after-sales service business	留学生 指定(選択)	単 位 数 1
		開 設 期 2年秋学期	
担 当 教 員	清水 勝昭		
<p>【科目の概要】</p> <p>これは外国人留学生を対象とした科目です。</p> <p>この授業は、日本の自動車アフターサービス業界の概要を理解したうえで、現在の業界が抱えるさまざまな問題点を身近な問題として考える力を身に付けることを目標としています。</p> <p>自動車アフターサービス業界とは修理、点検、車検、用品取り付けなど自動車を販売した後のさまざまな技術サービスを取り扱う業界で、みなさんが将来社会で活躍する可能性が高い分野です。この授業ではみなさんの卒業後の仕事にも役に立つような内容も盛り込んでいます。</p> <p>この科目は前学期の留学生科目「日本の自動車事情」との関連が多いので、なるべく「日本の自動車事情」を履修しておいてください。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 授業の概要と予備知識 ② アフターサービスとはなにか ③ 自動車ディーラーのアフターサービス (1) ④ 自動車ディーラーのアフターサービス (2) ⑤ ディーラー以外のアフターサービス ⑥ サービススタッフの役割 ⑦ 復習とまとめ ⑧ アフターサービス産業をとりまく状況 (1) ⑨ アフターサービス産業をとりまく状況 (2) ⑩ アフターサービス産業をとりまく状況 (3) ⑪ アフターサービスとお客様との関係 (1) ⑫ アフターサービスとお客様との関係 (2) ⑬ お客様との接点を考える (1) ⑭ お客様との接点を考える (2) ⑮ 総復習とまとめ 			

【学習到達目標】

1. 自動車アフターサービス業界の問題点について言うことができる。
2. 自動車アフターサービス業界の問題点について書くことができる。
3. 自動車アフターサービス業界の問題点に対する自分の意見を言うことができる。
4. 自動車アフターサービス業界の問題点に対する自分の意見を書くことができる。

【成績評価の方法】

十分な出席数がある場合に評価を行う。平常点（提出課題・授業への取り組み姿勢）と、定期テストの点数によって評価する。

【教科書】

オリジナル教材を授業中に配布する。

【参考書・参考文献】

授業中に紹介する。

【履修上の注意】

- (1) 授業に辞書を持参し、知らない単語をその場で解決するよう努めてください。
- (2) ノート、シャープペン、赤ボールペンを常に机の上に置き、板書の習慣をつけてください。
- (3) 教室内での活発な発言を期待します。

【質問への対応方法】

- 随時可能
 E-mail
- オフィスアワー (___曜日 ___時 ~ ___時)
 その他 ()

【履修者数調整方法】

なし

【関連授業】

日本の自動車事情

科目名	キャリアデザイン I Career Design I	A・M 必修	単位数 1
担当教員	キャリアデザイン担当教員	開設期 1年春	
<p>【科目の概要】</p> <p>建学の精神である「技術者たる前に良き人間たれ」をメインテーマに、「自己の理解」、「他者の理解」、「人間関係の理解」、「学校の理解」、「働くことの意義やスタンス」、「ビジネスマナーのスタンス」などを深く掘り下げることで、社会に出た時に求められる人間力（社会人基礎力）を自らの力で身につけていくことを目指します。講義は入学直後に実施する集中授業と毎週1回の通常授業で構成されます。毎回の授業ではクラス担任を中心にファシリテータ（進行役）を務めます。</p> <p>【授業計画】</p> <p>【集中】 自己の探求（入学直後に集中講義で実施）</p> <p>自己の理解，他者の理解，コミュニケーション，グルーピングなど，体験を通じて学ぶ</p> <p>①ガイダンス 建学の精神、就学、就職、進学、卒業までのアウトライン、授業の受け方、5Sとマナー</p> <p>②自分を知る 自己プロGRESSレポート(ベネッセ)</p> <p>③学舎を知る 図書館、就職情報センター、専攻科、MSE 実習場、学生ホール車両展示場</p> <p>④目標を立てよう アクションプラン 春学期のチャレンジ目標を立てる</p> <p>⑤仕事を知る 企業研究 業界の現状、進路の多様性を知る</p> <p>⑥自分を知る 自己プロGRESSレポートの結果から今の自分を見つめてみる、フォローアップアンケート</p> <p>⑦自分を知る ライフ・ライン 今までの自分をふりかえり、これからの自分を考える</p> <p>⑧コミュニケーション 一方向、双方向コミュニケーション コミュニケーションの必要性を知る</p> <p>⑨コミュニケーション 対人コミュニケーション</p> <p>⑩他人を知る 思いやり 相手の立場になって物事を考える</p> <p>⑪社会人として 社会で求められる人とは？</p> <p>⑫進路を考える 就職ということ、求職ガイダンス、資料請求、求職登録</p> <p>⑬マナーを知る マナーコンセンサス エチケットとマナー</p> <p>⑭社会人として 社会人としての常識、責任、行動を考える、ビジネスマナー、夏のセミナーガイダンス</p> <p>⑮秋学期に備えて 夏季休暇中の生活、企業研究、企業訪問、情報収集、産業見学会、産業講座ガイダンス</p>			

【学習到達目標】

- ①自分の良いところ、悪いところ、弱いところを素直に見つめ、評価できる。
- ②他人の良いところ、悪いところ、弱いところを公正に見られ、思いやりを持って接することができる。
- ③良い関係の友達やチームを作ることができる。
- ④将来の目標に向かって現状を正しく分析し、妥当な方向性を見いだせる。
- ⑤就職、進学に対して正しい目的意識を持ち、日常の就学、生活活動に生かせる。
- ⑥社会人としてふさわしいマナーを使いこなせる。
- ⑦就職試験に備えて、基礎的な知識が備わっている。

【成績評価の方法】

授業ごとのふりかえりレポート、授業の取り組み姿勢、学習態度などで総合的に評価します。

*授業後に提出するレポートは出欠表の代わりとなります。提出がないと欠席扱いとなるので、注意してください。

【教科書】

テーマごとに教材を配布します。

【参考書・参考文献】

最新最強のエントリーシート（成美堂出版）

最新最強 SPI クリア問題集（成美堂出版）

SPI 2 問題集 決定版（成美堂出版）

インターネット就職関連サイト

【履修上の注意】

- ①ノート、筆記用具を必ず持参すること。（マーカーも忘れずに持ってくる）
- ②教室内での携帯電話、ゲーム機等の使用、私語、居眠り、飲食は禁止します。
※上記の指示に従わない場合は、退場（欠席扱い）とします。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー（__曜日 __時 ~ __時）
 E-mail（最初の講義で連絡します） その他（ ）

【履修者数調整方法】

【関連授業】

キャリアデザインⅡ

科目名	キャリアデザインⅡ Career Design Ⅱ	A・M 必修	単位数 1
担当教員	キャリアデザイン担当教員	開設期 A1年秋、M2年秋	
<p>【科目の概要】</p> <p>夏季休暇を終えると本格的な求職活動期に入ります。自動車メーカーやカー・ディーラーなどの担当者と直接面接する「産業講座」を通して、具体的な将来ビジョンを形成していきます。また、自己をいかにアピールできるか、就業に必要な基礎知識は十分あるか、様々なテーマをこなすことにより求職への意識付けと自己のスキルアップを目指します。</p> <p>【授業計画】</p> <p>[産業講座 A] 仕事を知る。 産業講座 A を通してメーカー情報を収集、研究する。</p> <p>①目標を立てる アクションプラン 春学期のふりかえり、秋学期のチャレンジ目標を立てる</p> <p>②就職活動の流れを知る 進路の手引を使つての説明</p> <p>③情報を得る NACS 就職支援サイト</p> <p>④入社試験に備える 筆記試験に備える(模擬試験と解説)、就職過去問題サイトの紹介</p> <p>⑤就職ガイダンス 日本ライン会、仕事の内容について</p> <p>⑥応対マナー 資料請求 E-mail, 言葉遣いについて</p> <p>⑦就職ガイダンス 産業講座 B の直前ガイダンスについて</p> <p>[産業講座 B] 仕事を知る。 産業講座 B を通してライン会企業情報を収集、研究する。</p> <p>⑧就職ガイダンス 産業講座 B を終えて企業情報の整理、会社訪問について</p> <p>⑨就職活動のマナー 就職に関するビデオ</p> <p>⑩入社試験に備える 模擬エントリーシート</p> <p>⑪面接に備える 模擬面接</p> <p>⑫就職ガイダンス 提出書類、入社試験について</p> <p>⑬模擬適性検査 模擬適性検査の実施</p> <p>⑭進路確認 個別面談</p> <p>⑮ふりかえり これまでの行動分析、状況報告、今後の活動について考える(レポート、意見交換)</p>			

【学習到達目標】

- ①自動車メーカー，カー・ディーラーについて基礎的な知識を持っている。
- ②具体的な進路が立てられる。
- ③社会人としてのマナー，知識が備わっている。
- ④エントリーシートが書ける。
- ⑤面接に於いて，質問に適切に答えられ，自己の意見がはっきり言える。
- ⑥目標に向かって，適切な行動ができる。

【成績評価の方法】

授業ごとのふりかえりレポート，授業の取り組み姿勢，学習態度などで総合的に評価します。

*授業後に提出するレポートは出欠表の代わりとなります。提出がないと欠席扱いとなるので，注意してください。

【教科書】

テーマごとに教材を配布します。

【参考書・参考文献】

最新最強のエントリーシート（成美堂出版）

最新最強 SPI クリア問題集（成美堂出版）

SPI 2 問題集 決定版（成美堂出版）

インターネット就職関連サイト

【履修上の注意】

- ①ノート，筆記用具を必ず持参すること。（マーカーも忘れずに持ってくる）
- ②教室内での携帯電話，ゲーム機等の使用，私語，居眠り，飲食は禁止します。
※上記の指示に従わない場合は，退場（欠席扱い）とします。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー （__曜日 __時 ～ __時）
- E-mail （最初の講義で連絡します） その他 （ ）

【履修者数調整方法】

【関連授業】

キャリアデザインⅠ

科 目 名	ビジネスマナー演習（留学生） Practical Business Manner	A・M	単 位 数
		選択	1
担当教員	古川 竜治	開 設 期	
		1 年 秋	

【 科 目 の 概 要 】

外国人である留学生のみなさんは、日本という異文化の地で“就職する”ということに大きな不安を感じていると思います。この授業は、留学生のみなさんが就職活動や日本の会社で働く際に必要な日本語力や日本人の考え方、マナーなどについて学ぶ、留学生向けの授業です。

授業は毎回、みなさんにとって日本は“異文化”社会であるという原点に立って、日本と自国の文化や考え方などと比較して客観的に日本を理解していく内容と、日本で日本人と“よい人間関係”を築くために必要な日本語やビジネスマナーの基礎を習得する内容の 2 部構成になっています。

【 授 業 計 画 】

- ① 異文化理解は自分自身を理解すること（授業イントロダクション）
- ② 文化の違いに気づく
- ③ あなたの価値観
- ④ スムーズな人間関係を築く（1） / 敬語（1）
- ⑤ スムーズな人間関係を築く（2） / 敬語（2）
- ⑥ 言葉を使わないコミュニケーション / 「就職面接試験」について（面接試験での注意）
- ⑦ 電話対応・問い合わせ（1）
- ⑧ 電話対応・問い合わせ（2）
- ⑨ 頭で信頼？心で信頼？ / 「自動車業界」研究
- ⑩ 私ってどんな人？ / 「就職面接試験」について（自己PRの書き方）
- ⑪ 「ちょっと」は「ちょっと」じゃないの？ / ビジネスシーンでのあいさつ
- ⑫ あなたの考え方はおかしいよ / 「チームコミュニケーション」について
- ⑬ 誰が決める？ / 「情報共有」について
- ⑭ Win・Win / 「接客対応」について
- ⑮ 総合復習

【学習到達目標】

- ・異文化コミュニケーションの手法を理解し、自国文化と日本文化またはその他の国の文化の違いを客観的にとらえることができる
- ・ビジネス敬語を理解し、基本的な運用ができる
- ・就職活動における面接試験・電話応答に対応できる
- ・社会人として情報共有・チームコミュニケーションなどについて理解・対応ができる

【成績評価の方法】

受講態度（出席含む） テスト

【教科書】

オリジナルの教科書を第1回目の授業で配布する

【参考書・参考文献】

『仕事のビギナーズブック（自動車業界）』塚本晴樹著 日刊自動車新聞社

『異文化理解』（エリン・メイヤー著）英知出版

『異文化理解入門』（原沢伊都夫著）研究社

『コミュニケーション技法』ウイネット

【履修上の注意】

先生の話“聞く”だけの授業ではなく、自分で“考える”授業です。積極的に授業に参加してください。

【質問への対応方法】

随時可能

オフィスアワー（__曜日 __時 ~ __時）

E-mail

その他

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科 目 名	ビジネスマナー演習（日本人）	A・M	単 位 数
	Practical Business Manner	選択	1
担 当 教 員	高木香与子	開 設 期	
		1 年 秋	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>春学期「日本語表現法」で習得した日本語を就職活動や接客など社会生活のシーンで、運用できるようにする。</p> <p>就職活動や働く現場の場面を想定し、それぞれの基本の流れと目的を理解すること。そして、場面にあった文章を作成し実践できるようになるために、理論と演習を通して、自己の問題点を発見するとともに解決法を身につける。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① 評価説明。敬語まとめ1 基本形復習とビジネス敬語運用</p> <p>② 敬語まとめ2 接客用語運用演習</p> <p>③ 電話応対 基本の流れと文章作成</p> <p>④ 電話応対 演習</p> <p>⑤ 面接① 質問について考える Open&Close</p> <p>⑥ 面接② 質問を作る 作成・演習</p> <p>⑦ 面接③ 質問に答える 作成・演習</p> <p>⑧ 面接④ 質問に答える 作成・演習</p> <p>⑨ 働く現場で ビジネスシーンでの挨拶、接客応対</p> <p>⑩ 働く現場で チームコミュニケーションの大切さ（情報共有）</p> <p>⑪ 発表（プレゼンテーション）① 概要説明、テーマ設定、リサーチ</p> <p>⑫ 発表（プレゼンテーション）②構成を考え、文を作る</p> <p>⑬ 発表（プレゼンテーション）③発表とふり返り</p> <p>⑭ 総合演習 ビジネス接客 ロールプレイング</p> <p>⑮ 総合演習 グループディスカッション</p>			

【学習到達目標】

- ・日本語表現法で学んだ基礎を元に、就職活動など実際のシーンで運用できるようにする
- ・質問の作成と応答を理解することができる
- ・ビジネス敬語を理解する
- ・電話応対を理解する
- ・発表の方法と、体験を通してわかりやすい説明について理解する
- ・ビジネスシーンでの応対を理解する
- ・チームコミュニケーションを身につける

【成績評価の方法】

受講態度 提出物 テスト

【教科書】

【参考書・参考文献】

- ・「日本語表現法」 佐藤誠 北樹出版
- ・「日本語表現法」 沖森卓也 半沢幹一 三省堂
- ・「大学生のための日本語表現トレーニング」 橋本修 安部朋世 福嶋健伸
- ・「敬語マスター」 蒲谷宏 大修館書店
- ・「敬語だけじゃない敬語表現」 蒲谷宏 大修館書店

【履修上の注意】

私語など著しく他者の授業妨害をする学生には退出してもらう

【質問への対応方法】

随時可能

E-mail

オフィスアワー (___曜日 ___時 ~ ___時)

その他 (毎週提出するノートの質問欄に記入すること。
翌週返却時に回答を記入します)

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科 目 名	情報処理演習 Exercise on Information Processing	A・M 選択	単 位 数 1
	担当教員 及川 浩和	開 設 期 2 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】 ビジネスで一般的に使われているアプリケーションソフト（Word、Excel、PowerPoint）の使い方を習得します。</p> <p>【 授 業 計 画 】 ①起動，終了，マウスの操作など，Windows の基本操作を習得する ②文章を入力するために必要な Word の基本操作を習得する ③文字を修飾するために必要な Word の操作方法を習得する ④データを入力するために必要な Excel の操作方法を習得する ⑤表計算を行うために必要な Excel の操作方法を習得する ⑥グラフを作成するために必要な Excel の操作方法を習得する ⑦プレゼンを行うために必要な PowerPoint の操作方法を習得する ⑧～⑮課題の作成</p> <p>【 学 習 到 達 目 標 】 ①Windows の基本操作ができる ②Word で文章を作成できる ③Excel で帳票とグラフを作成できる ④PowerPoint でプレゼン資料を作成できる</p> <p>【 成 績 評 価 の 方 法 】 課題の内容で評価する（100%）</p> <p>【教科書】 30 時間でマスターOffice2016（実教出版）</p> <p>【 参 考 書 ・ 参 考 文 献 】</p> <p>【 履 修 上 の 注 意 】</p> <p>【 質 問 へ の 対 応 方 法 】 <input checked="" type="checkbox"/>随時可能 <input checked="" type="checkbox"/>オフィスアワー（研究室） <input checked="" type="checkbox"/>E-mail（oikawa@nakanihon.ac.jp）</p> <p>【 履 修 者 数 調 整 方 法 】 履修者数が 30 名を超える場合は，抽選により調整します。</p> <p>【 関 連 講 義 】</p>			

科目名	区分	単位数	開設期
インターンシップ	選択	1	A1～2年、M1～3年（集中）
自動車販売会社を中心にインターンシップを行い、自動車整備業務の内容および業務の流れを把握する。1週間程度整備部門に配属され、整備士としての心構え、工具や設備の使用方法などの他、基本的な作業について体験する。また、車検業務の流れについても把握する。職業観を醸成するとともにプロの意識を体感することを目標とする。			
科目名	区分	単位数	開設期
海外研修Ⅰ	選択	1	A1～2年、M1～3年（春集中）
提携校であるイタリアの国立フェラーリ工業専門学校をはじめイタリア各地を訪問する。国際化社会に対応する教育の中で、日本と異なる文化、環境を見て、感じて、国際的視野を広め、自己の育成を深める。 フェラーリ博物館、ランボルギーニ博物館・工場等の自動車産業・自動車文化と、ミラノやヴェネツィアの市内観光等を行う。			
科目名	区分	単位数	開設期
海外研修Ⅱ	選択	2	A1～2年、M1～3年（秋集中）
イタリアのマラネロに短期留学し、フェラーリ本社工場や、車体専門工場ザナシー等に配属され、実習や修理・整備業務を3週間体験する。フェラーリ車の基本技術を修得する。本社工場ではエンジンの組立を、ザナシー等では板金、塗装の業務や整備業務を体験する。業務を通じ、また、ホームステイ先でイタリアの文化を体験する。			

科 目 名	自動車の力学 I Automotive Mechanics I	A・M	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	加藤泰世 吉田 立	開 設 期	
		1 年 春	

【 科 目 の 概 要 】

本講義では、エンジニアあるいは自動車整備士に必要な基礎知識として「運動と力の関係」について学びます。2級認定科目（2級整備士養成課程の科目）であるということを念頭におき、講義や演習を交えて力学における基礎知識の正しい把握および計算力の向上を目指します。

【 授 業 計 画 】

- ①力の合成、分解、力のつり合い その1
力の定義、単位、表示方法、および2力が与えられたときの力の合成
- ②力の合成、分解、力のつり合い その2
3力以上の力の合成、力の分解、静力学的力のつり合い条件、および力のモーメント
- ③力の合成、分解、力のつり合い その3
静力学的力のつり合い条件に基づく荷重計算の問題
- ④力の合成、分解、力のつり合い その4
重心の位置の計算
- ⑤速度、加速度 その1
速度の計算、単位などの基礎事項
- ⑥速度、加速度 その2
加速度に関する基礎事項、および計算問題
- ⑦速度、加速度 その3
平均速度の定義、および等加速度運動の場合の走行距離の計算
- ⑧速度、加速度 その4
平均ピストンスピードの計算、および重力加速度に基づく落体の運動
- ⑨運動と力（ニュートンの運動の法則） その1
ニュートンの運動の法則
- ⑩運動と力（ニュートンの運動の法則） その2
慣性力、および運動方程式に関わる問題
- ⑪運動と力（ニュートンの運動の法則） その3
運動量と力積
- ⑫円運動
向心力と遠心力
- ⑬仕事、動力、エネルギー、および機械の効率
基礎事項、および計算問題
- ⑭摩擦
すべり摩擦、転がり摩擦
- ⑮圧力・応力の問題
圧力・応力の定義を含めた基礎事項

【学習到達目標】

- ①力、圧力、力のモーメントに関する計算問題を正しい単位を用いて解くことができる。
- ②力のつりあい条件を用いた基本的な計算問題を解くことができる。
- ③速度、加速度の問題を正しい単位を用いて解くことができる。
- ④運動の法則および関連事項である慣性力、運動量、力積、円運動などについて理解している。
- ⑤動力に関する計算問題を正しい単位を用いて解くことができる。

【成績評価の方法】

中間試験など講義中に実施する試験で、単位取得のための最低要件であると伝えた試験については、不合格者については再試験を実施するので、必ず合格点を取ることを必要とする。また、単位取得の最低要件が満たされれば、定期試験に若干の平常点を加えてA+,A,B,Cの評価をつける。

【教科書】

自動車の力学に関する計算問題の解き方

【参考書・参考文献】

機械力学入門 堀野正俊/理工学社
基礎自動車工学 日本自動車整備振興会連合
わかりやすい機械教室 機械力学 考え方解き方 小山十郎/東京電機大学出版

【履修上の注意】

当講義に関わる内容で高等学校までの教科書で扱っている内容であっても、重要な点であれば講義内容に加えるようにしますので、入学以前に力学を履修していない者あるいは十分に理解できていなかった者はしっかり内容を把握して下さい。

また、実践問題で正解を導くには基礎学力向上は言うまでもありませんが、問題に取り組む集中力や注意力も大切ですから、日常から気を引き締めて修学に努めるよう助言します。

【質問への対応方法】

担当者によって事情が異なるので確認して下さい。

- 随時可能 オフィスアワー (___曜日 ___時 ~ ___時)
 E-mail (yosida-t@nakanihon.ac.jp) 吉田
(katoh@nakanihon.ac.jp) 加藤

【履修者数調整方法】

必修科目であるので1クラス単位を原則とします。ただし、再履修者が多数の場合は、再履修者のみで1クラスを編成することも検討します。

【関連授業】

自動車の力学II

科目名	自動車の力学Ⅱ Automotive Mechanics II	A・M 必修	単位数 2
	担当教員 加藤泰世 吉田 立	開設期 1年秋	

【科目の概要】

本講義では、エンジニアあるいは自動車整備士に必要な基礎知識として「運動と力の関係」について学びます。2級認定科目（2級整備士養成課程の科目）であるということを念頭におき、講義や演習を交えて力学における基礎知識の正しい把握および計算力の向上を目指します。

【授業計画】

- ①荷重の問題 その1 つい合い条件
静力学的力のつり合い条件、および力のモーメントに関する基礎事項
- ②荷重の問題 その2 重心の位置
乗用車あるいはトラックの重心の位置の計算
- ③荷重の問題 その3 トラックの前軸荷重、後軸荷重
トラックの最大積載状態での前軸荷重、後軸荷重の計算
- ④荷重の問題 その4 レッカー車の問題
レッカー車で乗用車をつり上げる場合のワイヤーにかかる荷重、レッカー車の荷重計
- ⑤円運動の基礎 その1
角速度、周速度の計算
- ⑥円運動の基礎 その2
トルク、および回転体の動力に関する計算
- ⑦ベルト車、摩擦車に関する基礎事項
変速比および回転数・トルクの計算
- ⑧歯車の問題 その1
変速比および回転数・トルクの計算
- ⑨歯車の問題 その2
3つの歯車、あるいは4つの歯車による組み合わせ歯車に関する問題
- ⑩歯車の問題 その3
プラネタリ・ギアに関する問題
- ⑪歯車の問題 その4
自動車の駆動力・車速の計算
- ⑫圧力の問題
圧力の計算およびパスカルの原理
- ⑬機械工学に関する基礎事項 その1
物体の密度・比重量、浮力および連続の法則・流量計算に関する問題
- ⑭機械工学に関する基礎事項 その2
応力・ひずみ、熱応力および物体の変形に関する問題
- ⑮総合演習問題
本講義で取り上げた各種計算問題

【学習到達目標】

- ①力のつりあい条件を利用して、トラック、レッカー車などの荷重問題を解くことができる。
- ②角速度、周速度、回転体の動力に関する基礎的な問題を、正しい単位を用いて解くことができる。
- ③歯車とベルト車による運動の伝達についての基礎事項を理解している。
- ④遊星歯車装置やトランスミッションなどの歯車装置について、回転数やトルクの伝達に関する問題を解くことができる。
- ⑤自動車の駆動力と車速の計算ができる。

【成績評価の方法】

中間試験など講義中に実施する試験で、単位取得のための最低要件であると伝えた試験については、不合格者については再試験を実施するので、必ず合格点を取ることを必要とする。また、単位取得の最低要件が満たされた場合には、定期試験に若干の平常点を加えてA+,A,B,Cの評価をつける。

【教科書】

自動車の力学に関する計算問題の解き方

【参考書・参考文献】

基礎自動車工学 日本自動車整備振興会連合
自動車整備士の数学 大須賀和美/精文館

【履修上の注意】

当講義に関わる内容で高等学校までの教科書で扱っている内容であっても、重要な点であれば講義内容に加えるようにしますので、入学以前に力学を履修していない者あるいは十分に理解できていなかった者はしっかり内容を把握して下さい。

また、実践問題で正解を導くには基礎学力向上は言うまでもありませんが、問題に取り組む集中力や注意力も大切ですから、日常から気を引き締めて修学に努めるよう助言します。

【質問への対応方法】

担当者によって事情が異なるので確認して下さい。

- 随時可能 オフィスアワー (___曜日 ___時 ~ ___時)
- E-mail (katoh@nakanihon.ac.jp) 加藤
(yosida-t@nakanihon.ac.jp) 吉田

【履修者数調整方法】

必修科目であるので1クラス単位を原則とします。ただし、再履修者が多数の場合は、再履修者のみで1クラスを編成することも検討します。

【関連授業】

自動車の力学I、機構学、流体力学、材料力学

科 目 名	自動車材料学 Materials of Automobile	A・M	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	長谷川 達也	開 設 期	
		1 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車材料に関する内容で、自動車整備士として知っておくべき基礎的な知識を学習します。どんなに優れた材料であっても、その材料の機能・性質・加工性・経済性を考慮して適材を適所に利用しなければ、材料の価値を発揮させることはできません。</p> <p>最初に金属材料の機械的性質と試験法、金属の結晶構造などについて学習し、鉄鋼材料における鋼の種類と組織、鋼の熱処理、自動車鉄鋼材料の使用例、非鉄金属材料の種類と性質および使用例、さらに各種非金属材料の性質や使用例などを総合的に学習します。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 自動車材料の概説 自動車と自動車材料の概要 ② 材料の機械的性質 (1) 応力とひずみ ③ 材料の機械的性質 (2) 応力とひずみの関係、弾性係数 ④ 材料の機械的性質 (3) 許容応力、熱応力 ⑤ 金属材料 (1) 金属材料の結晶構造、弾性変形と塑性変形、加工硬化と再結晶 ⑥ 金属材料 (2) 金属材料の試験法、検査法 ⑦ 鉄鋼材料 (1) 鉄鋼材料の概要、製鉄・製鋼 ⑧ 鉄鋼材料 (2) 鉄・炭素の平衡状態図の基礎、炭素鋼の種類と用途 ⑨ 鉄鋼材料 (3) 炭素鋼の熱処理と組織、鋼の表面硬化処理 ⑩ 鉄鋼材料 (4) 特殊鋼(合金鋼)の種類と用途 ⑪ 鉄鋼材料 (5) 自動車用鋼板の種類と用途 ⑫ 鉄鋼材料 (6) 鋳鉄の種類と用途 ⑬ 非鉄金属材料 (1) アルミニウム、マグネシウム、チタンの性質と用途 ⑭ 非鉄金属材料 (2) 銅、亜鉛、すず、鉛の性質と用途 ⑮ 非金属材料 プラスチック、ゴム、ガラス、セラミックス、複合材料の性質と用途 			

科 目 名	機械要素・図面 Technical drawing and Mechanical Element	A・M	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	長谷川 達也	開 設 期	
		1 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>機械には、さまざまなものがあり、自動車もそのひとつです。これら機械は、複数の部品を組み合わせて作られています。部品同士を固定するためのネジや、回転を伝えるための歯車など、共通に使われているものも多くあります。そこでこれら共通に使われているものをまとめて、機械の要素と呼んでいます。ここでは、主として自動車に関わる機械の要素について学習します。また、機械の製作や修理をする上で、必要不可欠なものとして図面があります。ものを製作するには、製作者にその意図を十分に伝える必要があります。その手段として図面が用いられています。ここでは、立体を紙面上（平面）に表現する方法（投影法）と図面を作成するために定められているルール（規格）について学習します。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① 授業の要素の概説 機械と機械要素</p> <p>② ねじの種類と特長 基本山形、メートルねじ、並目と細目、おねじの外径とピッチ及びリード</p> <p>③ 歯車の種類 各種歯車</p> <p>④ 歯車の特長 歯形曲線、軸の組み合わせによる分類</p> <p>⑤ 軸受の種類と特長 ラジアル荷重とスラスト荷重、すべり軸受ところがり軸受、転動体の種類と特長</p> <p>⑥ その他の機械の要素1 スプリングの種類と特長、巻き掛け伝動装置の種類と特長</p> <p>⑦ その他の機械の要素2 流体伝道装置、油圧プレス機械、自動車の油圧ブレーキ</p> <p>⑧ 製図規格について 尺度・線の種類と用法・文字</p> <p>⑨ 投影法の種類と特長について 正投影法、第三角法、第一角法、図面の配置</p> <p>⑩ 断面法について 断面図とは、切断線、ハッチング、破断線</p> <p>⑪ 図形の省略について 図形の省略とは、省略時の注意事項</p> <p>⑫ 寸法の記入方法について 寸法とは、寸法線、寸法補助線、寸法数値、寸法補助記号、記入方法</p> <p>⑬ 寸法の許容限界記入法について 許容限界とは、寸法許容差、許容限界寸法、最大許容寸法、最小許容寸法、記入方法</p> <p>⑭ 面の肌の図示方法について 面の肌とは、面の指示記号、粗さの種類、記入方法</p> <p>⑮ 幾何公差表示方式について 幾何公差とは、記号、指示線、交差記入枠、データム、記入方法</p>			

科目名	機構学 Mechanism	A・M 選択	単位数 2
担当教員	加藤 泰世	開設期 A2年、M3年	
<p>【科目の概要】</p> <p>機構学は機械を構成している機構の運動、すなわち機械の動きを研究する学問です。したがって、工学を学ぶ者、特に機械の代表といえる自動車を専攻する者は、機構学の基礎的事項を習得する必要があります。</p> <p>機構学の基礎を学び基礎素養を育成するために、回転運動の理解に講義内容の重点をおきます。また、工学的素養の育成において重要な単位の概念を学びます。講義において学んだ知識の確認のための演習も行いますが、自習用のレポートを課し、学力の向上を目指します。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 総論 (1) 機械の定義、機械要素 ② 総論 (2) 機械の運動、等速回転運動 ③ 運動伝達の方法 ④ 摩擦車 (1) ころがり接触 ⑤ 摩擦車 (2) 変速伝動装置、トランスミッション、CVT (無段変速機) ⑥ 確認試験 ⑦ 歯車 (1) すべり接触、歯形、モジュール ⑧ 歯車 (2) 歯車伝動の基礎 ⑨ 歯車 (3) 中心固定の歯車列、MT (マニュアル・トランスミッション) ⑩ 歯車 (4) 作動歯車列、プラネタリギア、AT (オートマチック・トランスミッション) ⑪ 確認試験 ⑫ ベルト伝動 ⑬ カム装置 ⑭ リンク機構 (1) てこクランク機構、スライダクランク機構 ⑮ リンク機構 (2) ピストン速度 			

科目名	材料力学 Strength of Materials	A・M 選択	単位数 2
担当教員	加藤 泰世	開設期 1年春	
<p>【科目の概要】</p> <p>材料力学は、機械や構造物に使用される材料の強さや変形に対する抵抗、部材の安定性などについて学ぶ基礎工学です。材料力学は、機械部品や構造部材の材質や形状寸法を合理的に選定するための簡便な手法を提示する学問で、その知識は設計の基礎として重要です。機械の代表ともいえる自動車は、多くの部品から構成されています。部品の破損は自動車の機能を損なうだけでなく人命にかかわることもあるので、自動車を学ぶ者は材料力学の知識を習得することが必要といえます。</p> <p>本講義では、工学の素養として材料の強度と剛性の基礎を学びますが、重要な単位概念も含まれます。講義において学んだ知識の確認のための演習も行いますが、自習用レポートなども課し、学力の向上を目指します。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 材料の強さと変形、応力とひずみ、垂直応力、せん断応力 ② 材料の強さ、引張り強さ、降伏強さ、疲労強度 ③ 材料の変形、荷重変形図、応力ひずみ図、弾性係数、ポアソン比、弾性変形、塑性変形 ④ 自重による応力とひずみ、応力とひずみの取り扱いのまとめ ⑤ 組み合わせ棒の取り扱い ⑥ 内圧を受ける円筒、熱応力、線膨張係数、許容応力、安全率 ⑦ 応力集中、衝撃荷重、弾性エネルギー ⑧ はり、自動車の軸荷重、せん断力、曲げモーメント ⑨ はりのせん断応力図と曲げモーメント図（その1、集中荷重） ⑩ はりのせん断応力図と曲げモーメント図（その2、等分布荷重） ⑪ はりのせん断応力図と曲げモーメント図（その3、まとめ） ⑫ 曲げ応力、断面2次モーメント、断面係数 ⑬ ねじりモーメント（トルク）、ねじり応力、極断面係数、伝動軸の取り扱い ⑭ はりのたわみ ⑮ 自動車部品の計算例 			

科 目 名	流体力学 Fluid Mechanics	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	加藤 泰世	開 設 期	
		1 年秋	

【 科 目 の 概 要 】

液体と気体を総称して流体といいます。流体力学は、静止または運動している流体について、力学的に研究する学問です。流体は我々の身のまわりだけでなく、工業の広い範囲にわたって深く関係しており、流体の力学は工学の重要な基礎科目の一つとなっています。

本講義では、機械工学・自動車工学の基礎としての流体力学を対象とし、流体の基本的な物性、静止している流体のつり合い、管路を流れている流体の運動、流れの中にある物体が受ける力などの内容について学習します。

【 授 業 計 画 】

- ① 流体の一般的性質 その1
流体の特徴，単位系，流体の力学における諸量
- ② 流体の一般的性質 その2
流体の密度，粘性，圧縮性他
- ③ 圧力の強さ その1
深さと圧力，圧力の単位
- ④ 圧力の強さ その2
圧力に関する計算（液柱計）
- ⑤ パスカルの原理と油圧
水圧機，油圧式ブレーキ装置
- ⑥ 浮力その1
浮力に関する基礎事項
- ⑦ 浮力その2
浮力に関する基礎的な計算問題
- ⑧ 連続の法則
流線・流管，定常流と非定常流，流量，連続の法則
- ⑨ ベルヌーイの定理
エネルギー保存の法則，ベルヌーイの定理
- ⑩ ベルヌーイの定理の応用
トリチェリーの定理，ピトー管，ベンチュリー管
- ⑪ 運動量の法則
噴流が平板に及ぼす力
- ⑫ 中間試験
①～⑪を範囲とする
- ⑬ 管内の流れ・管摩擦
レイノルズ数，層流と乱流，流体摩擦，管摩擦損失，圧力損失
- ⑭ 流量測定
ベンチュリー管・ピトー管を用いた流量計算
- ⑮ 流れの中の物体に働く力
境界層，摩擦抵抗と圧力抵抗，揚力と抗力

科 目 名	線形代数学 Linear Algebra	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	及 川 浩 和	開 設 期	
		A2年、M3年	
<p>【 科 目 の 概 要 】 線形代数は1次式を扱う数学の分野でもあるが、本講義では、ベクトルという図形を対象に扱う中で、計算した結果が図形的にどのような意味を持つかについて学びます。</p> <p>【 授 業 計 画 】 ①線形代数とは ②連立1次方程式 ③ベクトル ④3次元列ベクトル ⑤線形空間 ⑥内積 ⑦線形写像 ⑧行列 ⑨写像の合成 ⑩線形写像と行列 ⑪行列の計算方法 ⑫逆行列 ⑬基底の取換 ⑭線形変換 ⑮固有値・固有ベクトル ⑯定期試験</p> <p>【 学 習 目 標 】 ベクトルという図形を対象に扱う中で、計算した結果が図形的にどのような意味を持つかについて理解する。</p> <p>【 学 習 到 達 目 標 】 ①行列の加法・減法・乗法の計算ができる ②行列式の計算ができる ③逆行列を求めることができる ④固有値・固有ベクトルの概念が説明できる ⑤線形写像の概念が説明できる</p> <p>【 成 績 評 価 の 方 法 】 定期試験：50%，ノート：50%</p>			

【教科書】

資料を配布します

【参考書・参考文献】

【履修上の注意】

- ・ B5 のノートを用意すること（ルーズリーフ不可）。
- ・ 毎時間、板書や学習の要点をノートに書き、与えられた課題を解いて提出すること。
- ・ 講義終盤に学習した内容を確認するためノートの提出を求めます。
- ・ 提出期限までにノートを提出すること。

【質問への対応方法】

- 随時可能
- オフィスアワー（研究室）
- E-mail (oikawa@nakanihon.ac.jp)

【履修者数調整方法】

履修者数が多い場合は、抽選により調整します。

【関連授業】

物理学，自動車の力学

科目名	自動車原動機 I Automotive Engines I	A・M	単位数
		必修	2
担当教員	森本 一彦 國井 伯昭	開設期	
		1年	

【科目の概要】

自動車用ガソリン・エンジンの原理，作動，材料及び点検・整備等について講義を行います。この講義と自動車原動機Ⅲを併せてガソリン・エンジン全般を網羅する構成となっています。この講義では，エンジンの基礎，エンジン本体，冷却装置，潤滑装置及び吸排気装置等のエンジン構造に重点を置きます。また，二級自動車整備士資格を取得するために必要なエンジン関連の計算問題についても学習します。

【授業計画】

- ① ガソリン・エンジン総論
内燃機関の概要及び分類，エンジンの作動（オットー・サイクル，ミラー・サイクル）
- ② バルブ・タイミング 1
バルブ・タイミングとタイミング・ダイヤグラム
- ③ バルブ・タイミング 2
バルブ・タイミングとバルブ・クリアランス
- ④ エンジン本体 1
シリンダ・ヘッド，シリンダ・ブロック
- ⑤ エンジン本体 2
ピストン，ピストンリング
- ⑥ エンジン本体 3
コンロッド（分割&破断分割），コンロッド・ベアリング
- ⑦ エンジン本体 4
クランクシャフト，トーショナルダンパ，フライホイール，バランス機構
- ⑧ エンジン本体 5
バルブ，バルブ・スプリング，バルブ開閉機構
- ⑨ エンジン本体 6
可変バルブ機構（油圧式、電動式）
- ⑩ エンジン本体 7
エンジン本体の点検、整備
- ⑪ 冷却装置 1
ウォーター・ポンプ（機械駆動、電動），ラジエータ，ラジエータ・キャップ
- ⑫ 冷却装置 2
サーモスタット（入口制御・出口制御・ジグルバルブ），電動ファン，点検・整備
- ⑬ 潤滑装置
オイル・ポンプ，オイル・フィルタ，圧力制御，点検・整備
- ⑭ 吸排気装置 1
エア・クリーナ，吸排気マニホールド，マフラー
- ⑮ 吸排気装置 2
ターボチャージャ（サージング防止），スーパーチャージャ，インタークーラ，点検・整備

16回目に定期試験（筆記試験）を実施します。

【学習到達目標】

1. オットー・サイクルが説明できる。
2. タイミング・ダイアグラムを使って、エンジンのサイクル及びストロークを説明できる。
3. ストロークとピストン位置及びバルブ開閉状態の関係を説明できる。
4. ガソリン・エンジンの基本（作動原理・部品名称・構造・材質）が説明できる。
5. 潤滑装置の必要性和構造について説明できる。
6. 冷却装置の必要性和構造について説明できる。
7. 吸排気装置の必要性和構造について説明できる。

【成績評価の方法】

成績は下記を考慮して、総合的に評価します。

- ・筆記試験（80%）
- ・演習問題，レポート（10%）
- ・授業への取り組み意欲（予習復習，e-ラーニングへの取り組み状況）（10%）

【教科書】

三級自動車ガソリン・エンジン（(社) 日本自動車整備振興会連合会）
二級ガソリン自動車エンジン編（(社) 日本自動車整備振興会連合会）

【参考書・参考文献】

三級自動車ジーゼル・エンジン（(社) 日本自動車整備振興会連合会）
二級ジーゼル自動車エンジン編（(社) 日本自動車整備振興会連合会）

【履修上の注意】

- ・教室内では、私語・着帽・携帯電話の使用を禁止します。
- ・教室からの無断退出は欠席扱いとします。
- ・遅刻者はその理由を報告してから着席してください。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー
 E-mail : morimoto@nakanihon.ac.jp , kunii@nakanihon.ac.jp
 その他 ()

【履修者数調整方法】

【関連授業】

自動車原動機Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ，自動車性能，自動車の力学，自動車電気装置，自動車整備実習

科目名	自動車原動機Ⅱ Automotive Engines Ⅱ	A・M 必修	単位数 2
担当教員	森本 一彦 成瀬 俊哉	開設期 1年	
<p>【科目の概要】</p> <p>自動車用ジーゼル・エンジンの原理，作動，材料及び点検・整備等について講義を行います。この講義と自動車原動機Ⅳを併せてジーゼル・エンジン全般を網羅する構成となっています。この講義では，エンジンの基礎，エンジン本体，冷却装置，潤滑装置及び吸排気装置等のエンジン構造に重点を置きます。また，二級自動車整備士資格を取得するために必要なエンジン関連の計算問題についても学習します。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① ジーゼル・エンジン総論 内燃機関の概要及び分類，エンジンの作動（サバテ・サイクル） ② バルブ・タイミング 1 バルブ・タイミングとタイミング・ダイヤグラム ③ バルブ・タイミング 2 バルブ・タイミングとバルブ・クリアランス ④ エンジン本体 1 シリンダ・ヘッド，シリンダ・ブロック，ピストン，ピストンリング ⑤ エンジン本体 2 ⑥ コンロッド（分割&破断分割），コンロッド・ベアリング ⑦ エンジン本体 3 クランクシャフト，トーショナルダンパ，フライホイール，バランス機構 ⑧ エンジン本体 4 バルブ，バルブ・スプリング，バルブ開閉機構 ⑨ エンジン本体 5 可変バルブ機構（油圧式、電動式） ⑩ エンジン本体 6 エンジン本体の点検、整備 ⑪ 冷却装置 1 ウォータ・ポンプ（機械駆動、電動），ラジエータ，ラジエータ・キャップ ⑫ 冷却装置 2 サーモスタット（入口・出口制御・ジグルバルブ），ファン・クラッチ，電動ファン 不凍液、点検・整備 ⑬ 潤滑装置 1 燃料、潤滑油、添加剤 ⑬ 潤滑装置 2 オイル・ポンプ，オイル・フィルタ，オイル・クーラー，圧力制御，点検・整備 ⑭ 吸排気装置 1 エア・クリーナ，吸排気マニホールド，マフラー ⑮ 吸排気装置 2 ターボチャージャ（サージング防止），可変容量式ターボ，サージング防止， インタークーラ，点検・整備 <p>16回目に定期試験（筆記試験）を実施します。</p>			

【学習到達目標】

1. サバテ・サイクルが説明できる。
2. タイミング・ダイアグラムを使って、エンジンのサイクル及びピストロークを説明できる。
3. ストロークとピストン位置及びバルブ開閉状態の関係を説明できる。
4. ジーゼル・エンジンの基本（作動原理・部品名称・構造・材質）が説明できる。
5. 潤滑装置の必要性和構造について説明できる。
6. 冷却装置の必要性和構造について説明できる。
7. 吸排気装置の必要性和構造について説明できる。

【成績評価の方法】

成績は下記を考慮して、総合的に評価します。

- ・筆記試験（80%）
- ・演習問題，レポート（10%）
- ・授業への取り組み意欲（予習復習，e-ラーニングへの取り組み状況）（10%）

【教科書】

三級自動車ジーゼル・エンジン（(社) 日本自動車整備振興会連合会）
二級ジーゼル自動車エンジン編（(社) 日本自動車整備振興会連合会）

【参考書・参考文献】

三級自動車ガソリン・エンジン（(社) 日本自動車整備振興会連合会）
二級ガソリン自動車エンジン編（(社) 日本自動車整備振興会連合会）

【履修上の注意】

- ・教室内では、私語・着帽・携帯電話の使用を禁止します。
- ・教室からの無断退出は欠席扱いとします。
- ・遅刻者はその理由を報告してから着席してください。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー
 E-mail : morimoto@nakanihon.ac.jp , naruse@nakanihon.ac.jp
 その他 ()

【履修者数調整方法】

【関連授業】

自動車原動機Ⅰ・Ⅲ・Ⅳ，自動車性能，自動車の力学，自動車電気装置，自動車整備実習

科 目 名	自動車原動機Ⅲ Automotive Engines Ⅲ	A・M	単 位 数
		必修	2
担 当 教 員	森本 一彦 五十嵐 巧	開 設 期	
		2 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車用ガソリン・エンジンの原理，作動，材料及び点検・整備等について講義を行います。この講義と自動車原動機Ⅰを併せてガソリン・エンジン全般を網羅する構成となっています。この講義では，エンジンの燃料装置（電子制御燃料噴射装置，LPG 装置），点火装置（イグナイタ，電子制御点火装置）及び排気ガス対策等，エンジン制御の項目（センサ，アクチュエータ，電子制御）に重点を置きます。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>①：自動車原動機Ⅰ総括 オットー・サイクル，タイミング・ダイアグラム，ミラー・サイクル，エンジン性能</p> <p>②：燃料装置 1 電子制御燃料噴射概論</p> <p>③：燃料装置 2 バキューム・センサ，エア・フロー・メータ</p> <p>④：燃料装置 3 スロットル・ポジション・センサ，アクセル・ポジション・センサ</p> <p>⑤：燃料装置 4 インジェクタ，プレッシャ・レギュレータ，O₂センサ，A/Fセンサ</p> <p>⑥：燃料装置 5 クランク角センサ，カム角センサ，車速センサ，温度センサ，ノック・センサ</p> <p>⑦：燃料装置 6 スタータ信号，ニュートラル信号，ブレーキ信号等，フューエル・カット制御</p> <p>⑧：燃料装置 7 電圧制御インジェクタ，空燃比フィードバック制御，学習制御</p> <p>⑨：点火制御 1 イグナイタ，イグニッション・コイル，ダイレクト・イグニッション</p> <p>⑩：点火装置 2 一次電流，二次電流，通電時間制御，点火時期制御，ノック制御，MBT</p> <p>⑪：燃料・潤滑油 ガソリン，オクタン価，燃料添加剤，LNG・CNG，エンジンオイル，オイル添加剤</p> <p>⑫：LPG・CNG 燃料装置 LPG・ボンベ，パルセーション・ダンパ，プレッシャ・レギュレータ，インジェクタ</p> <p>⑬：エンジンの点検 スキャンツール，ダイアグノーシスコード，OBD 規制（J-OBDⅡ）</p> <p>⑭：排ガス対策 1 排ガス発生過程，理論空燃比，三元触媒</p> <p>⑮：排ガス対策 2 排ガス浄化理論，排ガス浄化制御，排ガス浄化デバイス</p> <p>16 回目に定期試験（筆記試験）を実施します。</p>			

【学習到達目標】

1. オットー・サイクル，ミラー・サイクル及び熱効率等について説明できる。
2. 各種センサについて，個々の名称，構造及びその作動を説明できる。
3. 各種アクチュエータについて，個々の名称，構造及びその作動を説明できる。
4. 電子制御燃料噴射装置の制御内容について説明できる。
5. 電子制御点火装置の制御内容について説明できる。
6. 燃料・潤滑油について性質・性能を説明できる。
7. 点検整備に関し，スキャンツールやOBDについて説明できる。
8. 排気ガスの生成及び浄化理論について説明できる。
9. 排ガス浄化デバイスについて，構成部品の名称，構造及びその作動を説明できる。

【成績評価の方法】

成績は下記を考慮して，総合的に評価します。

- ・筆記試験（80%）
- ・演習問題，レポート（10%）
- ・授業への取り組み意欲（予習復習，e-ラーニングへの取り組み状況）（10%）

【教科書】

三級自動車ガソリン・エンジン（社）日本自動車整備振興会連合会
二級ガソリン自動車エンジン編（社）日本自動車整備振興会連合会

【参考書・参考文献】

三級自動車ジーゼル・エンジン（社）日本自動車整備振興会連合会
二級ジーゼル自動車エンジン編（社）日本自動車整備振興会連合会

【履修上の注意】

- ・教室内では，私語・着帽・携帯電話の使用を禁止します。
- ・教室からの無断退出は欠席扱いとします。
- ・遅刻者はその理由を報告してから着席してください。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー
 E-mail : morimoto@nakanihon.ac.jp , igarashi@nakanihon.ac.jp
 その他（ ）

【履修者数調整方法】

【関連授業】

自動車原動機Ⅰ・Ⅱ・Ⅳ，自動車性能，自動車の力学，自動車電気装置，自動車整備実習

科 目 名	自動車原動機Ⅳ Automotive EnginesⅣ	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	脇 俊 隆 後藤寛宣	開 設 期	
		2 年	

【 科 目 の 概 要 】

自動車原動機Ⅰ・Ⅱで学んだ原動機の基礎の上に、自動車の基本理念である安全・低公害・省エネルギーを考慮に入れ、環境に適合した自動車用ディーゼル・エンジンの燃料装置系について講義、演習を行う。これにより二級整備士試験の燃料装置に関する原理・作動・構造・材料及び点検・整備について理解を深める。自動車原動機Ⅳと自動車原動機Ⅱでディーゼル・エンジン全般を網羅する構成となっているので、この講義ではエンジンの燃料装置（燃料装置，コモンレール，排気ガス対策）に重点を置き学習する。

【 授 業 計 画 】

1. 燃料装置の総論
2. クリーン・ディーゼルの概要
3. 列型インジェクション・ポンプの概要
4. RFDガバナの構造・機能
5. RFDガバナの作動
6. アンブライヒ機構，ブースト・コンペンセータ機構・タイマ
7. 分配型インジェクション・ポンプ
8. オール・スピード・ガバナ
9. タイマ
10. 中間まとめ（中間試験及び学習成果の確認）
11. 噴射時期の調整，噴射量の調整
12. ガバナの調整，タイマの調整
13. コモンレール式高圧燃料噴射システムの概要
14. コモンレール式高圧燃料噴射システムの動作・構造
15. 排気ガスの生成とディーゼル・ノック
16. 定期試験

【 学 習 到 達 目 標 】

- ① 燃料装置の基本構成（列型、分配型、コモンレール）について説明できる。
- ② ディーゼル・エンジンについて説明できる。
- ③ 2級ディーゼル整備士問題（エンジン）の解答ができる。
- ④ 環境・安全に関する最新動向が説明できる。

【 成 績 評 価 の 方 法 】

定期試験(70%)，中間試験(20%)，演習問題・レポート(10%)
 なお、最終評価は学習状況、取り組み状況を総合的に判断して行う。

【受講者数調整方法】

再履修者については、受講者数調整のため別クラスに変更する場合がありますので注意すること。

【教科書】

三級自動車ジーゼル・エンジン ((社)日本自動車整備振興会連合会)

二級ジーゼル自動車エンジン編 ((社)日本自動車整備振興会連合会)

【参考書・参考文献】

ジーゼル・エンジンの構造 (全国自動車整備専門学校協会／山海堂)

【質問への対応方法】

随時可能

オフィスアワー (講義日 12:30 ~ 13:20)

E-mail (waki@nakanihon.ac.jp)

その他 ()

【関連講義】

自動車原動機Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ, 自動車整備実習Ⅲ

科 目 名	自動車構造 I Automotive Structure I	A・M	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	林 文 明 相 庭 誠 夫 久 世 康 司	開 設 期	
		1 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車構造 I では、「三級自動車シャシ編」第 1 章：総論から第 5 章：ホイール及びタイヤについて基本的な内容を学習します。</p> <p>動力伝達装置は、エンジンの動力を駆動輪に伝えるもので、クラッチ、トランスミッション、ジョイント、ファイナル・ギヤ、ディファレンシャルについて、アクスル及びサスペンションは、ホイールを正しい位置に保持し、荷重や路面からの衝撃を支えるもので、車軸懸架式と独立懸架式の違いやそれに用いられているシャシ・スプリング、ショックアブソーバについて、ステアリング装置は、自動車の進行方向を変えるもので、ハンドルからの操作機構の構造作動について、ホイール及びタイヤは、ホイールの種類、タイヤの構造を学習します。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① 総論 自動車の原理と性能，自動車の構成，自動車の安全性</p> <p>② 動力伝達装置 1 概要，クラッチ</p> <p>③ 動力伝達装置 2 概要，マニュアル・トランスミッション 1</p> <p>④ 動力伝達装置 3 マニュアル・トランスミッション 2</p> <p>⑤ 動力伝達装置 4 マニュアル・トランスミッション 3</p> <p>⑥ 動力伝達装置 5 オートマチック・トランスミッション</p> <p>⑦ 動力伝達装置 6 トランスファ，プロペラ・シャフト，ドライブ・シャフト</p> <p>⑧ 動力伝達装置 7 ファイナル・ギヤ及びディファレンシャル</p> <p>⑨ 動力伝達装置 8 整備，故障探求</p> <p>⑩ アクスル及びサスペンション 1 概要，車軸懸架式，独立懸架式</p> <p>⑪ アクスル及びサスペンション 2 シャシ・スプリング，ショック・アブソーバ</p> <p>⑫ アクスル及びサスペンション 3 整備</p> <p>⑬ ステアリング 1 概要，ステアリング操作機構，ステアリング・ギヤ機構，ステアリング・リンク機構</p> <p>⑭ ステアリング 2 パワー・ステアリング，整備</p> <p>⑮ ホイール及びタイヤ 概要，ホイール，タイヤ，タイヤに起こる異常現象，ホイールバランス，整備</p> <p>⑯ 定期試験 筆記試験</p>			

【学習到達目標】

- ① 動力伝達装置（クラッチ，トランスミッション，ディファレンシャルなど）について説明できる。
- ② アクスル，サスペンション装置について説明できる。
- ③ ステアリング装置について説明できる。
- ④ タイヤ，ホイールについて説明できる。

【成績評価の方法】

定期試験（50%），中間試験（30%），授業の取り組み姿勢，（20%）による総合評価

【教科書】

三級自動車シャシ編（日本自動車整備振興会連合会）

【参考書・参考文献】

二級ガソリン自動車・ジーゼル自動車シャシ編（日本自動車整備振興会連合会）
基礎自動車工学（日本自動車整備振興会連合会）

【履修上の注意】

「二級自動車整備士」教育を学ぶとき，自動車構造Ⅰの内容は，基礎となるので，理解するかしないかで大きな学力差が生じます。メモをしっかりと取り，演習問題を理解して，また復習を怠らないように心がけて下さい。専門用語を理解するために「自動車用語辞典」の活用を薦めます。

【履修者の遵守事項】

- ① 室内での携帯電話，ゲーム機等の使用は一切禁止します。
 - ② 授業中の私語，居眠り，飲食は禁止します。
- ※上記の指示に従わない場合は，退場（欠席扱い）とします。

【質問への対応方法】

随時可能

E-mail 林 (hayashi-f@nakanihon.ac.jp) 相庭 (aiba-s@nakanihon.ac.jp)
久世 (kuze@nakanihon.ac.jp)

【履修者数調整方法】

(例) 再履修者については，受講者数調整のため別クラスに変更する場合がある。

【関連授業】

自動車構造Ⅱ，自動車構造Ⅲ，自動車構造Ⅳ，自動車整備実習Ⅱ

科 目 名	自動車構造Ⅱ Automotive Structure Ⅱ	A・M	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	横井隆治 相庭誠夫 久世康司 成瀬俊哉	開 設 期	
		A1年, M2年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車構造Ⅱでは、「三級自動車構造シャシ編」第6章：ホール・アライメント，第7章：ブレーキ装置，第8章：フレーム及びボデー，第9章：電気装置，第10章：潤滑及び潤滑装置，第11章：シャシの点検・整備について基本的な内容を学習します。</p> <p>講義内容は、「三級自動車整備士」教育として，自動車を学ぶ者にとって初歩的な基礎知識です。後に「二級整備士」教育を学ぶ上で重要となるので，授業ごとのテーマとその日のポイントを正確に捉えた講義をします。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① ホール・アライメント 概要，キャンバ，キャスタ，キングピン傾角，トーイン，ターニング・ラジラス，整備</p> <p>② ブレーキ装置1 概要，油圧ブレーキ1</p> <p>③ ブレーキ装置2 油圧ブレーキ2</p> <p>④ ブレーキ装置3 エア・油圧式ブレーキ，エアブレーキ</p> <p>⑤ ブレーキ装置4 安全装置，制動倍力装置</p> <p>⑥ ブレーキ装置5 パーキング・ブレーキ，整備</p> <p>⑦ フレーム及びボデー1 概要，フレーム，ボデー</p> <p>⑧ フレーム及びボデー2，中間試験 ボデーの塗装，整備</p> <p>⑨ 電気装置1 灯火装置</p> <p>⑩ 電気装置2 計器</p> <p>⑪ 電気装置3 ホーン，ウインドシールド・ワイパー及びウインドシールド・ウォッシャー</p> <p>⑫ 電気装置4 冷暖房装置</p> <p>⑬ 電気装置5 配線</p> <p>⑭ 潤滑及び潤滑剤 潤滑の目的，ギヤ・オイル，グリース</p> <p>⑮ シャシの点検・整備 概要，各装置の点検，整備</p> <p>⑯ 定期試験</p>			

科 目 名	自動車構造Ⅲ Automotive Structure Ⅲ	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	栗木 江一 高橋 正則 森 光弘	開 設 期	
		2 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車構造Ⅲでは、「二級自動車シャシ編」第1章：総論、第2章：動力伝達装置、第3章：アクスル及びサスペンション、第4章：ステアリング装置について学習します。</p> <p>第1章では、自動車の原理・性能について、第2章では、主にオートマティック・トランスミッションについて、第3章では、エア・サスペンション、電子制御式サスペンションについて、第4章では、パワー・ステアリングについて学習します。</p> <p>自動車構造Ⅲは、「二級自動車整備士」教育のより高度な知識の習得が目標です。必要に応じて参考資料の配布やレポート課題を出題し、演習を交えた講義をします。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① 第1章 総論1 自動車の発達、自動車の性能 (1)</p> <p>② 第1章 総論2 自動車の性能 (2)</p> <p>③ 第2章 動力伝達装置1 概要、クラッチ、オートマティック・トランスミッション(1)</p> <p>④ 第2章 動力伝達装置2 オートマティック・トランスミッション(2)</p> <p>⑤ 第2章 動力伝達装置3 オートマティック・トランスミッション(3)</p> <p>⑥ 第2章 動力伝達装置4 オートマティック・トランスミッション(4)、電子制御式オートマティック・トランスミッション</p> <p>⑦ 第2章 動力伝達装置5 ユニバーサル・ジョイント、自動差動制限型ディファレンシャル、インタ・アクスル・ディファレンシャル、整備</p> <p>⑧ これまでのまとめ 第1章及び第2章のまとめ、中間試験</p> <p>⑨ 第3章 アクスル及びサスペンション1 概要、サスペンションの性能</p> <p>⑩ 第3章 アクスル及びサスペンション2 エア・スプリング型サスペンション</p> <p>⑪ 第3章 アクスル及びサスペンション3 電子制御式エア・サスペンション、整備</p> <p>⑫ 第4章 ステアリング装置1 概要、旋回性能、パワー・ステアリング(1)</p> <p>⑬ 第4章 ステアリング装置2 パワー・ステアリング(2)</p> <p>⑭ 第4章 ステアリング装置3 パワー・ステアリング(3)</p> <p>⑮ これまでのまとめ 第3章及び第4章のまとめ</p>			

【学習到達目標】

- ① 自動車の性能（動力性能、運動性能）に関する計算問題を解くことができる。
- ② オートマチック・トランスミッション（電子制御式含む）について説明できる。
- ③ 自動差動制限型ディファレンシャル、インタ・アクスル・ディファレンシャルなどについて説明できる。
- ④ エア・スプリング型サスペンション（電子制御式含む）について説明できる。
- ⑤ 旋回性能、パワー・ステアリングについて説明ができる。

【成績評価の方法】

定期試験(70%)、中間試験(10%)、レポート(10%)、授業態度(10%)による総合評価
※下記のeラーニングシステムにて自学自習行うことが単位認定の条件となる。

URL : <https://nac.elmstarz.com/eLM/user/index.cfm>

【教科書】

二級自動車シャシ編（日本自動車整備振興会連合会）

【参考書・参考文献】

三級自動車シャシ編（日本自動車整備振興会連合会）
自動車用語辞典（精文館）

【履修上の注意】

この科目は、「三級自動車シャシ編」を十分理解しておく。ノート及び筆記道具を忘れない。
座席指定有り。遅刻、途中退出は総合評価の授業態度に含める。

【その他】

【質問への対応方法】

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 随時可能 | <input type="checkbox"/> オフィスアワー（__曜日 __時 ~ __時） |
| <input checked="" type="checkbox"/> E-mail（kuriki@nakanihon.ac.jp） | <input type="checkbox"/> その他（ ） |
| （takahashi-m@nakanihon.ac.jp） | |
| （mori@nakanihon.ac.jp） | |

【履修者数調整方法】

50名（認定科目）

【関連授業】

自動車構造Ⅰ 自動車構造Ⅱ 自動車構造Ⅳ 自動車整備実習Ⅱ 自動車整備実習Ⅳ

科目名	自動車構造IV Automotive Structure IV	A・M 選択	単位数 2
担当教員	西側 通雄	開設期 A2年、M3年	
<p>【科目の概要】</p> <p>自動車構造IVでは、「二級自動車シャシ編」第5章：ホイール及びタイヤ、第6章：ホイール・アライメント、第7章：ブレーキ装置、第8章：フレーム及びボデー、第10章：潤滑及び潤滑剤、第12章：故障原因探究について学習します。</p> <p>第5章では、タイヤの発熱、振動、摩耗などタイヤの特性について、第6章では、キャンバ、キャスト、キング・ピン傾角など前輪の整列について、第7章では、主にエア・ブレーキ、アンチロック・ブレーキ・システムについて学習します。第8章では、フレーム及びボデーの構造を学び、荷重計算ができるよう主に演習問題を取り入れた学習をします。第10章では、シャシに使用されるオイルやグリスの特性について、第12章では、故障の原因を理論的に分析します。</p> <p>自動車構造IVは、「二級自動車整備士」教育のより高度な知識の習得が目標です。必要に応じて参考資料の配布やレポート課題を出題し、演習を交えた講義をします。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 第5章 ホイール及びタイヤ1 概要、タイヤの特性(1) ② 第5章 ホイール及びタイヤ2 タイヤの特性(2)、整備 ③ 第6章 ホイール・アライメント1 概要、キャンバ、キング・ピン傾角 ④ 第6章 ホイール・アライメント2 キャストの役目、整備 ⑤ 第7章 ブレーキ装置1 概要、アンチロック・ブレーキ・システム ⑥ 第7章 ブレーキ装置2 エア・油圧式ブレーキ ⑦ 第7章 ブレーキ装置3 フル・エア式ブレーキ ⑧ これまでのまとめ 第5章から第7章ブレーキ フル・エア式ブレーキまでのまとめ、中間試験 ⑨ 第7章 ブレーキ装置4 エキゾースト・ブレーキ、エディ・カーレント・リターダ ⑩ 第8章 フレーム及びボデー1 概要、フレームの機能、ボデーの機能 ⑪ 第8章 フレーム及びボデー2 ボデーの安全構造、整備 ⑫ 第10章 潤滑及び潤滑剤 摩擦力と潤滑、潤滑状態、潤滑油 ⑬ 第12章 故障原因探究1 概要、効率的な診断 ⑭ 第12章 故障原因探究2 診断の基本、故障診断の進め方、故障診断の点検方法 ⑮ これまでのまとめ 第7章、第8章及び第12章のまとめ 			

【学習到達目標】

- ① ホイール、タイヤ及びホイール・アライメントについて説明できる。
- ② アンチロック・ブレーキ・システムについて説明できる。
- ③ エア・油圧式ブレーキ及びフル・エア式ブレーキについて説明できる。
- ④ 補助ブレーキについて説明できる。
- ⑤ フレームの機能、ボデーの機能、ボデーの安全構造について説明ができる。
- ⑥ 荷重計算が解ける。
- ⑦ オイルとグリスの特性、用途が説明できる。
- ⑧ 故障探求を効率よく説明ができる。

【成績評価の方法】

定期試験(40%)、中間試験(40%)、レポート(10%)、授業態度(10%)による総合評価

【教科書】

二級自動車シャシ編（日本自動車整備振興会連合会）

【参考書・参考文献】

三級自動車シャシ編（日本自動車整備振興会連合会）
自動車用語辞典（精文館）

【履修上の注意】

この科目は、「三級自動車シャシ編」を十分理解しておく。ノート及び筆記道具を忘れない。座席指定有り。遅刻、途中退出は総合評価の授業態度に含める。

【質問への対応方法】

- 随時可能
- オフィスアワー
- E-mail
- その他

【履修者数調整方法】

50名（認定科目）

【関連授業】

自動車構造Ⅱ

科 目 名	自動車電気装置 I Automotive Electrical Systems I	全学科 必修	単 位 数
			2
担 当 教 員	自動車電気装置教育チーム	開 設 期	
		1 年 春	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車の電気装置を理解するために必要な電気，電子の基礎を学習します。最初に電圧，電流，抵抗，電力などの基礎概念を学びます。次に自動車電気装置の部品に用いられる抵抗，コンデンサ，ダイオード，トランジスタなどの各種デバイスについて，その原理と使用方法を理解します。続いて電気の磁気作用，半導体，論理回路，配線，多重通信など，自動車電気装置Ⅱおよび自動車電気装置Ⅲへ発展するための基本事項を学習します。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① 電気基礎 1 静電気，電流，電圧，電気抵抗，電流の熱作用</p> <p>②③ 電気基礎 2 電気回路，オームの法則</p> <p>④⑤ 電気基礎 3 キルヒホッフの法則，回路計算，合成抵抗，電圧降下</p> <p>⑥ 電気基礎 4 電力，電力量，コンデンサ，ヒューズ</p> <p>⑦⑧ 電磁気の基礎 1 磁力線，電流の磁気作用，自己誘導作用，相互誘導作用</p> <p>⑨ 電磁気の基礎 2 フレミングの法則</p> <p>⑩ 半導体 1 P型半導体，N型半導体，ダイオード</p> <p>⑪ 半導体 2 トランジスタの原理と種類</p> <p>⑫ 半導体 3 トランジスタのスイッチング作用，増幅作用</p> <p>⑬ 論理回路 論理回路と論理記号，真理値表</p> <p>⑭ 配線，多重通信 自動車用配線，CAN の基礎</p> <p>⑮ 自動車電気装置 I のまとめ 自動車電気装置 I の総まとめ及び質疑応答</p> <p>⑯ 定期試験</p> <p>【 学 習 目 標 】</p> <p>①②③④⑤ 電気の基礎を理解する。</p> <p>⑥⑦⑧⑨ 電磁気の基礎を理解する。</p> <p>⑩⑪⑫⑬ 半導体，論理回路を理解する。</p> <p>⑭ 自動車に使われる配線，通信の基礎を理解する。</p> <p>⑮ 自動車電気装置Ⅱ，Ⅲを理解できる基礎知識を身につける。</p>			

科 目 名	自動車電気装置Ⅱ Automotive Electrical Systems Ⅱ	全学科	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	自動車電気装置教育チーム	開 設 期	
		1 年 秋	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車電気装置の中で、自動車の基礎知識を前提としない基本的な電気装置の学習を行う。最初に二級整備士試験の重要項目であるバッテリーについて学習する。続いてスタータ等に使われているモータの原理や構造を理解する。さらに発電機の原理、交流の性質を学ぶ。</p> <p>次にエア・コンディショナ、計器、灯火装置、警報装置、カーナビ、エアバッグ、シート・ベルトなどのシャシ電装品について広く構造と作動を学習する。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① バッテリ 1 自動車用のバッテリー（鉛蓄電池）の概要、構造、充電と放電の原理</p> <p>② バッテリ 2 バッテリーの特性</p> <p>③ バッテリ 3 バッテリーの取扱い、鉛蓄電池以外の自動車用バッテリー</p> <p>④⑤⑥ モータの基礎 モータの原理、モータの種類、モータのトルク、 DC ブラシレス・モータ、ステップ・モータ</p> <p>⑦⑧⑨ 発電機の基礎 発電の原理、直流発電機、交流発電機、交流 交流回路の性質、整流、三相交流</p> <p>⑩⑪ エア・コンディショナ 概要、暖房、冷房、冷凍サイクル、構成部品、メンテナンス</p> <p>⑫ 計器</p> <p>⑬ 灯火装置</p> <p>⑭ 警報装置、ナビゲーション・システム</p> <p>⑮ 安全装置 エアバッグ、シート・ベルト</p> <p>⑯ 定期試験</p> <p>【 学 習 目 標 】</p> <p>①②③ 自動車用バッテリーの基礎を理解する。</p> <p>④⑤⑥ モータの基礎を理解する。</p> <p>⑦⑧⑨ 発電機の基礎を理解する。</p> <p>⑩⑪ エア・コンディショナの概要を理解する。</p> <p>⑫⑬⑭⑮ シャシ電装品の概要を理解する。</p>			

科 目 名	自動車電気装置Ⅲ Automotive Electrical Systems Ⅲ	全学科	単 位 数
		必 修	2
担 当 教 員	自動車電気装置教育チーム	開 設 期	
		2年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車電気装置Ⅱで学習した基本的な電気装置に続き、より具体的な自動車電装品としての始動装置、点火装置、充電装置をテーマとして学習する。</p> <p>最初にエンジン始動に必須の始動装置について、スタータの構造と作動を詳しく説明する。</p> <p>次にガソリン・エンジンに欠かせない点火装置の概要を説明した後、高電圧の発生するメカニズム、点火装置の構成、点火時期の制御等の方法を学ぶ。更に現在主流となっているトランジスタ式点火装置およびマイコン式点火装置の作動を学ぶ。</p> <p>最後に自動車の電気の源となるオルタネータ（交流発電機）の構造および電圧の制御方法について詳しく学習する。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>①② 始動装置 1 電磁気の復習、始動装置の概要、出力特性</p> <p>③④ 始動装置 2 スタータ各部の構造・機能・作動</p> <p>⑤ 始動装置 3 始動回路、作動</p> <p>⑥⑦ 点火装置 1 点火装置の概要、点火回路、イグニッション・コイル、時定数</p> <p>⑧⑨ 点火装置 2 トランジスタ点火装置、マイコン式点火装置、独立点火装置</p> <p>⑩ 点火装置 3 ハイテンション・コード、スパーク・プラグ</p> <p>⑪⑫ 充電装置 1 概要、三相全波整流、オルタネータの構造、オルタネータの構成部品</p> <p>⑬⑭ 充電装置 2 中性点ダイオード付オルタネータ、電流の抑制、電圧の抑制</p> <p>⑮ 充電装置 4 IC式レギュレータ</p> <p>⑯ 定期試験</p> <p>【学習目標】</p> <p>①②③④⑤ 自動車の始動装置を理解する。</p> <p>⑥⑦⑧⑨⑩ 自動車の点火装置を理解する。</p> <p>⑪⑫⑬⑭⑮ 自動車の充電装置を理解する。</p>			

科目名	自動車法規 I Vehicle Laws and Regulations I	A・M	単位数
		必修	2
担当教員	中川 実	開設期	
		A2年、M3年	

【科目の概要】

自動車法規 I では、「道路運送車両法」と一部「道路運送車両の保安基準」を“法令教材”及び“自動車検査用機械器具の構造と取扱”を使用して学習します。

道路運送車両法では、自動車の登録、点検及び整備、検査及び整備事業について、道路運送車両の保安基準では、自動車の保安基準の第 2 条（長さ、幅及び高さ）から第 12 条（制動装置）までを、自動車検査用機械器具の構造と取扱では、サイドスリップ・テスト及びブレーキ・テストの取り扱いと関連法規について学習します。

自動車法規 I は、「二級自動車整備士」に必要な知識の習得が目標です。必要に応じて参考資料の配布やレポート課題を出題し、演習を交えた講義をします。

【授業計画】

- ① I 自動車整備士技能検定制度のあらまし
 - II 自動車に対する法規制の概要
- ② III 道路運送車両法
 - 第 1 章 総則 第 1 条（この法律の目標）～第 3 条（自動車の種別）
- ③ 第 2 章 自動車の登録等 第 4 条（登録の一般的効力）～第 3 4 条（臨時運行の許可）
- ④ 第 3 章 道路運送車両の保安基準 第 4 0 条（自動車の構造）～第 4 2 条（乗車定員又は最大積載量）
 - 第 4 章 道路運送車両の点検及び整備 第 4 7 条（使用者の点検及び整備の義務）～第 5 5 条（自動車整備士の技能検定）
- ⑤ 第 5 章 道路運送車両の検査等 第 5 8 条（自動車の検査及び自動車検査証）～第 7 1 条の 2（限定自動車検査証等）
- ⑥ 第 6 章 自動車の整備事業 第 7 7 条（自動車分解整備事業の種類）～第 9 5 条（自動車整備振興会）
 - 第 7 章 雑則 第 9 7 条の 2～第 9 9 条の 2（不正改造等の禁止）
- ⑦ IV 道路運送車両法施行規則の別表第 1（自動車の種別）～第 2（検査の実施）
- ⑧ 別表第 4（屋内作業場及び車両置き場の規模）～第 5（作業機器等）と中間試験
- ⑨ V 自動車の点検基準 第 1 条（日常点検基準）～第 4 条（点検整備記録簿の記載事項等）
 - 別表第 1～別表第 7
- ⑩ VI 道路運送車両の保安基準
 - 第 1 章 総則 第 1 条（用語の定義）～第 6 条(最小回転半径)
- ⑪ VI 道路運送車両の保安基準
 - 第 8 条（原動機及び動力伝達装置）～第 1 1 条の 2（施錠装置等）
- ⑫ ホイール・アライメント
- ⑬ サイドスリップ・テストの取り扱いと関連法規
- ⑭ VI 道路運送車両の保安基準
 - 第 1 2 条（制動装置）
 - 制動力と停止距離
- ⑮ ブレーキ・テストの取り扱いと関連法規

科目名	自動車法規Ⅱ Car Inspection	A・M 選択	単位数 2
担当教員	中川 実	開設期 A2年、M3年	
<p>【科目の概要】</p> <p>自動車法規Ⅱでは、「道路運送車両の保安基準」を“法令教材”及び“自動車検査用機械器具の構造と取扱”を使用して学習します。</p> <p>道路運送車両の保安基準では、自動車の保安基準の第14条（緩衝装置）から第53条（乗車定員及び最大積載量）までを、自動車検査用機械器具の構造と取扱では、速度計、前照灯試験機、音量計（騒音計）、CO及びHC測定器、黒煙測定器、オパシ・メータ及びブレーキ・テストの取り扱いと関連法規について学習します。</p> <p>自動車法規Ⅱは、「二級自動車整備士」に必要な知識の習得が目標です。必要に応じて参考資料の配布やレポート課題を出題し、演習を交えた講義をします。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① VI 道路運送車両の保安基準 第14条（緩衝装置）～第17条の2（電気装置） ② VI 道路運送車両の保安基準 第18条（車枠及び車体）～第29条（窓ガラス） ③ VI 道路運送車両の保安基準 第30条（騒音防止装置） 騒音の大きさ ④ 音量計（騒音計）の取り扱いと関連法規 ⑤ VI 道路運送車両の保安基準 第31条（ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置） 一酸化炭素測定器及び炭化水素測定器の取り扱いと関連法規 ⑥ 黒煙測定器取り扱いと関連法規 オパシ・メータの取り扱いと関連法規 ⑦ VI 道路運送車両の保安基準 第32条（前照灯等） 走行用前照灯の特性と光度と照射方向 ⑧ すれ違い用前照灯の特性と取り付け個数と照射方向についてと中間試験 ⑨ 前照灯試験機（ヘッドライトテスト）の取り扱いと関連法規 ⑩ VI 道路運送車両の保安基準 第33条（前部霧灯）～第37条（尾灯） ⑪ VI 道路運送車両の保安基準 第38条（後部反射器）～第42条（その他の灯火等の制限） ⑫ VI 道路運送車両の保安基準 第43条（警音器）～第46条（速度計） ⑬ 速度計の誤差の測定 ⑭ 速度計試験機の取り扱いと関連法規 VI 道路運送車両の保安基準 第47条（消火器）～第53条（乗車定員及び最大積載量） ⑮ VII 自動車NOX・PM法 VIII 保安基準の主要基準数値の一覧表 			

科 目 名	自動車整備実習 I Workshop Practice in Automobile I	A・M	単 位 数
		必 修	4
担 当 教 員	國井伯昭 清水啓司 長谷貴道 神野恭平	開 設 期	
		1 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>原動機（ガソリン・エンジン，ディーゼル・エンジン，ロータリ・エンジン）の分解，点検，測定，組付け及び調整を行い，構造・機能の確認を行うと共に，整備機器・測定具の正しい取り扱い方法を学びます。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>1－14. ガソリン・エンジンA</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実習授業内容の説明，安全実習の指導と注意 ・一般工具の取り扱い ・ガソリン・エンジン（F8）の始動時基本点検 ・ガソリン・エンジン（F8）の分解及び構造・名称と機能の確認 ・ピストン・リング・リプレーサ，トルク・レンチ，ピストン・リング・コンプレッサ等，特殊工具の取り扱い ・シクネス・ゲージ，プラスチック・ゲージ，ダイヤル・ゲージ等，測定機器の取り扱い ・分解部品の点検・洗浄と測定 ・ガソリン・エンジン（F8）の組み付け及び作動確認 <p>15－28. ガソリン・エンジンB</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車略語の解説 ・シリンダ・ヘッドの分解 ・マイクロ・メータ，ストレート・エッジ，バッテリー・クーラント・テスト等，測定機器の取り扱い ・シリンダ・ヘッドの点検と測定及び組み付け ・バルブ・クリアランスの測定及び調整 ・ドエルタコ・テスト，タイミングライト，アドバンス・アングルテスト，オンボード・ダイアグノーシス等，計測機器の取り扱い ・ガソリンエンジン（4E）の点火時期及び回転速度の点検及び調整 ・フル・トランジスタ式点火装置の構造・機能確認及び点検，測定 ・進角装置の構造及び測定 ・電子制御装置の構造・機能確認及び点検 ・冷却装置の構造・機能及び点検 ・タイミング・ベルトの機能と構造の確認及び分解と組み付け ・ロータリ・エンジンの分解・測定・構造確認・組付け <p>29－42. ディーゼル・エンジン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン分解時の諸注意 ・ディーゼル・エンジンの分解及び構造と機能 ・シリンダ・ゲージ，マイクロ・メータ等，測定機器の取り扱い ・ディーゼル・エンジンの測定・組付け ・バルブ・クリアランスの点検・測定・調整 ・ディーゼル・エンジンの作動 ・燃料装置の構造及び機能の確認 ・燃料装置のエアー抜きの実施 ・噴射時期の点検・測定・調整（分配型、列型） ・インジェクション・ノズルの点検・調整 ・コンプレッションの測定 ・潤滑装置の構造及び機能 ・予熱装置の構造及び機能の確認 			

【 学 習 到 達 目 標 】

- ①原動機の分解，組付けが出来るようになる。
- ②原動機の点検，調整が出来るようになる。
- ③原動機の測定が出来るようになる。
- ④原動機の構造・機能が理解出来るようになる。
- ⑤原動機の整備機器・測定具・計測機器の正しい取り扱い方法が出来るようになる。

【 成 績 評 価 の 方 法 】

「実技試験」「レポート」「授業中の学習態度」を総合的に評価する。

【 教 科 書 】

自動車整備実習Ⅰ （中日本自動車短期大学編）

【 参 考 書 ・ 参 考 文 献 】

二級自動車ガソリン・エンジン （(社) 日本自動車整備振興会連合会）
三級自動車ガソリン・エンジン （(社) 日本自動車整備振興会連合会）
二級自動車ジーゼル・エンジン （(社) 日本自動車整備振興会連合会）
三級自動車ジーゼル・エンジン （(社) 日本自動車整備振興会連合会）
基礎自動車工学 （(社) 日本自動車整備振興会連合会）
自動車用語辞典 （精文館書店）

【 履 修 上 の 注 意 】

授業時間内にて別紙配布

【 質 問 へ の 対 応 方 法 】

- 随時可能
- オフィスアワー （__曜日 12時30分 ～ 13時）
- E-mail
- その他 （ ）

【 履 修 者 数 調 整 方 法 】

【 関 連 授 業 】

自動車原動機Ⅰ，Ⅱ

科目名	自動車整備実習Ⅱ Workshop Practice in Automobile Ⅱ	A・M 必修	単位数 4
担当教員	横井隆治 後藤寛宜 成瀬俊哉	開設期 1年	
<p>【科目の概要】 動力伝達装置，ブレーキ装置及びステアリング装置の分解，点検，測定，組付け及び調整を行い，構造・機能の確認を行うと共に，整備機器・測定具の正しい取扱い方法を学ぶ。 また，手仕上げ作業，溶接作業の方法を学ぶ。</p> <p>【授業計画】 1-14. シャシA（動力伝達装置） 実車（前輪駆動車）からのトランス・アクスル及びクラッチの脱着 クラッチの分解，測定，組付け及び構造・機能確認 トランスミッション（T40型）の分解，測定，組付け及び構造機能確認 ディファレンシャルの分解，構造・機能確認，組付け，調整 ドライブ・シャフトの分解・構造確認・組付け</p> 15-28. シャシB（走行装置） ヤスリ，弓鋸，ボール盤，タップ，ダイス等を使用した金属加工 アクスル及びサスペンションの構造，作動の確認 ストラット式サスペンションの脱着 ステアリング装置各種の分解，構造，作動の確認 ホイール・アライメントの点検 29-42. シャシC（ブレーキ装置） ディスク・ブレーキ，ドラム・ブレーキ，圧縮空気式ブレーキ装置の構造作動確認 圧縮空気管理部品の分解，組付け，作動確認。 一体型，分離型の倍力装置の分解，構造作動確認，組付け，故障探求 アンチロック装置（PV，LSPV）の構造，作動確認及び性能試験 エア・ブレーキの構造，作動確認 ガス溶接，アーク溶接機を使用した溶接，切断作業 <p>【学習到達目標】 ① 前輪駆動車からトランス・アクスルの脱着ができる。 ② クラッチの構造・作動及び点検方法が理解できる。 ③ マニュアル・トランスミッションを分解・点検・組み付けを行い構造・作動が理解できる。 ④ ノギス・マイクロメータ・ダイヤルゲージ・シックネス・ゲージの取り扱いができる。 ⑤ ディファレンシャル装置について分解・組み付けを行い構造・作動・調整方法が理解できる。 ⑥ 各種ステアリング装置の分解・組み付けを行い構造・作動が理解できる。 ⑦ サスペンションの脱着ができる。 ⑧ 気泡式キャンバ・キャスタ・キングピン・ゲージの点検方法が理解できる。 ⑨ 各種ブレーキ装置を分解・組み付けを行い構造・作動が理解できる。 ⑩ ヤスリ・弓のこ・ボール盤・タップ・ダイスを使った手仕上げ作業ができる。 ⑪ ガス溶接・アーク溶接の機器の取扱いを理解し溶接及び溶断ができる。</p>			

科目名	自動車整備実習Ⅲ Workshop Practice in Automobile Ⅲ	A 選択	M 必修	単位数 4
担当教員	林 文明 藤田 英樹 五十嵐 巧	開設期 2年		
<p>【科目の概要】 ガソリン・エンジン，ジゼル・エンジン，LPG・エンジンの燃料供給装置とその点火，着火装置の分解・点検・組立を通じ構造・機能を学びます。 各種エンジンの吸気系統の装置（可変吸気・過給機）の構造・機能を学びます。</p> <p>【授業計画】 1～14回目 電気装置A ・実習授業内容の説明，安全実習の指導と注意 ・普通点火及びトランジスタ点火方式の作動・部品の役割，電流経路と点火コイルの作動確認 ・オシロスコープの使用法，点火コイルの速度特性・発生電圧の波形観測 ・点火プラグの構造確認，トランジスタ点火方式の作動点検と故障探求，自動進角装置の作動確認，電子回路部品の確認・点検 ・故障診断装置の使用法，各種測定及び故障探求 ・可変バルブ・可変吸気機構の確認 ・電子回路実験装置での電気・電子回路の確認及び論理回路の確認， ・電子進角装置の作動確認点検，項目確認試験（1）</p> 15～28回目 電気装置B ・電子制御式燃料噴射装置の概要及び構造・機能の確認（ガソリンエンジン） ・電子制御式燃料噴射装置の概要及び構造・機能の確認（ジゼルエンジン） ・オシロスコープによる波形観測及び故障探求 ・電子制御LPG燃料装置の概要及び構造・機能の確認，各部品の点検 ・キャブレータの概要及び構造・機能の確認 ・実車による故障探求，項目確認試験（2） 29～42回目 燃料装置 ・列型（P型）インジェクション・ポンプの分解・組立，構造・機能の確認 ・タイマ等の概要及び構造機能の確認 ・メカニカル・ガバナの分解・組立，構造・機能の確認 ・ノズルホルダの分解・組立，構造・機能の確認 ・電子制御式インジェクション・ポンプの分解・組立，構造・機能の確認 ・インジェクション・ポンプ・テストによる列型インジェクション・ポンプの燃料噴射時期，噴射量，ガバナの調整方法の確認 ・分配型インジェクション・ポンプの分解・組立，構造・機能の確認及び付属装置の構造・機能の確認 ・過給機の構造・機能の確認 ・予熱装置の構造・機能の確認 ・コモンレール式高圧燃料噴射装置の構造・機能の確認，項目確認試験（3）				

【学習到達目標】

- ①点火装置の構造・作動について、現物で説明できる。
- ②オシロスコープの取り扱い、測定、読み取りができる。
- ③サーキットテスタを使用して、点火装置の基本的な故障探求ができる。
- ④可変バルブ・可変吸気機構について、現物で説明できる。
- ⑤電子制御式燃料噴射装置の構造・作動が現物で説明できる。
- ⑥電子制御式燃料噴射装置の基本的な故障探求ができる。
- ⑦実車で、基本的な燃料装置に関わる故障探求ができる。
- ⑧列型（P型）インジェクション・ポンプの分解・組立、ポンプ内部の作動説明ができる。
- ⑨インジェクション・ポンプ・テスタを使用し、噴射時期、噴射量及びガバナの調整ができる。
- ⑩分配型インジェクション・ポンプの分解・組立、構造・機能を現物で説明できる。

【成績評価の方法】

項目確認試験(50%)、レポート(30%)、平常点（提出物等、授業に対する取り組み）(20%)による総合評価。

【教科書】

自動車整備実習Ⅲ（中日本自動車短期大学編）

【参考書】

三級自動車ジーゼル・エンジン （社）日本自動車整備振興会連合会
三級自動車ガソリン・エンジン （社）日本自動車整備振興会連合会
二級ガソリン自動車エンジン編 （社）日本自動車整備振興会連合会
二級ジーゼル自動車エンジン編 （社）日本自動車整備振興会連合会
エンジン電装品のしくみ （整研出版社）

【履修上の注意】

授業開始時に別紙配布

【質問への対応方法】

随時可能

E-mail 林 (hayashi-f@nakanihon.ac.jp) 藤田 (fujita@nakanihon.ac.jp)
五十嵐 (igarashi@nakanihon.ac.jp)

【履修者数調整方法】

【関連授業】

自動車原動機Ⅰ，Ⅱ，Ⅲ，Ⅳ
自動車電気装置Ⅰ，Ⅱ，Ⅲ

科目名	自動車整備実習Ⅳ Workshop Practice in Automobile Ⅳ	A 選択	M 必修	単位数 4
担当教員	久世康司 高橋正則 栗木江一	開設期 2年		
<p>【科目の概要】</p> <p>自動車に対する法規制の概要を理解した上で自動車整備士に必要な道路運送車両法及び保安基準を修得し、自動車の点検基準により義務づけられている点検、整備、調整及び自動車整備検査用機械の構造と取り扱いを体得する。</p> <p>自動車電装を中心とした電気の基礎、回路の概要、電気の実験、現車を用いて電装品の故障探求等を行う。</p> <p>電子制御式AT並びにCVTの分解・組付・構造作動確認し理解する。また、ABSの構造、作動を確認し理解する。</p> <p>【授業計画】</p> <p>1～14 自動車検査</p> <p>自動車の点検基準、記録簿の記入方法を理解した上で自動車の分解整備、及び定期点検作業を実施する。また、道路運送車両法の保安基準を理解した上で自動車検査機器を用いて各種点検、調整方法を学ぶ。使用検査機器は、CO/HCメータ、オパシ・メータ、ブレーキ・テスタ、ヘッドライト・テスタ、サイド・スリップ・テスタ、気泡式ゲージ(ホイールアライメント)、音量計、スピードメータテスタ。</p> <p>15～28 自動車電装</p> <p>電気の基礎知識及びテスタによる点検方法を理解する。スタータ、オルタネータの構造作動及び分解・組付作業を行い、各種点検方法を学ぶ。電装系の配線を理解して、故障診断を行う。各種計器類の構造作動を理解し、点検を行う。エアコンの構造作動を理解し、冷媒の圧力点検を行う。</p> <p>29～42 シャンD</p> <p>トルク・コンバータの構造・作動を学ぶ。電子制御式AT並びにCVTの分解、組付を行うと共に、構造作動を理解する。ABSの構造・作動を学ぶ。また、故障探求、点検方法についても学ぶ。</p> <p>【学習到達目標】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 自動車の点検作業を行い、点検整備記録簿を作成することができる。 ② 検査機器の正しい取り扱いができる。 ③ 自動車の検査作業を行い、保安基準に照らし適合・不適合の判断ができる。 ④ 点検用テスタの取り扱いができる。 ⑤ 電装系の故障診断ができる。 ⑥ メータ類、エアコンの構造作動が理解でき、冷媒の点検ができる。 ⑦ スタータ、オルタネータの構造・作動を理解し、分解・組立及び点検ができる。 ⑧ AT並びにCVTの分解・組付作業を行い、構造・作動が理解できる。 ⑨ ABSの構造・作動が理解できる。 <p>【成績評価の方法】</p> <p>実技試験及びレポート課題、授業中の学習態度を総合的に評価する。</p> <p>【教科書】</p> <p>自動車整備実習Ⅳ(中日本自動車短期大学編) 自動車検査用機械器具の構造取り扱い(社団法人 日本自動車機械工具協会) 法令教材(社団法人 日本自動車整備振興会連合会) 二級シャン編(社団法人 日本自動車整備振興会連合会)</p>				

【参考書・参考文献】

二級自動車シヤシ(社団法人 日本自動車整備振興会連合会)
二級自動車ガソリン(社団法人 日本自動車整備振興会連合会)

【履修上の注意】

安全に実習を行うため, 実習帽子, 実習服, 安全靴の着用を義務付ける。身なりの整っていない者は, 受講を認めない。

【質問への対応方法】

- 随時可能
- オフィスアワー
- E-mail
 - kuze@nakanihon.ac.jp
 - kuriki@nakanihon.ac.jp
 - takahashi-m@nakanihon.ac.jp
- その他 ()

【受講者数調整方法】

【関連講義】

科 目 名	自動車工学演習 Automobile Mechanics Seminar	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	工学演習担当教員	開 設 期	
		A2年通年・M3年通年	
<p>【科目の概要】 A科は1年次，M科は2年次までに学習した自動車専門科目全般について総合的な演習を行う。 <春学期> 二級自動車整備士程度の一般工学の分野を中心に講義演習を行う。 <秋学期> 二級自動車整備士程度の総合的な講義演習を行う。</p> <p>【授業計画】 <春学期> 二級自動車整備士登録試験レベルの一般工学分野を中心に問題演習と解説 ①～⑮ 一般工学分野，計算問題，バルブタイミング等の問題演習と解説 ⑯ 定期試験の実施</p> <秋学期> 二級自動車整備士登録試験レベルの総合的な問題演習と解説 ①～⑮ 二級ジーゼル又は二級ガソリンの総合問題演習と解説 ⑯ 定期試験の実施 <p>【学習到達目標】 二級自動車整備士学科登録試験問題が理解でき，確実な解答が得られる。</p> <p>【成績評価の方法】 定期筆記試験結果により評価。</p> <p>【教科書】 基礎自動車工学 二級・三級自動車ガソリン・エンジン 二級・三級自動車ジーゼル・エンジン 二級・三級シャシ 法令教材</p>			

【参考書・参考文献】

自動車整備士最新試験問題解説二級ガソリン自動車（精文館）

自動車整備士最新試験問題解説二級ジーゼル自動車（精文館）

【履修上の注意】

この科目は二級認定科目であり二級自動車整備士資格の取得を目標とする登録試験受験者は必ず履修すること。

【質問への対応方法】

随時可能

オフィスアワー（ ____曜日 ____時 ～ ____時）

E-mail

その他（ ____ ）

【履修者数調整方法】

【関連講義】

自動車原動機Ⅰ，Ⅱ，Ⅲ，Ⅳ

自動車構造Ⅰ，Ⅱ，Ⅲ，Ⅳ

自動車電気装置Ⅰ，Ⅱ，Ⅲ

自動車法規

科 目 名	自動車の環境と安全性能 Automotive Environment and Safe Performance	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	藤田 英樹	開 設 期	
		A2 年秋、M3 年秋	

【 科 目 の 概 要 】

今日、自動車の普及は一家に 2 台という時代に近づいている。それに伴い社会において様々な問題が発生している。それは製造段階での資源・エネルギー問題・利用段階での排気ガス問題・廃棄段階でのリサイクル問題である。これらの問題を解決するためには、技術的対策、行政及び法律で行うことが一般的である。それぞれの事例を紹介し、「自動車と環境」の関係を学習する。

また、後半では自動車の安全システムについても取り上げ、自動車・環境・安全が今後どのように進んで行くのかを展望する。

【 授 業 計 画 】

- ① 自動車の歴史と環境変化
- ② 地球上の資源・エネルギーとその消費
- ③ 自動車用エネルギーの変化
- ④ 自動車排気ガスの種類と課題
- ⑤ 排出ガスによる影響
- ⑥ 自動車排気ガス規制と京都議定書
- ⑦ 自動車に求められる基本性能
- ⑧ 自動車を取り巻くエネルギー環境
- ⑨ 自動車社会の構造
- ⑩ 日本の公害
- ⑪ 自動車の安全システム I
- ⑫ 自動車の安全システム II
- ⑬ 3R (Reduce Reuse Recycle) + 1R の解説
- ⑭ 有限資源の活用
- ⑮ 自動車の環境と安全の将来、まとめ

【 学 習 到 達 目 標 】

- ① 自動車社会における環境問題を説明できる。
- ② 自動車用エンジンの新機構を説明できる。
- ③ 資源・リサイクルについて実際例を用いて説明できる。
- ④ 自動車の安全システムについて概略が説明できる。

【 成 績 評 価 の 方 法 】

評価は、授業中のディスカッション（累積：10 点）レポート課題提出（3 回：各 10 点）と確認試験（60 点）によって行う。

【 教 科 書 】

講義用資料を使用する。授業時に配布する。

【参考書・参考文献】

自動車技術 自動車技術会発行
エネルギー・資源 エネルギー・資源学会発行
eco 検定公式テキスト 東京商工会議所編著
エネルギー検定問題と解説 エネルギー検定委員会編

【履修上の注意】

受講者によって関連科目の理解度は当然異なる。講義に必要な資料は配付するが、受講者自身で環境問題・自動車の安全性能に関する様々な文献を探して欲しい。時間があれば一冊で良いので読みとおして欲しい。

授業中に受講者相互でディスカッションの機会を設定するので、既存の知識と想像力を十分に働かせて多くのアイデアを発掘して欲しい。

【質問への対応方法】

随時可能
E-mail (fujita@nakanihon.ac.jp)

【受講者数調整方法】

しない

【関連講義】

自動車原動機 化学

科 目 名	自動車保険論 Automobile Insurance	A・M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	葛 卷 香	開 設 期	
		A2年、M3年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>自動車保険、自賠責保険とそれに関連する損害賠償の仕組み等についての知識を修得します。</p> <p>自賠責保険は強制保険として付保が義務付けられており、また自動車保険は一般に広く普及していることもあって、その存在は誰もが知るものであるにもかかわらず、その内容がどのくらい把握されているか非常に心もとないものがあります。</p> <p>近年、消費者のさまざまな声に対応して保険会社は、自動車保険の仕組みの簡素化や用語の改定などを行ってきていますが、一方で保険機能としてあらゆる自動車事故を想定し、また自動車を保有するどのような形態にも対応しようとするためには、それに応じた仕組みが必要であり、どうしても一般には分かりにくくなってしまいう面があることも事実です。また、自動車保険に関連する損害賠償については自動車事故にとどまらずさまざまな局面に必要な知識でもあります。これらを具体的事例や判例等を織り交ぜながら、分かりやすく解説して行きます。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 損害保険のあらまし ② 自動車保険のあらまし ③ 損賠賠償の基礎知識 ④ 自動車損害賠償責任保険（自賠責保険） ⑤ 賠償に関する補償 ①対人賠償保険 ⑥ 賠償に関する補償 ②対物賠償保険 ⑦ 自分自身の補償 傷害保険 ⑧ 自動車の補償 車両保険 ⑨ その他の補償 各種特約 ⑩ 自動車保険契約に関わる諸規定・留意点 ⑪ 自動車保険契約内容変更に関わる諸規定・留意点 ⑫ 事故の手続 過失割合 ⑬ 判例に見る自動車保険 ⑭ 自動車保険の周辺知識 ⑮ 自動車保険約款の構成 ⑯ 定期試験 			

科 目 名	カーデザイン I Car Design I	A・M	単 位 数
		選択	1
担 当 教 員	清水裕二	開 設 期	
		1年（秋集中）	

【 科 目 の 概 要 】

自動車メーカーではどのように車をデザインしているのか、デザインとはなにか、デザインに必要な技能とは、について講義し、学生の自動車に関する知識と関心をさらに高めることを目標とする。そのため授業では、デザインの定義と意義、自動車とデザインの関わり、自動車のデザインプロセス、デザインの技法について解説し、実際に「スケッチ」と「図画」の演習をしてもらう。

演習課題のテーマは「学生のためのスリーホイラー」

【 授 業 計 画 】

- ①授業ガイダンスと「デザイン」の定義と意義。
- ②自動車の歴史とデザインの関わり。
- ③自動車のデザインプロセス（内外の自動車メーカー）。
- ④スタイリング（造形）に必要なスケッチ技法 ①等角投影図法
- ⑤スタイリング（造形）に必要なスケッチ技法 ②透視図法
- ⑥図面作成のために、三角法の復習。
- ⑦パッケージ図（車両全体計画図）の作成
- ⑧外観三角図の作成

【 学 習 到 達 目 標 】

- ①デザインの定義と意義を理解している。
- ②自動車のデザインプロセスの概要を理解している。
- ③簡単なスケッチが立体的に描ける。
- ④簡単なパッケージ図（車両全体計画図）が作成できる。
- ⑤簡単な外観三角図が作成できる。

【 成 績 評 価 の 方 法 】

課題作品の評価（80%）とその他演習課題の評価（20%）による総合評価。

【 教 科 書 】

講師作成の資料による。

【 参 考 書 ・ 参 考 文 献 】

なし

【 履 修 上 の 注 意 】

専門用語や微妙なニュアンスを伝える場合もあるので、留学生の場合、日本語をよくマスターしているか、未熟であってもそれを補う熱意が必要。

3日間を通して成果をあげる授業なので、3日間休まず遅れず出席すること。

【 質 問 へ の 対 応 方 法 】

- 随時可能
- オフィスアワー（開講日 9時 ～ 17時）
- E-mail
- その他（ ）

【 履 修 者 数 調 整 方 法 】

スケッチや作図の演習は手とり足とりの授業なので、上限は15～20名としたい。

【 関 連 授 業 】

カーデザインⅡ、機械要素・図面

科 目 名	カーデザインⅡ Car Design Ⅱ	A・M	単 位 数
		選択	1
担 当 教 員	清水裕二	開 設 期	
		2年（春集中）	

【 科 目 の 概 要 】

内容はほぼ「カーデザインⅠ」と同じだが、異なるのは、演習の「スケッチ」と「図面」に、「モデル製作」が加わり、それが主体となること。

演習課題のテーマは「マイレッジマラソン出場車両」

【 授 業 計 画 】

- ①授業ガイダンスと「デザイン」の定義と意義。
- ②自動車の歴史とデザインの関わり。
- ③自動車のデザインプロセス（内外の自動車メーカー）。
- ④スタイリング（造形）に必要なスケッチ技法 ①等角投影図法
- ⑤スタイリング（造形）に必要なスケッチ技法 ②透視図法
- ⑥図面作成のために、三角法の復習。
- ⑦パッケージ図（車両全体計画図）の作成
- ⑧外観三角図の作成
- ⑨1/10 スケールモデルの製作。

【学習到達目標】

- ①デザインの定義と意義を理解している。
- ②自動車のデザインプロセスの概要を理解している。
- ③簡単なスケッチが立体的に描ける。
- ④簡単なパッケージ図（車両全体計画図）が作成できる。
- ⑤簡単な外観三角図が作成できる。
- ⑥簡単な材料（発泡スチロール等）でモデル製作ができる。

【成績評価の方法】

課題作品の評価（80%）とその他演習課題の評価（20%）による総合評価。

【教科書】

講師作成の資料による。

【参考書・参考文献】

なし

【履修上の注意】

専門用語や微妙なニュアンスを伝える場合もあるので、留学生の場合、日本語をよくマスターしているか、未熟であってもそれを補う熱意が必要。

3日間を通して成果をあげる授業なので、3日間休まず遅れず出席すること。

【質問への対応方法】

- 随時可能
- オフィスアワー（開講日 9時～17時）
- E-mail
- その他（ ）

【履修者数調整方法】

スケッチ、作図、モデル製作の演習は手とり足とりの授業なので、上限は15～20名としたい。

【関連授業】

カーデザインⅠ、機械要素・図面

科 目 名	カスタマイズ I Car Customization I (Work of painting by air brush)	A・M	単 位 数
		選 択	1
担 当 教 員	伊藤崇人 森 光弘	開 設 期	
		A1年、M2年(集中)	

【 科 目 の 概 要 】

講義と実習をまじえボディカラーの基礎知識と自動車材料の種類や特性等を学び技術の習得をします。エア・ブラシを使って絵を描くなどの塗装体験学習で独自の作品を作り、自動車・ヘルメット・オートバイ等に応用することにより付加価値を高める。

【 授 業 計 画 】

- ① カスタムペイントの材料と道具
- ② ハンドピースの使い方
- ③ 材料の製作
- ④ 〃
- ⑤ ファイヤーパータンの作成
- ⑥ 〃
- ⑦ 〃
- ⑧ ソウルペイントの作成
- ⑨ 〃
- ⑩ ラップ調ペイントの作成
- ⑪ ウッド調ペイントの作成
- ⑫ 〃
- ⑬ ほうきを使ったテクニック
- ⑭ テンプレートを使ったテクニック
- ⑮ まとめ
- ⑯ 作品の提出とレポートによる試験

【 学 習 到 達 目 標 】

- ① 塗装機器が使用できるようになる。
- ② ピースガンの使用法・清掃ができる。
- ③ カスタムペイントの基礎ができる。

【 履 修 上 の 注 意 ・ 学 習 上 の 助 言 】

いろんな塗装について興味をもち時間の許す限り、頑張れる者を募集します。

科目名	区分	単位数	開設期
カスタマイズⅡ	選択	1	A2年、M3年夏期集中
<p>自動車の基礎知識（構造・法規）を理解した上で合法的なカスタマイズを実践的に実施する。サスペンション交換、車体補強材製作及び取り付け、LEDドレスアップ等の実習を行う。 *定員20名</p>			
科目名	区分	単位数	開設期
エネルギーシステム研究（エコノパワー）	選択	1単位	A2年、M2年集中
<p>【 科目の概要 】 「エコノパワー」とは、省エネカーや電気自動車、ソーラーカー、ハイブリッドカーなどの低公害・低燃費の車を総称している。この授業では、上記のいずれかについて、設計から製作、最終的には、競技会に参加することを目標とする。製作・競技会への参加を通じ、ものづくりの考え方の基本を学び、ものづくりの喜びや競技への参加の喜びを体感する。</p>			
科目名	区分	単位数	開設期
フェラーリ実習	選択	1単位	A2年、M2年夏期集中
<p>【 科目の概要 】 世界中のスポーツカーの頂点に位置する特別な存在であるフェラーリを教材車とし実習を展開する。国産車との構造的な比較をし、生産国の違いによる設計思想の違い等を検証すると共に授業を通し整備技術の新たな発見や将来に役立つ基礎を身に付けることを目標とする。フェラーリの基礎的な整備技術を修得するため、車両からエンジン、ギヤボックスを取り外す基礎作業を行い、それらの装置の分解、構造機能の確認を行う。組み付け後は、エンジン始動・及び各部の点検、調整、故障探究、試運転までを行う。</p>			
科目名	区分	単位数	開設期
特別講義	選択	1単位	A1年、M1年集中
<p>【 科目の概要 】 電動RCカーを使用して、サスペンションの仕組みを学習します。模型とはいえ、その構造は実物と同じで、分解・組立により、構造を容易に理解できます。 また、操縦することでセッティングの違いによる走行挙動の違いなども学習でき、より良いセッティングを見つけるスキルが身につきます。 本講義は、本学の<u>室内常設コース</u>にて3日間行います。組立・操縦・セッティングという内容で構成されています。</p>			

2

自動車工学科 講義要綱

科 目 名	日本語表現法（自動車工学科） Japanese Communication	A	単 位 数
		必修	2
担 当 教 員	高木香与子	開 設 期	
		1 年 春	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>社会で必須となる言葉生活の基本である日本語を、読む（読解）・書く（文章作成）・聞く・話すを、社会生活で運用できるように基礎を理解し、使用面に重点を置いて演習する。わかりやすい日本語の、基礎的な文の組み立て方を確認する。また、敬語を使用できるよう基本を復習する。合わせて、パブリックスピーキングに必要な項目も学習する。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 評価説明。 パブリックスピーキング基本概念説明 基本の態度（服装・姿勢・表情）を学び練習する ② 日本語の話し言葉の基本。発声と発音、スピードについて学ぶ ③ 日本語の話し言葉の基本。発声と発音、スピードについて演習 ④ コミュニケーション 褒めることを通しての言葉の言い換えを考える ⑤ コミュニケーション 褒めることを通しての言葉の言い換え演習 ⑥ 敬語の基本と演習 ⑦ ビジネス敬語（接客用語）の特性と演習 ⑧ 日本語の問題を考える。さ入れ、れ入れ言葉など ⑨ 文章作成① 話してわかりやすい文章の基本① ⑩ 文章作成② 話してわかりやすい文章の基本② ⑪ 文章作成③ 俳句とその説明文を作る ⑫ 文章作成④ 俳句とその説明文を作る ⑬ 文章作成⑤ 自己PR文のための自己分析 ⑭ 文章作成⑥ 自己PR文のポイント理解と作成 ⑮ まとめと確認テスト ⑯ 自己PR コンテスト 			

【学習到達目標】

- ・人前で話すための基本態度を理解する。
- ・書き言葉と話し言葉の違いを理解する。
- ・プラス表現とマイナス表現の使い分けをする。
- ・具体的に表現することができる。
- ・敬語の基礎を理解し、基本的な使い方を身につける。

【成績評価の方法】

受講態度 ノート内容 提出物 テスト

【教科書】

無し（適宜プリント配布）

【参考書・参考文献】

- ・「日本語表現法」 佐藤誠 北樹出版
- ・「日本語表現法」 沖森卓也 半沢幹一 三省堂
- ・「大学生のための日本語表現トレーニング」 橋本修 安部朋世 福嶋健伸
- ・「敬語マスター」 蒲谷宏 大修館書店
- ・「敬語だけじゃない敬語表現」 蒲谷宏 大修館書店

【履修上の注意】

私語など著しく他者の授業妨害をする学生には退出してもらう

【質問への対応方法】

随時可能

E-mail

オフィスアワー（__曜日 __時 ～ __時）

その他（毎週提出するノートの質問欄に記入すること。
翌週返却時に回答を記入します）

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科目名	CAD入門 Introduction of Computer Aided Design	A 選択	単位数
			2
担当教員	狭石 恵美	開設期	
		2年春	

【科目の概要】

CAD 入門では 3 次元 CAD ソフト CATIA V5-6R2016 を使用し、3 次元モデルの基本的なモデリング手法について概要を学習する。

CAD、すなわちコンピュータ支援による設計製図は、自動車産業のみならず全てのものづくり分野において極めて重要な手法となっている。また CAD は CAM、すなわちコンピュータ支援による製造とリンクして、設計から製造への一連の流れを効率化し、開発期間の短縮や製品のコストダウンに寄与している。

【授業計画】

- ① オリエンテーションと「CATIA 概要」・「基本操作」
CAD についての説明、授業の進め方と成績評価について、CATIA の起動とファイル操作、表示画面、基本操作、ワークベンチの説明等
- ② 『スケッチ』<1> 「スケッチ概要、形状の作成」
スケッチの流れ、配置スケッチ、作図ツール（プロファイル、円、直線等）を使用した形状の作成
- ③ 『スケッチ』<2> 「形状の編集・修正、拘束」
作成した形状の編集（トリム、分割等）と修正（ドラッグ操作、削除等）と幾何拘束・寸法拘束の付加
- ④ 『スケッチ練習』
スケッチの練習問題を実施
- ⑤ 『ソリッドモデリング』<1> 「ソリッドモデリング概要、スケッチベースフィーチャーツール」
ソリッドモデリングの流れ、スケッチベースフィーチャーツール（パッド、ポケット、シャフト等）を使用したソリッド形状の作成
- ⑥ 『ソリッドモデリング』<2> 「ドレスアップフィーチャーツール」
ドレスアップフィーチャーツール（エッジフィレット、面取り、シェル等）を使用したソリッド形状の加工
- ⑦ 『ソリッドモデリング練習』
ソリッドモデリングの練習問題を実施
- ⑧ 『アセンブリ』<1> 「アセンブリ概要、パーツの追加、移動、拘束」
アセンブリの流れ、仕様ツリーの説明、パーツ（構成要素）の追加、移動、拘束の方法
- ⑨ 『アセンブリモデル作成』（サーフェス）
サーフェスを使用したモデル作成とパーツ 3 点のアセンブリ
- ⑩ 『ドラフティング』<1> 「ドラフティング概要、投影図等の追加、寸法等」
2 次元図面化するための投影図、断面図等の追加、寸法（長さ、角度、面取り等）の入れ方
- ⑪～⑮ 【総合課題】『アセンブリ練習』
三面図からのソリッドモデルの作成と組図を元にしたアセンブリ

科 目 名	二輪自動車整備実習 Workshop Practice in Motorcycle	A	単 位 数
		選択	2
担 当 教 員	鹿子嶋正人	開 設 期	
		2 年 春	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>二輪車自動車の基礎的な整備技術を習得します。教材車に（ホンダCD50S）を使用し、すべて分解をおこない、構造・機能の確認をし点検・組み付け後にエンジン始動・試運転までを行います。また、2サイクル・エンジン、ベルト式無段変速機についても分解・構造・機能の確認、組み付けを行います。履修後には、一人で二輪車の分解・組み付けができるように取り組んでください。また、実社会に出ても対応できる即戦力を身につけて下さい。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 実習授業内容の説明，安全実習について ② 分解前の点検，エンジンの取り外し ③ エンジン&ミッションの分解 ④ エンジン&ミッション各部の点検及び測定 ⑤ 〃 ⑥ エンジン&ミッションの組み付け ⑦ 〃 ⑧ 〃 ⑨ エンジン始動及びエンジン調整 ⑩ サスペンションの分解，構造機能の確認 ⑪ サスペンションの組み付け ⑫ 各種点検・調整，走行テスト ⑬ ベルト式無段変速機の分解，構造・機能の確認，組み付け ⑭ 2サイクル・エンジンの分解・組み付け ⑮ 全体のまとめ ⑯ 定期試験 			

【学習到達目標】

- ① 正しい工具の使い方，安全実習ができる。
- ② エンジン，ミッションの分解・組み付け，構造・作動について説明できる。
- ③ サスペンションの分解・組み付け，構造・作動について説明できる。
- ④ 各種点検・調整，走行テストができる。
- ⑤ ベルト式無段変速機の分解・組み付け，構造・機能について説明できる。
- ⑥ 2サイクル・エンジンの分解・組み付け，構造・作動について説明できる。

【成績評価の方法】

実技試験（50%），授業中の取り組み（30%），レポート（20%）

【教科書】

必要に応じて資料配布

【参考書・参考文献】

サービスマニュアル CD50S （本田技研工業）
三級二輪自動車 （（社）日本自動車整備振興会連合会）
二級二輪自動車 （（社）日本自動車整備振興会連合会）

【履修上の注意】

必ず決められた服装で受講して下さい。
筆記用具も持参して下さい。
実習作業中は，実社会を想定し取り組んで下さい。

【質問への対応方法】

随時可能 オフィスアワー （月～金曜日 16：30時 ～ 17：30時）
 E-mail（kagoshima@nakanihon.ac.jp） その他（ ）

【履修者数調整方法】

履修者数は25名です。調整方法は既得単位及び個人面談の上決定します。

【関連授業】

3 モータースポーツエンジニアリング学科
講義要綱

科 目 名	日本語表現法 (MSE学科) Japanese Communication	M	単 位 数
		必修	2
担当教員	古川 竜治	開 設 期	
		1 年 春	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>社会で必須となる言葉生活の基本である日本語を、読む (読解)・書く (文章作成)・聞く・話すを、社会生活で運用できるように基礎を理解し、使用面に重点を置いて演習する。わかりやすい日本語の、基礎的な文の組み立て方を確認する。また、敬語を使用できるよう基本を復習する。合わせて、パブリックスピーキングに必要な項目も学習する。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <p>① 「コミュニケーション」概説 * 「コミュニケーション」の目的とは</p> <p>② 自己PR * 新しい人間関係を作ろう (演習)</p> <p>③ コミュニケーションの基礎 * 上手なコミュニケーションとは?</p> <p>④ 正しい日本語を身につける (1) * 書き言葉と話し言葉、【敬語】 (イントロダクション)</p> <p>⑤ 正しい日本語を身につける (2) * 【敬語】 (基礎編)</p> <p>⑥ 正しい日本語を身につける (3) * 【敬語】 (演習)</p> <p>⑦ 正しい日本語を身につける (4) * 敬語を使わない敬語表現 (心遣いと思いを伝える)</p> <p>⑧ 正しい日本語を身につける (5) * 敬語を使わない敬語表現 (心遣いと思いを伝える)</p> <p>⑨ 「話す」ときの心がまえ * 他人と話す際の心構えを理解する</p> <p>⑩ 文章作成② 話してわかりやすい文章の基本②</p> <p>⑪ 文章作成③ 俳句とその説明文を作る</p> <p>⑫ 文章作成④ 俳句とその説明文を作る</p> <p>⑬ 文章作成⑤ 自己PR文のための自己分析</p> <p>⑭ 文章作成⑥ 自己PR文のポイント理解と作成</p> <p>⑮ まとめと確認テスト</p> <p>⑯ 自己PR コンテスト</p>			

【学習到達目標】

- ・良好な人間関係を築くためのコミュニケーションの基本ルールが理解できる。
- ・敬語などの正しい日本語の使い方（待遇表現）を理解し、基本的な運用ができる。
- ・他者に自分を理解してもらうための文章（自己PR）が書ける。
- ・他者に自分を理解してもらうために効果的な表現力が身につけられる。
- ・「聴く」ことの大切さが理解できる。

【成績評価の方法】

受講態度 ノート内容 提出物 テスト

【教科書】

オリジナルの教科書を初回授業時に配布

【参考書・参考文献】

- ・「日本語表現法」 佐藤誠 北樹出版
- ・「日本語表現法」 沖森卓也 半沢幹一 三省堂
- ・「大学生のための日本語表現トレーニング」 橋本修 安部朋世 福嶋健伸
- ・「敬語マスター」 蒲谷宏 大修館書店
- ・「敬語だけじゃない敬語表現」 蒲谷宏 大修館書店

【履修上の注意】

課題の提出など最終の授業評価につながるので必ず期限内に提出すること。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー（__曜日 __時 ~ __時）
 E-mail その他

【履修者数調整方法】

【関連授業】

科目名	CAD 演習 Computer Aided Design	M 必修	単位数
			2
担当教員	狭石 恵美	開設期	
		2年春	

【科目の概要】

CAD 演習では3次元 CAD ソフト CATIA V5-6R2016 を使用し、3次元モデルの基本的なモデリング手法について学習する。

CAD、すなわちコンピュータ支援による設計製図は、自動車産業のみならず全てのものづくり分野において極めて重要な手法となっている。また CAD は CAM、すなわちコンピュータ支援による製造とリンクして、設計から製造への一連の流れを効率化し、開発期間の短縮や製品のコストダウンに寄与している。

【授業計画】

- ① オリエンテーションと「CATIA 概要」・「基本操作」
CAD についての説明、授業の進め方と成績評価について、CATIA の起動とファイル操作、表示画面、基本操作、ワークベンチの説明等
- ② 『スケッチ』<1>「スケッチ概要、形状の作成」
スケッチの流れ、配置スケッチ、作図ツール（プロファイル、円、直線等）を使用した形状の作成
- ③ 『スケッチ』<2>「形状の編集・修正、拘束」
作成した形状の編集（トリム、分割等）と修正（ドラッグ操作、削除等）と幾何拘束・寸法拘束の付加
- ④ 『スケッチ練習』
スケッチの練習問題を実施
- ⑤ 『ソリッドモデリング』<1>「ソリッドモデリング概要、スケッチベースフィーチャーツール」
ソリッドモデリングの流れ、スケッチベースフィーチャーツール（パッド、ポケット、シャフト等）を使用したソリッド形状の作成
- ⑥ 『ソリッドモデリング』<2>「ドレスアップフィーチャーツール」
ドレスアップフィーチャーツール（エッジフィレット、面取り、シェル等）を使用したソリッド形状の加工
- ⑦ 『ソリッドモデリング練習』
ソリッドモデリングの練習問題を実施
- ⑧ 『アセンブリ』<1>「アセンブリ概要、パーツの追加、移動、拘束」
アセンブリの流れ、仕様ツリーの説明、パーツ（構成要素）の追加、移動、拘束の方法
- ⑨ 『モデル作成』
素材モデルと形状モデルの作成
- ⑩ 『アセンブリモデル作成』（ソリッド）
⑨で作成した素材モデルと形状モデルのアセンブリ
- ⑪ 『アセンブリモデル作成』（サーフェス）
サーフェスを使用したモデル作成とパーツ3点のアセンブリ
- ⑫ 『ドラフティング』<1>「ドラフティング概要、投影図等の追加、寸法等」
2次元図面化するための投影図、断面図等の追加、寸法（長さ、角度、面取り等）の入れ方
- ⑬～⑮ 【総合課題】『アセンブリ練習』
三面図からのソリッドモデルの作成と組図を元にしたアセンブリ

科目名	自動車電子実験 Experiments on Car-Electronics	M	単位数
		選択	2
担当教員	吉田 立	開設期	
		3年春	

【科目の概要】

“自動車の電動化・エレクトロニクス化”が進んでいる。例えば、ガソリン乗用車では、1970年アメリカの「マスキー法」（排気ガス中の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物の排出を当時の10分の1に削減する）がトリガになった。規制をクリアするため、燃料噴射量・点火時期・アイドル回転速度などの電子制御技術が生まれ、そのためにエンジンの状態をつかむためのセンサ sensor、電磁弁・インジェクタといったアクチュエータ actuator、全体を制御するコントロール・ユニット ECU が導入された。電動化は、スタータ・モータが始めで、パワーウィンドウや上述のアクチュエータはすべて電気で駆動されている。電気自動車はもちろんである。

車載用エレクトロニクスを理解し 修理していくことのできる整備士を目指して、電気・電子に関するセンスをマスターしてもらおうのを目的に本実験は設置された。電気が不得手だというのを、少しでも解消したい。

【授業計画】

- ① はじめに
実験の説明、臨む態度、レポートの書き方
- ② 基本となる測定器 (1) テスタ
アナログ・タイプとデジタル・タイプの特徴と使い分け
- ③ 基本となる測定器 (2) オシロスコープ
アナログ・タイプによる測定、時間軸の取り方、ファンクション・ジェネレータ
- ④ 基本となる測定器 (3) デジタル・オシロスコープ
サンプリングによるエイリアスの発生、プリ・トリガ
- ⑤ ダイオード、LED の静特性と応用
電圧－電流特性の測定
- ⑥ トランジスタの特性
電圧－電流特性（静特性）の測定
- ⑦ トランジスタの応用（動特性）
増幅回路、スイッチング回路の作動
- ⑧ 電源回路
3端子レギュレータ、スイッチング・コンバータ
- ⑨ ホール IC
ホール効果、磁気抵抗(MR)効果、
- ⑩ 論理回路
AND, OR, NOT 回路、MIL 記号、TTL と C-MOS
- ⑪ 発振回路
CR タイミング型、CR 発振型
- ⑫ 順序回路（フリップ・フロップ）
2分周回路、カウンタ回路、ステッピングモータ駆動
- ⑬ パラレル I/O インターフェース
パソコンとインターフェースボード、TTL 出力、LED の点滅、ステッピングモータ駆動
- ⑭ A/D コンバータ（その1）
エアフローセンサとの接続
- ⑮ A/D コンバータ（その2）
温度センサ、サーミスタのリニアライズ



科目名	モータースポーツ概論 Motor Sports Outline (Introduction)	M 必修	単位数 2
	担当教員	MSE 担当教員	開設期 1年春
<p>【科目の概要】 車の「走る」「曲がる」「止まる」の基本動作を、モータースポーツを通して学習します。『最も速く』『最も安全に』を实践できる知識、技術および考え方を習得します。 モータースポーツの面白さ・厳しさに触れ、モチベーションを高くするとともに、車両メンテナンスに関わる基礎知識、基礎技術および工作技術を習得します。この概論はモータースポーツ全体の安全面も含めた導入教育の位置付けになります。また、工業高校とそれ以外の高校との工業・技術系レベルの差を埋めます。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① オリエンテーション モータースポーツ競技の種類、競技車種紹介 ② 国際自動車連盟と組織、日本のモータースポーツの歴史 ③ レースに関わる職業、モータースポーツ用語 ④ S-GT 車両、S-FJ 車両、レースの概要、車両規則、レース車両の用語 ⑤ 工業材料 ⑥ ボルト、ナットの種類 ⑦ ねじの締付け ⑧ ボルトの破断体験 ⑨ サーキット等に関する用語、サーキット内での安全意識 ⑩ 機械加工の種類と工作機械 ⑪ 測定器具の種類、アライメント測定器具 ⑫ タイヤの種類、取扱い方法 ⑬ エアロダイナミックスと空力パーツの紹介 ⑭ レーステクノロジー ⑮ 概論まとめ、確認テスト <p>※ 人数により、グループごと授業計画を前後に移動する場合があります。</p> <p>【学習目標】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 全体像の把握、モータースポーツの組織理解 ② JAF 内部の組織理解、日本のレース界・サーキットの歩み ③ モータースポーツに関わる人々を知る ④ 車両作成でのルール、規則書の読み方を学ぶ ⑤⑥⑦⑧⑩⑪ 普通高校と工業高校との差を縮める ⑦ ねじの種類によるトルクの違いを理解する ⑧ 破断の原理と体感 ⑨ 車両・サーキットでの専門用語の理解、サーキットの危険性 ⑪ 測定機器の使い方理解 ⑫ タイヤについて理解を深める ⑬ エアロダイナミックスの理解 ⑭ レースの現状、付随する研究・開発 ⑮ モータースポーツ概論について、補習 			

【学習到達目標】

- ① 自動車社会の成り立ち，レースの位置づけ等の概要が説明できる。
- ② サーキットのルール（旗の色，振り方，各種エリア・ゾーン等）について説明できる。
- ③ 車両規定（S-FJ），車両構造について概ね説明できる。
- ④ 「トルク」の意味を理解し説明できる。
- ⑤ ネジの種類（サイズ・強度・用途）を理解し，適切な締め付けトルクで組み付けられる。
- ⑥ ノギス，マイクロメータ，シリンダゲージ等の測定機器が扱える。
- ⑦ 自分で鈴鹿サーキットへ行ける。
- ⑧ 鈴鹿サーキットのコーナー名が言える。

【成績評価の方法】

学期末確認テスト，逐次レポート，研修参加状況，取り組み姿勢などを総合的に評価します。

【教科書】

授業に沿った参考資料を逐次配布します。ファイルに綴じ，整理・管理を行ってください。学生サーバにモータースポーツ関連の資料・教材を格納します。自由に利用してください。

【参考書・参考文献】

- ① Engineer to Win (Smith Carroll, Motorbooks Workshop)
 - ② Tune to Win (Smith Carroll, Motorbooks Workshop)
 - ③ 車両運動性能とシャシーメカニズム (宇野高明 著, グランプリ出版)
 - ④ レーシングエンジンの徹底研究 (林 正義 著, グランプリ出版) その他多数。
- ※ 図書館にも多くの専門書が揃っています。大いに活用し知識を深めてください。

【履修上の注意】

指導教員の指示に従い，安全第一で行動してください。

『ノート』は常に携帯し，指示されたこと，気付いたこと，思ったことを逐次書き留めるようにしてください。

【履修者の遵守事項】

常に安全を心掛けてください。実習作業を伴う時は，指定された実習服を着用します。学外で活動する場合は，常に中日本自動車短期大学 MSE 学科の学生であることを自覚し，大学生らしい常識と規律のある行動をしましょう。

【質問への対応方法】

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 随時可能 | <input type="checkbox"/> オフィスアワー（特に指定していません） |
| <input type="checkbox"/> E-mail（mse@nakanihon.ac.jp） | <input type="checkbox"/> その他（ ） |

【受講者数調整方法】

サーキットでのピット研修は人数に制限があり，受講状況や過去の参加状況を考慮し，定員を超える場合は抽選で決定します。

【関連講義】

モータースポーツ演習Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ，卒業研究

科目名	モータースポーツ演習 I Motor Sports I	M	単位数
		必修	2
担当教員	MSE 担当教員	開設期	
		1年秋	
<p>【科目の概要】 モータースポーツ演習 I では、車両整備に必要な基礎的な技術を習得します。まずは、整備に必要な工具の種類や使い方について学びます。またレーシングカーの基本形であるカートを題材に、カートに関する基礎を学びます。その中で、走行性能特性およびセッティングの基礎を学習します。また、車両メンテナンスに関わる基礎的な整備・工作技術を学びます。カートの実走行も体験し、車両の挙動特性を修得し、メカニックとしてメンテナンス作業の基礎を習得します。</p> <p>【授業計画】 ①オリエンテーション コミュニケーション, チームワーク, 概要・実習設備のなど ②基礎作業① ハンドツールの使い方 ③基礎作業② ハンドツールの使い方 ④レーシングカート① 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑤レーシングカート② 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑥オフィシャル体験 Econo Power in GIFU におけるオフィシャル作業 ⑦ライセンス取得講習 カートライセンス取得のための講習 ⑧レーシングカート③ 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑨レーシングカート④ 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑩レーシングカート⑤ 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑪レーシングカート走行会 走行テスト ⑫レーシングカート⑥ 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑬レーシングカート⑦ 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑭レーシングカート⑧ 各パーツの分解組立, 各部測定 ⑮モータースポーツ演習 I まとめ 確認テスト</p> <p>※ 人数により、グループごと授業計画を前後に移動する場合があります。</p> <p>【学習目標】 ① 実習場及び設備の理解, 安全作業の徹底, グループ行動 ②③ 基礎作業の各作業内容の理解, 技術の習得 ⑥オフィシャル業務の理解 ④⑤⑧⑨⑩レーシングカートの基礎的整備の理解 ⑪車両の挙動変化の理解, 車両を使っでの挙動変化の体感 ⑫⑬⑭レーシングカートの整備内容の理解 ⑮モータースポーツ演習 I で行った内容のまとめ</p>			

科 目 名	モータースポーツ演習Ⅱ Motor Sports II	M	単 位 数
		必修	4
担 当 教 員	MSE 担当教員	開 設 期	
		2 年 春	
<p>【科目の概要】</p> <p>MSE 学科ではF J などのフォーミュラカーを通して学習していく機会が多いですが、まずその前に基本となる一般の乗用車の構造と知識を養うことを目的とし、FR 車、FF 車の実車を使いエンジン脱着、足回り脱着を体験し、それぞれの違いや整備ポイントなどの知識を習得します。また、車体整備に必要な基礎的な技術も習得します。溶接、旋盤、タップ、塗装といった『ものを作る』『ものを直す』に必要な知識を学びます。</p> <p>特にこの演習では、エンジン脱着などの重整備や溶接、旋盤等の作業もしますので、教員から指示をまもり作業を確実かつ安全第一に実践してもらいます。</p> <p>そしてカートを使用し、学生たちで整備からサーキット走行会運営までを行います。</p> <p>【授業計画】</p> <p>① オリエンテーション コミュニケーション、チームワーク、実習設備説明、概要説明など</p> <p>② 基礎作業①溶接、旋盤、塗装、ネジたて等の基礎作業</p> <p>③ 基礎作業②溶接、旋盤、塗装、ネジたて等の基礎作業</p> <p>④ 基礎作業③溶接、旋盤、塗装、ネジたて等の基礎作業</p> <p>⑤ 基礎作業④溶接、旋盤、塗装、ネジたて等の基礎作業</p> <p>⑥ 実車を使っての実習準備 実車を使用しての実習</p> <p>⑦ エンジン脱着① 実車を使用しての実習</p> <p>⑧ エンジン脱着② 実車を使用しての実習</p> <p>⑨ エンジン脱着③ 実車を使用しての実習</p> <p>⑩ サスペンションの脱着 実車を使用しての実習</p> <p>⑪ ブレーキの整備 実車を使用しての実習</p> <p>⑫ カート整備、耐久レースの準備</p> <p>⑬ 耐久レース</p> <p>⑭ カートメンテナンス</p> <p>⑮ モータースポーツ演習Ⅱまとめ、確認テスト</p> <p>※ 人数により、グループごと授業計画を前後に移動する場合があります。</p> <p>【学習目標】</p> <p>②③④⑤基礎作業の各作業内容の理解、技術の習得</p> <p>⑥⑦⑧⑨⑩⑪ 一般的車両の基本構造の理解、安全作業の徹底、</p> <p>⑦⑧⑨ レシプロエンジンの基本構造の理解</p> <p>⑩⑪ サスペンション、ブレーキの基本構造の理解</p> <p>⑫⑬⑭サーキット走行会に向けてのチームワーク作りと走行会運営作業に各自協力が出来ること</p>			

科目名	モータースポーツ演習Ⅲ Motor Sports III	M	単位数
		必修	4
担当教員	MSE 担当教員	開設期	
		2年秋	

【科目の概要】

車の「走る」「曲がる」「止まる」の基本動作を、モータースポーツを通して学習します。『最も速く』『最も安全に』を實踐できる知識、技術および考え方を習得します。

スーパーFJやカートのレース・テストを通して知識・技術の理解・習得を更に深めるとともに、応用力・発想力・決断力など実戦（社会）に必要な資質やコミュニケーション能力を養い、経験を積み重ねてもらいます。この演習では、作業を安全かつ確実に実践できると共に、自らやるべきことを考え提案できるようになってもらいます。

【授業計画】

① オリエンテーション

サスペンション応用① サスペンションの種類サスペンション・ジオメトリー

② サスペンション応用② タイヤ，スプリングレート，ホイールレート，摩耗円，測定・調整

③ サスペンション応用③ ばね特性，固有振動数，減数力，サスペンションの分解・組付・調整

④ サスペンション応用④ スプリング固有振動数，レース報告会

⑤ サスペンション応用⑤ サスペンションに及ぶ減衰力の関係，セッティング方向性

⑥ エコノパワー

⑦ サスペンション応用⑥ ロール剛性の測定，フォーミュラカーフレーム特性

⑧ サスペンション応用⑦ ロール剛性の測定，サスペンションの運動まとめ

⑨ サスペンション応用⑧ レーシングカーのアフターメンテナンスと管理

⑩ サスペンション応用⑨ ポストリグ事前授業，概要説明，準備

⑪ サスペンション応用⑩ ポストリグ試験，ばね特製と固有振動数と減衰力概要

⑫ サスペンション応用⑪ ポストリグ検証，レース報告会

⑬ データーロガー基礎① S-FJ 車両でのロガー取り付け，点検，専用ソフトウェアデータ入力

⑭ データーロガー基礎② ベースデータの作成，ECU，GCU 概要，CAN 通信

⑮ まとめ 個人データのまとめ，確認テスト

※ 人数により，グループごと授業計画を前後に移動する場合があります。

【学習目標】

① アライメントとジオメトリーの違いの把握

② スプリングレート，ホイールレート，調整法の理解

③ ばね特性およびダンパー減衰の調整，働きの理解

④ サスペンションに及ぶ固有振動数との関係，レースの取り組み方

⑤ スプリングとダンパーの関係，減衰力を理解する

⑦ 車両におけるロール方向の力について理解する

⑧ 車両運動性能を理解できる ロールセンタと重心の関係性の理解重心の測定方法を知る

⑨ ポストリグ試験の解析目的を理解する

⑩ 整備，調整の實踐

⑪ ポストリグ試験の解析目的を理解する

⑫ ポストリグ試験結果について理解を深める

⑬ ロガー分析，データによる車両変化予測，各センサの役目・作動

⑭ ロガー分析，センサの調整・リセット，センサの種類

⑮ プレゼンテーション

【学習到達目標】

- ① 車両セッティングについて、意見を提案できる。
- ② ロギングデータ処理ができる。
- ③ セッティングの論理的裏付け計算ができる。
- ④ 下級生への指示・指導ができる。
- ⑤ 車両の構造を理解し、整備が出来る

【成績評価の方法】

学期末確認テスト、逐次レポート、研修参加状況、取り組み姿勢などを総合的に評価します。

【教科書】

授業に沿った参考資料を逐次配布します。ファイルに綴じ、整理・管理を行ってください。学生サーバにモータースポーツ関連の資料・教材を格納します。自由に利用してください。

【参考書・参考文献】

Engineer to Win (Smith Carroll, Motorbooks Workshop)

Tune to Win (Smith Carroll, Motorbooks Workshop)

車両運動性能とシャシーメカニズム (宇野高明 著, グランプリ出版)

レーシングエンジンの徹底研究 (林 正義 著, グランプリ出版) その他多数。

※ 図書館にも多くの専門書が揃っています。大いに活用し知識を深めてください。

【履修上の注意】

指導教員の指示に従い、安全第一で行動してください。

『ノート』は常に携帯し、指示されたこと、気付いたこと、思ったことを逐次書き留めるようにしてください。

【履修者の遵守事項】

常に安全を心掛けてください。実習作業を伴う時は、指定された実習服を着用します。

学外で活動する場合は、常に中日本自動車短期大学 MSE 学科の学生であることを自覚し、大学生らしい常識と規律のある行動をしましょう。

【質問への対応方法】

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 随時可能 | <input type="checkbox"/> オフィスアワー (特に指定していません) |
| <input type="checkbox"/> E-mail (mse@nakanihon.ac.jp) | <input type="checkbox"/> その他 () |

【受講者数調整方法】

サーキットでのピット研修は人数に制限があり、受講状況や過去の参加状況を考慮し、定員を超える場合は抽選で決定します。

【関連講義】

モータースポーツ概論, モータースポーツ演習 I・II・IV, 卒業研究

科目名	モータースポーツ演習Ⅳ Motor Sports IV	M	単位数
		必修	4
担当教員	MSE 担当教員	開設期	
		3年春	

【科目の概要】

車の「走る」「曲がる」「止まる」の基本動作を、モータースポーツを通して学習します。『最も速く』『最も安全に』を実践できる知識、技術および考え方を習得します。
スーパーFJ やカートレース・テストを通して知識・技術の理解・習得を更に深めるとともに、応用力・発想力・決断力など実戦（社会）に必要な資質やコミュニケーション能力を身に着けます。また、経験値を積み重ね、更にスキルアップを図ります。
加えて、組織力向上のために、これまでの経験を生かしてリーダーシップを発揮できるようにします。この演習では、セッティングの方向性を決め、後輩への指導・指示を行うと共に、担当作業の完成度・安全面に全責任を負えるようになってもらいます。

【授業計画】

①オリエンテーション

② ③ ④ ⑤

エンジンチューニング実習，S-FJ レーシングカー走行前準備

レーシングエンジン作成・概要説明・準備

レーシングエンジン分解・計測

レーシングエンジン組み立て・調整

レーシングエンジン測定・テスト・動力実験 データ作成

S-FJ レーシングカー走行前準備

主要部品の脱着・分解・調整 電装系の確認 ロガーの動作確認 エンジン始動

トラブルシューティング スパナチェック 記録・管理の付け方

⑥ S-FJ 実動走行 鈴鹿サーキット

⑦⑧ S-FJ 走行後 アフターメンテナンス，管理

⑨ S-FJ 実動走行 鈴鹿サーキット

⑩ S-FJ 実装後 アフターメンテナンス，管理

⑪ S-FJ 実動走行 鈴鹿サーキット

⑫ ⑬ S-FJ 実装後 アフターメンテナンス，管理

⑭ S-FJ 走行まとめ 各種データを使用したプレゼンテーション

⑮ まとめ モータースポーツ演習Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳのまとめ，確認テスト

※ 人数により，グループごと授業計画を前後に移動する場合があります。

【学習目標】

① グルーピング，実習の準備

②③④⑤ レーシングエンジンの作成工程の理解

動力実験の理解と取得データの分析ができる・レーシングカー完全マスター

⑥サーキットでの実体験

⑦データを基にして，車両の走行状態・パワートレインのバランス等の重要性を理解する

⑧レーシングカーの管理 メンテナンス セッティング

⑨サーキットでの実体験

⑩レーシングカーの管理 メンテナンス セッティング

⑪サーキットでの実体験

⑫⑬レーシングカーの管理 メンテナンス セッティング

⑭データに基づいた、プレゼンを実地する

⑮モータースポーツ演習のまとめ

【学習到達目標】

- ① レースマネジメント（天候等を考慮した戦略）を立案できる。
- ② 車両セッティングの方向性を決められる。
- ③ ロギングデータの解析ができる。
- ④ セッティングの論理的裏付け計算を元に、仕様変更ができる。
- ⑤ 下級生への指示・指導および安全面への配慮ができる。

【成績評価の方法】

学期末確認テスト、逐次レポート、研修参加状況、取り組み姿勢などを総合的に評価します。

【教科書】

授業に沿った参考資料を逐次配布します。ファイルに綴じ、整理・管理を行ってください。学生サーバにモータースポーツ関連の資料・教材を格納します。自由に利用してください。

【参考書・参考文献】

Engineer to Win (Smith Carroll, Motorbooks Workshop)

Tune to Win (Smith Carroll, Motorbooks Workshop)

車両運動性能とシャシーメカニズム (宇野高明 著, グランプリ出版)

レーシングエンジンの徹底研究 (林 正義 著, グランプリ出版) その他多数。

※ 図書館にも多くの専門書が揃っています。大いに活用し知識を深めてください。

【履修上の注意】

指導教員の指示に従い、安全第一で行動してください。

『ノート』は常に携帯し、指示されたこと、気付いたこと、思ったことを逐次書き留めるようにしてください。

【履修者の遵守事項】

常に安全を心掛けてください。実習作業を伴う時は、指定された実習服を着用します。

学外で活動する場合は、常に中日本自動車短期大学 MSE 学科の学生であることを自覚し、大学生らしい常識と規律のある行動をしましょう。

【質問への対応方法】

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 随時可能 | <input type="checkbox"/> オフィスアワー (特に指定していません) |
| <input type="checkbox"/> E-mail (mse@nakanihon.ac.jp) | <input type="checkbox"/> その他 () |

【受講者数調整方法】

サーキットでのピット研修は人数に制限があり、受講状況や過去の参加状況を考慮し、定員を超える場合は抽選で決定します。

【関連講義】

モータースポーツ概論, モータースポーツ演習 I・II・III, 卒業研究

科 目 名	人間工学 Human Technology	M	単 位 数
		必修	2
担 当 教 員	森本 一彦	開 設 期	
		2年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>本授業では、主に事故におけるヒューマンエラーについて学習します。 人間は必ずミスを行います。では、何故人間はミスを犯すか、どうしたらミスを減らせるか、そしてミスを犯した場合にどのように対処するかについて学習します。それにより、普段の社会生活において無意識のうちにリスク回避ができるよう、人間力を向上させます。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 事故とヒューマンエラー 1 ② 事故とヒューマンエラー 2 ③ 事故とヒューマンエラー 3 ④ ヒューマンエラーの種類 1 ⑤ ヒューマンエラーの種類 2 ⑥ ヒューマンエラーの種類 3 ⑦ ヒューマンエラーの発生 1 ⑧ ヒューマンエラーの発生 2 ⑨ ヒューマンエラーの発生 3 ⑩ ヒューマンエラーの発生 4 ⑪ ヒューマンエラーの発生 5 ⑫ ヒューマンエラーの発生 6 ⑬ ヒューマンエラーの抑制対策 1 ⑭ ヒューマンエラーの抑制対策 2 ⑮ ヒューマンエラーの抑制対策 3 <p>上記内容について、事例検証を交えた授業を実施します。</p> <p>【 学 習 到 達 目 標 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 事故とヒューマンエラーの関係を理解している。 ② ヒューマンエラーの種類を理解している。 ③ ヒューマンエラーの発生メカニズムを理解している。 ④ ヒューマンエラーの抑制対策を理解している。 ⑤ ミスを犯さない生活を過ごせる。 ⑥ ミスを犯した場合は、適切な行動がとれる。 <p>【 成 績 評 価 の 方 法 】</p> <p>小論文：50%、ディスカッション：30%、授業への取り組み意欲：20%として総合的に評価します。</p> <p>【 教 科 書 】</p> <p>パワーポイントで、事例や学術解説を示します。</p>			

科 目 名	エンジン・チューニング Engine Tuning	M	単 位 数
		必修	1
担 当 教 員	森本 一彦	開 設 期	
		2 年	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>本授業では、自然吸気（NA）のガソリン・エンジンを中心に出力向上のためのチューニング理論を解説します。加えて、過給エンジン（ターボチャージャ）のチューニングにおける勘所も併せて講義します。（集中講義：2日間）</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① エンジン出力の計算方法・測定方法 ② エンジン出力向上理論 ③ 吸排気抵抗 ④ 脈動効果，慣性過給・慣性排気 ⑤ 高回転化 ⑥ 修正係数 ⑦ 過給理論（ターボチャージャの選び方、使い方） ⑧ トラブル・シューティング <p>【 学 習 到 達 目 標 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① エンジンの出力測定の方法について説明できる。 ② エンジンの出力向上の方法全般について説明できる。 ③ 慣性効果について説明できる。 ④ 脈動効果について説明できる。 ⑤ 修正係数について説明できる。 ⑥ 過給（ターボ）の特性（圧力比、A/R）について説明できる。 <p>【 成 績 評 価 の 方 法 】</p> <p>受講レポート：80%，授業への取り組み意欲：20%として総合的に評価します。</p> <p>【 教 科 書 】</p> <p>配布資料「How to Get more Power」で解説します。</p> <p>【 参 考 書 ・ 参 考 文 献 】</p> <p>レーシングエンジンの徹底研究 林 義正 著 グランプリ出版</p> <p>【 履 修 上 の 注 意 】</p> <p>【 質 問 へ の 対 応 方 法 】</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 随時可能 オフィスアワー</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> E-mail: morimoto@nakanihon.ac.jp</p> <p><input type="checkbox"/> その他 ()</p> <p>【 履 修 者 数 調 整 方 法 】</p> <p>【 関 連 授 業 】</p> <p>自動車原動機 I～IV、モータースポーツ概論、モータースポーツ演習 I～IV、他</p>			

科目名	自動車新素材 New Materials for Automobile	M 選択	単位数 2
担当教員	高行男	開設期 2年	
<p>【科目の概要】</p> <p>自動車の製造はもとより自動車技術の革新に材料の果たす役割は重要です。材料があり、それを加工して初めて部品となりますので、材料とその加工はもの造りの基礎とも言えます。部品の機能向上や自動車に対する時代の要求により、素材・材料は新たに開発されます。そこで、新素材の基礎知識の習得とともに受講者が好きな材料や好きな部品、さらには好きな車に対し使用材料や材料の代替に関する調査報告書を課題とし、自動車において材料の果たす役割の重要性を認識できるようにします。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 自動車を構成する材料と新素材 2. 金属材料・鉄鋼 3. 鉄鋼材料の高強度化 4. 鉄鋼材料の高機能化 5. 非鉄金属材料 6. 非鉄金属材料・軽金属 7. 焼結金属 8. 非金属材料 9. 非金属材料・プラスチック 10. 非金属材料・ガラス 11. 非金属材料・セラミックス 12. 複合材料・繊維強化プラスチック 13. 複合材料・繊維強化金属 14. 量産車V S レース車 15. 材料特性を表す単位 			

【学習到達目標】

- ① 自動車を構成する材料を理解できる。
- ② 自動車を構成する材料の変遷を理解できる。
- ③ 鉄とアルミの特性の違いを理解できる。
- ④ 鉄とアルミの進化を理解できる。
- ⑤ 樹脂ウインドウとガラスの違いを理解できる。
- ⑥ 自動車におけるセラミックスの重要性を理解できる。
- ⑦ 複合材料の特性を理解できる。

【成績評価の方法】

定期試験（60 %）、学習態度（20 %）、レポート（20 %）による総合評価

【教科書】

自動車材料入門、高行男 著（東京電機大学出版局）2009

【参考書・参考文献】

アルミVS鉄ボディ、高行男 著、山海堂
自動車素材の変遷、高行男、自動車工業会、Vol.40(2006)
自動車と材料の変遷、高行男、アルミニウム協会、Vol.13(2006)
自動車の衝突安全と材料、高行男、工業材料、Vol.55(2007)

【履修上の注意】

材料の基礎知識の習得が基本です。理解不足の点は内容・説明を補足して講義を進めますので、疑問があれば講義の前に提出してください。

【質問への対応方法】

- 随時可能 オフィスアワー（__曜日 __時 ~ __時）
 E-mail（ko@nakanihon.ac.jp） その他（上記）

【履修者数調整方法】

【関連授業】

自動車材料学，材料力学

科目名	二輪自動車工学 Motorcycle Engineering	M 選択	単位数 2
担当教員	鹿子嶋正人	開設期 2年	
<p>【科目の概要】</p> <p>我が国が、世界一の二輪車生産国になって50年以上たちます。その二輪車の歴史に触れ、専門的な知識を学びより二輪車を好きになってもらいたいと思います。二輪車の構造は、四輪車に共通する部分が数多くあります。</p> <p>本講義では、1年次に履修した自動車原動機Ⅰ・Ⅱ、自動車構造Ⅰ・Ⅱを基に二輪車固有のものを中心に学習します。また、現在四輪自動車では使われなくなったキャブレータや2サイクル・エンジンについても学習します。授業においては、極力現物（カット・モデル等）を使用し構造・作動が理解しやすい授業を行います。また、時間の許す限り学生諸君の意見を取り入れ教科書以外のもの（新・旧技術等）についても行っていきたいと思います。授業を通し二輪自動車に対する見聞を広めてもらいたいと思います。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① ガイダンスと二輪自動車の概要、歴史と発達、性能 ② エンジン本体 4サイクル・エンジン ③ エンジン本体 2サイクル・エンジン ④ 潤滑装置、冷却装置 ⑤ 燃料装置 キャブレータ ピストン・バルブ型 ⑥ 燃料装置 キャブレータ CV型 他 ⑦ 吸排気装置 ⑧ 動力伝達装置 クラッチ ミッション ⑨ 動力伝達装置 自動無段変速 ⑩ アクスル及びサスペンション ⑪ ステアリング及びブレーキ装置 ⑫ 二輪自動車の運動特性 ⑬ 始動装置、充電装置、点火装置、計器 ⑭ 検査、故障原因探求 ⑮ 全体のまとめ、質疑応答 ⑯ 定期試験 			

【 学 習 到 達 目 標 】

- ① 二輪自動車の歴史・発達について説明できる。
- ② 4サイクル・エンジンと2サイクル・エンジンの違いが説明できる。
- ③ エンジン関係の各装置（潤滑，冷却，燃料，吸排気）について説明できる。
- ④ 動力伝達装置（クラッチ，ミッション，自動無段変速など）について説明できる。
- ⑤ アクスル及びサスペンション，ステアリング及びブレーキ装置について説明できる。
- ⑥ 二輪車の運動特性について説明できる。
- ⑦ 電気装置（始動，充電，点火，計器）について説明できる。

【 成 績 評 価 の 方 法 】

定期試験（50％），小テスト（30％），レポート（20％）

【 教 科 書 】

三級二輪自動車 （(社) 日本自動車整備振興会連合会）

二級二輪自動車 （(社) 日本自動車整備振興会連合会）

【 参 考 書 ・ 参 考 文 献 】

三級ガソリン・エンジン ((社) 日本自動車整備振興会連合会)

二級ガソリン・エンジン ((社) 日本自動車整備振興会連合会)

【 履 修 上 の 注 意 】

毎回の授業にノートを持参すること。

欠席，遅刻，早退の無いように心がけること。

【 質 問 へ の 対 応 方 法 】

随時可能 オフィスアワー（月～金曜日 16:30時 ～ 17:30時）

E-mail（kagoshima@nakanihon.ac.jp） その他（ ）

【 履 修 者 数 調 整 方 法 】

【 関 連 授 業 】

二輪自動車整備実習Ⅰ，二輪自動車整備実習Ⅱ

科 目 名	二輪自動車整備実習 I Workshop Practice in Motorcycle I	M	単 位 数
		選択	2
担 当 教 員	鹿子嶋正人	開 設 期	
		3 年 春	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>二輪車自動車の基礎的な整備技術を習得します。教材車に（ホンダCD50S）を使用し、すべて分解をおこない、構造・機能の確認をし点検・組み付け後にエンジン始動・試運転までを行います。また、2サイクル・エンジン、ベルト式無段変速機についても分解・構造・機能の確認、組み付けを行います。履修後には、一人で二輪車の分解・組み付けができるように取り組んでください。また、実社会に出ても対応できる即戦力を身につけて下さい。</p> <p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 実習授業内容の説明，安全実習について ② 分解前の点検，エンジンの取り外し ③ エンジン&ミッションの分解 ④ エンジン&ミッション各部の点検及び測定 ⑤ 〃 ⑥ エンジン&ミッションの組み付け ⑦ 〃 ⑧ 〃 ⑨ エンジン始動及びエンジン調整 ⑩ サスペンションの分解，構造機能の確認 ⑪ サスペンションの組み付け ⑫ 各種点検・調整，走行テスト ⑬ ベルト式無段変速機の分解，構造・機能の確認，組み付け ⑭ 2サイクル・エンジンの分解・組み付け ⑮ 全体のまとめ ⑯ 定期試験 			

【学習到達目標】

- ① 正しい工具の使い方，安全実習ができる。
- ② エンジン，ミッションの分解・組み付け，構造・作動について説明できる。
- ③ サスペンションの分解・組み付け，構造・作動について説明できる。
- ④ 各種点検・調整，走行テストができる。
- ⑤ ベルト式無段変速機の分解・組み付け，構造・機能について説明できる。
- ⑥ 2サイクル・エンジンの分解・組み付け，構造・作動について説明できる。

【成績評価の方法】

実技試験（50%），授業中の取り組み（30%），レポート（20%）

【教科書】

必要に応じて資料配布

【参考書・参考文献】

サービスマニュアル CD50S （本田技研工業）
三級二輪自動車 （（社）日本自動車整備振興会連合会）
二級二輪自動車 （（社）日本自動車整備振興会連合会）

【履修上の注意】

必ず決められた服装で受講して下さい。
筆記用具も持参して下さい。
実習作業中は，実社会を想定し取り組んで下さい。

【質問への対応方法】

随時可能 オフィスアワー （月～金曜日 16：30時 ～ 17：30時）
 E-mail（kagoshima@nakanihon.ac.jp） その他（ ）

【履修者数調整方法】

履修者数は25名です。調整方法は既得単位及び個人面談の上決定します。

【関連授業】

二輪自動車工学，二輪自動車整備実習Ⅱ

科 目 名	二輪自動車整備実習Ⅱ Workshop Practice in MotorcycleⅡ	M	単 位 数
		選択	2
担 当 教 員	鹿子嶋正人	開 設 期	
		3 年 秋	
<p>【 科 目 の 概 要 】</p> <p>二輪車の基礎的な整備技術はモト・メンテナンスⅠで習得し、本講義では、さらに進んだ内容で、400ccクラス（ホンダCB400SF）の実習車を使い以下の授業計画内容でおこないます。二輪自動車実習Ⅰ同様に、実社会に対応できる教育を目標とします。</p> <p>的確な故障診断ができるようにします。また、完動品を分解して組み立てるだけでなく、不動品を修理・再生できる技術力を身に付けます。</p> <p>学生諸君の要望も取り入れていきたいと思っております。（不動車の整備・レストア・部品製作等）</p>			
<p>【 授 業 計 画 】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 実習授業内容の説明，安全実習について ② 分解前の点検，燃料装置（キャブレータ）の取り外し ③ キャブレータの分解・構造・機能の確認 ④ キャブレータの組み付け、調整 ⑤ 多気筒エンジン（シリンダーヘッド）の分解 ⑥ 可変バルブ機構の分解，構造・機能の確認 ⑦ シリンダーヘッドの組み付け ⑧ 多気筒エンジンのキャブレータ調整 ⑨ サスペンションの分解、構造・作動の確認 ⑩ サスペンションの構造・作動の確認及び組み付け ⑪ タイヤ交換、及びパンク修理 ⑫ 各種点検・調整，走行テスト ⑬ スポーク・ホイールの組み替え・調整 ⑭ 〃 ⑮ 故障診断 ⑯ 定期試験 			

【学習到達目標】

- ① 正しい工具の使い方，安全実習ができる。
- ② キャブレータの分解・組み付け、調整ができ構造・作動について説明できる。
- ③ 多気筒エンジンの分解・組み付けができ，構造・作動について説明できる。
- ④ サスペンションの分解・組み付けができ，構造・作動について説明できる。
- ⑤ タイヤ交換、及びパンク修理ができる。
- ⑥ 各種点検・調整，走行テストができる。
- ⑦ スポーク・ホイールの組み替え・調整ができる。
- ⑧ 故障診断ができる。

【成績評価の方法】

実技試験（50%），授業中の取り組み（30%），レポート（20%）

【教科書】

必要に応じて資料配布

【参考書・参考文献】

サービスマニュアル CB400SF （本田技研工業）
三級二輪自動車 （（社）日本自動車整備振興会連合会）
二級二輪自動車 （（社）日本自動車整備振興会連合会）

【履修上の注意】

必ず決められた服装で受講して下さい。
筆記用具も持参して下さい。
実習作業中は，実社会を想定し取り組んで下さい。

【質問への対応方法】

随時可能 オフィスアワー （月～金曜日 16：30時 ～ 17：30時）
 E-mail（kagoshima@nakanihon.ac.jp） その他（ ）

【履修者数調整方法】

履修者数は25名です。調整方法は既得単位及び個人面談の上決定します。

【関連授業】

二輪自動車工学，二輪自動車整備実習Ⅰ

科目名	ボデーリペア技術 Technique of Body Repair	M 選択	単位数 2
担当教員	森 光弘	開設期 3年	
<p>【科目の概要】</p> <p>車体整備の基礎となる車体の構造，事故車の損傷診断，フレーム修正法，板金法，塗装法などを広く講義します。特に車体整備士に興味を持つ学生には，そのガイド的な役割となるよう，車体整備技術の基礎を平易に解説するよう配慮しています。</p> <p>また，講義全般を通して「自動車の安全性」について考察できるようにし，自動車技術者として知っておくべき衝突安全機構や人命保護のための諸装備について講義します。</p> <p>【授業計画】</p> <ol style="list-style-type: none"> 概要 車体工学で学ぶこと，車体整備とは 自動車車体の材料 鉄鋼，鋼板，鋼の性質，新素材 モノコック・ボデー プレス加工技術，モノコック・ボデーの構造，衝突安全ボデー 自動車の安全 「クラッシュ 検証 自動車事故 安全の死角」(ビデオ) 自動車の強度，力学 はり，反力，曲げモーメント，荷重分布 損傷診断 目的，衝突の形態，運動の法則，衝突速度の推定，損傷の構造的診断 車体の計測 計測の基準，計測法の分類，比較測定，データ測定，ホイール・アライメント フレーム修正 油圧機器，フレーム修正機，修正の方法，パネル交換，切り継ぎ工法 板金 損傷の形態，粗出し，整形，旧塗膜のはく離，凹凸の見分け方，絞り 充てん剤 パテ，硬化のしくみ，パテ付け，ハンダ盛り，防錆処理 溶接 ガス溶接，ガス切断，被覆アーク溶接，スポット溶接，MIG溶接，ろう接 樹脂パーツ，ガラス 樹脂パーツの種類，整形法，CFRP樹脂の応用，補修，ガラスの種類，製法，脱着 塗装 塗料，樹脂，顔料，溶剤，乾燥機構，新車の塗装，補修塗装，塗装欠陥 新車の塗装，補修塗装，塗装欠陥 車体工学の総括 車体工学で講義した内容のまとめ 試験 			

科 目 名	ボデーリペア実習 Workshop Practice of Body Repair	M	単 位 数
		選 択	2
担 当 教 員	森 光弘 可知陽之郎	開 設 期	
		3 年	
<p>【 科 目 概 要 】</p> <p>車体整備に用いる工具，機器類の基本的な取扱い，車体整備全般にわたる初歩的な車体整備技術の体験を行います。</p> <p>【授業計画】</p> <p>1. 計測 ボデー構成部位の確認 溶接 ガス溶接による薄板溶接の基礎</p> <p>2. 計測 可搬式計測装置による車体寸法の計測 溶接 炭酸ガスシールドアーク溶接の取扱い</p> <p>3. 計測 フレーム修正機による車体損傷の計測 溶接 炭酸ガスによる薄板溶接の基礎</p> <p>4. 計測 ボデー修正機器の構造と取扱い 溶接 スポット溶接機による溶接の基礎</p> <p>5. 計測 車体損傷診断の基礎，修正計画 溶接 車体整備における溶接作業の基礎</p> <p>6. 板金 外板パネルの損傷作成と粗だし作業</p> <p>7. 板金 ハンマーとドリリーによる板金整形作業</p> <p>8. //</p> <p>9. 板金 熱絞りとならし作業による板金仕上げ</p> <p>10. //</p> <p>11. 塗装 損傷部のパテ充填による整形</p> <p>12. 塗装 塗装面の下地処理</p> <p>13. 塗装 中塗り工程</p> <p>14. 塗装 上塗り準備作業及び調色（ソリッド・カラー）</p> <p>15. 塗装 上塗り・仕上げ</p> <p>【 学 習 到 達 目 標 】</p> <p>① ボデーリペアに使用する工具，機器名がわかる。</p> <p>② フレーム修正機の特徴がわかる。</p> <p>③ 溶接の種類が体験できる。</p> <p>④ 板金の要領がわかる。</p> <p>⑤ 塗装の要領がわかる。</p>			

科目名	卒業研究 Graduation work	M 必修	単位数 2
担当教員	MSE 担当教員	開設期 3年(通年)	
<p>【科目の概要】 モータースポーツエンジニアリング学科で培った「知識」「技能」「興味分野」の総括と後輩への引き継ぎとして、グループまたは個人が選んだテーマについて更に深く研究し、その成果をレポートして取り纏める。</p> <p>【授業計画】 秋学期全期間にわたり、選択テーマについて研究活動を行う。研究の内容は逐次記録し、週1回のミーティングでは、その進捗状況を学年全体にプレゼンテーションして情報交換や意見交換を実施する。2月の定期試験中、「MSE 研究発表会」として成果を報告する。 ※ 各研究には本学教員が1名以上、指導教員として割り振られる。</p> <p>【学習目標】 研究や発表体験を積み重ねることにより、課題解決力、目標達成力、プレゼンテーション能力、コミュニケーション能力などの社会性を涵養する。また、自身が得た経験や知識を集約することによる達成感を得ることを目標とする。</p> <p>【学習到達目標】 研究成果を文書として残し、PowerPoint を使ったプレゼンテーションができる。</p> <p>【成績評価の方法】 研究内容、研究成果、取り組み姿勢、参加者全員による採点結果を総合的に加味して評価します。</p> <p>【教科書】 特にありません。</p> <p>【参考書・参考文献】 特に指定しません。</p> <p>【履修上の注意】 指導教員の指示に従い、安全第一で行動してください。 『ノート』は常に携帯し、指示されたこと、気付いたこと、思ったことを逐次書き留めるようにしてください。</p> <p>【履修者の遵守事項】 常に安全を心掛けてください。実習作業を伴う時は、指定された実習服を着用します。 学外で活動する場合は、常に中日本自動車短期大学 MSE 学科の学生であることを自覚し、大学生らしい常識と規律のある行動をしましょう。</p>			

科 目 名	モータースポーツインターンシップ Motor Sports Internship	M	単 位 数
		選択	1
担 当 教 員	派遣先の教育担当者（単位認定は MSE 学科長）	開 設 期	
		1 年 ～ 3 年 集中	
<p>【科目の概要】 レーシングチーム等のモータースポーツ関連の現場でインターンシップを行う。サーキットにおけるピット作業の補助やチーム・ファクトリーなどでの事前準備作業をチーム担当者の指導の下に実施する。チームごとのレース準備，レース展開，工具や設備の使用方法などを理解する。</p> <p>【授業計画】 春，夏の長期休暇中の参加，レース開催日のスポット参加などを含め，概ね 4 日以上のインターンシップ体験により単位が授与される。この間，職業観を醸成するとともにプロの意識を体感し，大人としてのコミュニケーション能力を鍛える。 チームとの相互関係が進めば，チームへの就職も視野に入れて，更に長いインターンシップを受講することも可能。</p> <p>【学習目標】 ① チーム・メンバーとのコミュニケーションが取れる。 ② 自分自身のスキルアップが行える。 ③ 将来目標を立てるための指標を見つけることが出来る。</p> <p>【成績評価】 作業日報等のレポートの提出とインターンシップ先の評価をあわせ，成績評価を行う。</p> <p>【履修上の注意】 派遣先のチームは本人の申し出によりインターンシップ受入手続きを行う。 日常の就学状況，チームの事情によっては受入が不可の場合もある。 チームにより受入条件（期間・保険・交通費など）が異なるので，個別に対応する。</p>			

別表第1 教育課程

自動車工学科

	授業科目	単位数		卒業要件 単位数	二級 認定科目	備考	
		1年	2年				
一般教養	日本語表現法	②		7		春学期科目	
	数学	2					
	物理学		2				
	化学		2				
	経済学		2				
	英語	2					
	英語会話		2				
	中国語	2					
	健康とスポーツ	①					
	自動車工学日本語Ⅰ	1					留学生指定科目
自動車工学日本語Ⅱ	1				留学生指定科目		
日本の自動車事情		1			留学生指定科目		
自動車アフターサービス産業概説		1			留学生指定科目		
キャリア開発	キャリアデザインⅠ	①		3		春学期科目	
	キャリアデザインⅡ	①					秋学期科目
	ビジネスマナー演習	1					
	情報処理演習		1				
	インターンシップ	1					夏季、春季集中
	海外研修Ⅰ	1					集中
	海外研修Ⅱ	2					春季集中
単位数の合計	18	11	10				
		29					

モータースポーツエンジニアリング学科

	授業科目	単位数			卒業要件 単位数	二級 認定科目	備考
		1年	2年	3年			
一般教養	日本語表現法	②			3		春学期科目
	数学	2					
	物理学		2				
	化学		2				
	経済学			2			
	英語	②					
	英語会話			②			
	中国語	2					
	健康とスポーツ	①					
	自動車工学日本語Ⅰ	1					
自動車工学日本語Ⅱ	1					留学生指定科目	
日本の自動車事情		1				留学生指定科目	
自動車アフターサービス産業概説		1				留学生指定科目	
キャリア開発	キャリアデザインⅠ	①			3		春学期科目
	キャリアデザインⅡ		①				秋学期科目
	ビジネスマナー演習	1					
	情報処理演習		1				
	インターンシップ	1					夏季、春季集中
	モータースポーツインターンシップ	1					集中
	海外研修Ⅰ	1					集中
海外研修Ⅱ	2				春季集中		
単位数の合計	18	8	4	15			
			30				

専門科目

	授業科目	単位数		卒業要件 単位数	二級 認定科目	備考
		1年	2年			
基礎科目	自動車の力学Ⅰ	②		52	○	
	自動車の力学Ⅱ	②			○	
	自動車材料学	②			○	
	機械要素・図面	②			○	
	機構学		2			
	材料力学	2				
自動車工学・自動車整備	流体力学	2				秋学期科目
	線形代数学		2			
	自動車原動機Ⅰ	②			○	
	自動車原動機Ⅱ	②			○	
	自動車原動機Ⅲ		②		○	
	自動車原動機Ⅳ		2		○	
	自動車構造Ⅰ	②			○	
	自動車構造Ⅱ	②			○	
	自動車構造Ⅲ		2		○	
	自動車構造Ⅳ		2		○	
	自動車電気装置Ⅰ	②			○	
	自動車電気装置Ⅱ	②			○	
	自動車電気装置Ⅲ		②		○	
	自動車法規Ⅰ		②		○	
	自動車法規Ⅱ		2		○	
	自動車整備実習Ⅰ	④			○	
	自動車整備実習Ⅱ	④			○	
	自動車整備実習Ⅲ		4		○	
自動車整備実習Ⅳ		4		○		
自動車工学演習	2			○	通年	
二輪自動車整備実習	2					
フェラーリ実習	1				集中・校外授業含む	
CAD入門	2					
応用科目	自動車の環境と安全性能		2			秋学期科目
	ヒューマンマシン工学 (ヒューマン・マシン)		1			集中
	カーデザインⅠ	1				集中
	カーデザインⅡ		1			集中
	カスタマイズⅠ	1				集中
	カスタマイズⅡ		1			夏季集中
	自動車保険論		2			
	特別講義	1				集中
	単位数の合計	35	40	52		
			75			
単位集計		53	51	62		
			104			

* ○数字は必修科目

開講単位	卒業要件
必修	選択
5	24
34	41
39	65

専門科目

	授業科目	単位数			卒業要件 単位数	二級 認定科目	備考		
		1年	2年	3年					
基礎科目	自動車の力学Ⅰ	②			78	○			
	自動車の力学Ⅱ	②				○			
	自動車材料学	②				○			
	機械要素・図面	②				○			
	機構学		2						
	材料力学	2						春学期科目	
	流体力学	2						秋学期科目	
	線形代数学			2					
	自動車工学・自動車整備	自動車原動機Ⅰ	②					○	
		自動車原動機Ⅱ	②					○	
		自動車原動機Ⅲ		②				○	
		自動車原動機Ⅳ		2				○	
		自動車構造Ⅰ	②					○	
		自動車構造Ⅱ		②				○	
		自動車構造Ⅲ		2				○	
		自動車構造Ⅳ				2		○	
		自動車電気装置Ⅰ	②					○	
		自動車電気装置Ⅱ	②					○	
自動車電気装置Ⅲ			②			○			
自動車法規Ⅰ				②		○			
自動車法規Ⅱ				2		○			
自動車整備実習Ⅰ		④				○			
自動車整備実習Ⅱ		④				○			
自動車整備実習Ⅲ			④			○			
自動車整備実習Ⅳ			④			○			
自動車工学演習		2				○	通年		
応用科目	CAD演習		②						
	自動車電子実験			2					
	自動車の環境と安全性能			2			秋学期科目		
	ヒューマンマシン工学 (ヒューマン・マシン)		1				集中・校外授業含む		
	モータースポーツ概論	②							
	モータースポーツ演習Ⅰ	②							
	モータースポーツ演習Ⅱ		④						
	モータースポーツ演習Ⅲ		④						
	モータースポーツ演習Ⅳ			④					
	エンジン・チューニング		①				集中		
	人間工学		②						
	自動車電子制御工学	2							
	自動車新素材	2							
	二輪自動車工学	2							
	二輪自動車整備実習Ⅰ			2					
	二輪自動車整備実習Ⅱ			2					
	フェラーリ実習	1					集中		
	カーデザインⅠ	1					集中		
カーデザインⅡ		1				集中			
ポデーリア技術			2						
ポデーリア実習			2						
カスタマイズⅠ	1					集中			
カスタマイズⅡ			1			夏季集中			
自動車保険論			2						
卒業研究			②			秋学期科目			
特別講義	1								
単位数の合計	36	41	33	78					
			110						
単位集計		54	49	37	93				
				140					

* ○数字は必修科目

単位集計	開講単位		卒業要件 単位
	必修	選択	
教養科目	9	21	15
専門科目	65	45	78
合計	74	66	93

1. 単位数「1年・2年・3年」の列で各々の学年に単位数が記入されている科目が、各学年の春学期又は秋学期に開講される科目です。
2. 必修科目：卒業時までには修得しなければならない科目です。1科目でも単位が修得できなければ卒業できません。
3. 選択科目：限られた科目の中で自分で選択し、履修する科目です。(各々の項目の卒業要件単位数を確認し、履修してください)
4. 春学期科目・秋学期科目：春学期のみまたは秋学期のみ開講される科目です。
5. 二級認定科目：専門科目の二級認定科目として○が記されている 22 科目 52 単位をさします。
6. 二級認定科目を卒業時までには1科目でも未修得の場合は二級自動車整備士の受験資格はありません。この場合、2年次又は3年次秋学期から開講される二級実技免除講習を受講しても無効となります。
7. 卒業要件：指定された範囲の中から、定められた単位数以上を卒業時までには修得すれば卒業となります。

4 修学について

目 次

[1]	修学について	142
[2]	修業年限・在学年限・学年・学期	143
	1. 修業年限・在学年限	143
	2. 学年・学期	143
	3. 授業時間	143
	4. 年間行事予定	143
[3]	教育課程	144
	1. 授業科目	144
	2. 授業の方法	144
	3. 単位数	144
	4. 開講時期	145
	5. 二級認定科目	145
[4]	履修	146
	1. 授業時間割	146
	2. 履修科目の登録	146
	3. 出席調査	146
	4. 欠席・遅刻・早退	147
	5. 暴風警報発令時の授業及び試験の処置	147
	6. 履修時間の補充	148
[5]	試験	149
	1. 定期試験	149
	2. 追試験	149
	3. 再試験	149
	4. 試験受験上の注意	150
[6]	成績	151
	1. 成績評価	151
	2. 成績発表	151
	3. 再履修	151

[7]	卒業	152
	1. 卒業	152
	2. 卒業の制限	152
[8]	学籍	153
	1. 退学	153
	2. 休学	153
	3. 復学	154
	4. 除籍	154
	春学期授業計画	155
	秋学期授業計画	156

〔1〕 修学について

本学での学生生活を有意義かつ円滑に過ごせるように、オリエンテーションが行われます。

このオリエンテーションの中では、修学についても指導します。修学に必要な規則や注意事項等については、学生便覧と講義要綱に集約してありますので熟読して下さい。大学での修学には、主体性や自主性が不可欠です。学業に対して怠惰であっても、それを直ちに指摘したり、注意する人は大学にはいません。授業科目の選択・手続・履修等に対しても主体性が必要とされ「また聞き」や「人まかせ」といった態度では途中で挫折したり卒業延期になることがあります。本学にはクラス担任制度がありますが、担任は、学生が修学上で困ったり、悩んだりしたときの相談役であり、「自らドアをノックする」姿勢が必要です。

このように大学は、主体的に活動すると大変利用しがいのあるところであり、その反面消極的になると何も与えてくれないところであると最初に述べておきます。

なお、休講・補講・教室変更等の教務的な連絡事項は、すべて掲示板で行うことになっていきますので見落としのないようにして下さい。

[2] 修業年限・在学年限・学年・学期

1. 修業年限・在学年限

修業年限とは、短期大学を卒業するために、学生が最少限度在学すべき年数をいいます。本学の修業年限は2年(3年)です。

在学年限とは、短期大学において、学生が最大限在学できる年数をいいます。本学の在学年限は4年(6年)です。

2. 学年・学期

学年・学期を次のように分けています。なお、その年度によって若干の変更があり、教育計画に明示されます。

学 期	自	至
春 学 期	4 月 1 日	9 月 30 日
秋 学 期	10 月 1 日	3 月 31 日

3. 授業時間

1日の授業時間は、1年間を通じて、次のとおりです。

時 限	時 間
1	9 : 20 ~ 10 : 50
2	11 : 00 ~ 12 : 30
3	13 : 20 ~ 14 : 50
4	15 : 00 ~ 16 : 30
5	16 : 40 ~ 17 : 20

4. 年間行事予定

詳細については、講義要綱に記載された教育計画を参照して下さい。

※1 学則第4条(修業年限及び在学年限)

※2 学則第5条(学年)

※3 学則第6条(学期)

※4 履修規程第6条(授業時間)

[3] 教育課程

1. 授業科目^{※1}

開設される授業科目は、必修科目と選択科目に分けられています。

○必修科目—本学^{※2}の教育目的を達成するため、全科目を修得していなければ卒業することはできません。

○選択科目—学生が一定の範囲の中で自由に選択し、修得することのできる授業科目のことですが卒業期^{※3}までには、所定の単位数以上を修得しなければなりません。

2. 授業の方法

授業は、講義、演習、実験、実習及び実技のいずれかの方法、又はこれらの組み合わせにより行われます。

○講義—教員が教科書等を用いて学生に講述することにより学問上の知識を授けるもの。

○演習—教員が教科書等を用いて学生に説明指導すると同時に、学生も教室内において教員と共に討論や演算等をしたりするもの。

○実験、実習及び実技—学生が教員の指導のもとに、実際に作業を行い技術を磨き、知識を修得するもの。

3. 単位数

各授業科目^{※4}には、それぞれの内容によって単位数が割当てられています。

修了^{※5}は、授業科目を履修し、その試験等に合格した授業科目及び単位数の合計によって決定されます。

※1 履修規程第2条（授業科目及び単位）

※2 学則第1条（目的）

※3 学則別表第1教育課程

※4 学則第20条（単位の集計方法）

※5 履修規程第19条（卒業の制限）
履修規程第8条（成績評価及び単位の授与）
学則第27条（卒業の要件）

4. 開講時期

授業科目は、その内容及び単位数等を考慮し、2年(3年)の在学期を4期(6期)に分けて、配当されています。

科目によっては、短期間で集中的に^{※6}授業が行われる場合があります。

※6 集中講義という

5. 二級認定科目

^{※7}二級認定科目22科目52単位(講義科目17, 実習科目4, 演習科目1)を修得したものに、卒業時に^{※8}二級ガソリン自動車整備士及び二級ジーゼル自動車整備士受験資格が与えられます。

※7 教育課程表(P144)参照

※8 学則第30条(資格の取得)

二級自動車整備士資格を希望する学生は必ず修得して下さい。

1科目でも修得できない場合は、二級自動車整備士受験資格が与えられません。

[4] 履 修

1. 授業時間割

各学期の授業は、すべて「授業時間割」をもとに行われます。ただし、学期の途中で時間割の変更（授業時間・使用教室等）が行われることがあるので注意してください。

補講（平常の時間とは別に臨時に行う授業）、休講についてはその都度掲示します。

2. 履修科目の登録

授業科目の履修登録は、各学期の始まりに行われます。

履修登録時の留意点

- ①講義要綱を参照して、授業科目の内容を把握して下さい。
- ②卒業要件単位数が、各学科ごとに定められています。（教育課程表を参照）
- ③自分の将来の進路等を十分考慮し、単に卒業要件を満たすことのみを目的とした安易な単位計算はしないよう注意して下さい。
- ④登録後、学期の中途での変更は認められません。

手 続

毎学期始まり（指定期日）に手続きをします。

各々の成績はコンピュータで管理されます。履修登録をしないと成績が入りませんから必ず履修登録をして下さい。

3. 出席調査

すべての授業科目について、その授業実施時間内に出席調査を行います。調査時に無断で離席中の者は、欠席になります。

※1 学則第 27 条（卒業の要件）

^{※2}各授業科目の出席については、授業時数の 80 パーセント以上出席しなければなりません。

4. 欠席・遅刻・早退

授業を欠席（A 欠席・B 欠席による）したときは、欠席願に必要事項を記入し、学務課へ 6 日以内に届け出なければなりません。

①^{※3}欠席区分

欠席の区分は、次のとおりです。

A 欠席

- (1) 自治会活動及び就職試験、入学試験、のための欠席で事前に学務課で証明を受けたとき。
- (2) ^{※4}忌引（3 親等以内とする）
- (3) 学校保健法に定める伝染病により出席停止を命ぜられたとき
- (4) 留学生のビザの更新及び受領のための欠席で、事前に学務課で証明を受けたとき。
- (5) 出身校における進学説明会等への参加による欠席。
- (6) モータースポーツエンジニアリング学科の学生が、レース活動において、やむを得ない事由により欠席するとき。
- (7) その他教授会において認められた事由による欠席。

B 欠席

疾病による欠席（医師の診断書がある場合等）。

C 欠席

A 欠席及び B 欠席以外の欠席。（欠席届不要）

- ②公欠・忌引願の提出方法は、次頁の通りです。
- ③遅刻・早退については、原則として 1 時間ごとの欠席となります。

5. ^{※5}暴風警報発令時の授業及び試験の処置

岐阜県または愛知県下に暴風警報が発令された場合には、授業及び試験の取扱いを次のとおりとします。

- ①午前 7 時現在発令中の場合は、午前の授業・試験を中止

※2 履修規程第 3 条（授業の出席及び欠席）

※3 履修規程第 3 条第 2 項（授業欠席の区分）

※4 父母・配偶者・子 - 7 日
祖父母・兄弟・姉妹 - 3 日
曾祖父母・叔伯父母・甥
姪 - 1 日

※5 履修規程第 4 条（暴風警報発令時の授業及び試験の処置）

する。

尚、午前7時から午前9時までに発令された場合は、午前の授業・試験を実施する。

②午前11時現在発令中の場合は、午後の授業・試験を中止する。

尚、午前11時以降発令された場合は、午後の授業・試験を実施する。

6. 履修時間の補充

実験及び実習では、欠席区分、A及びB欠席の場合に限り、願出により、補充履修が認められることがありますので、補充履修願手続きをして下さい。なお、手続きにあたり、次の事が規定されています。

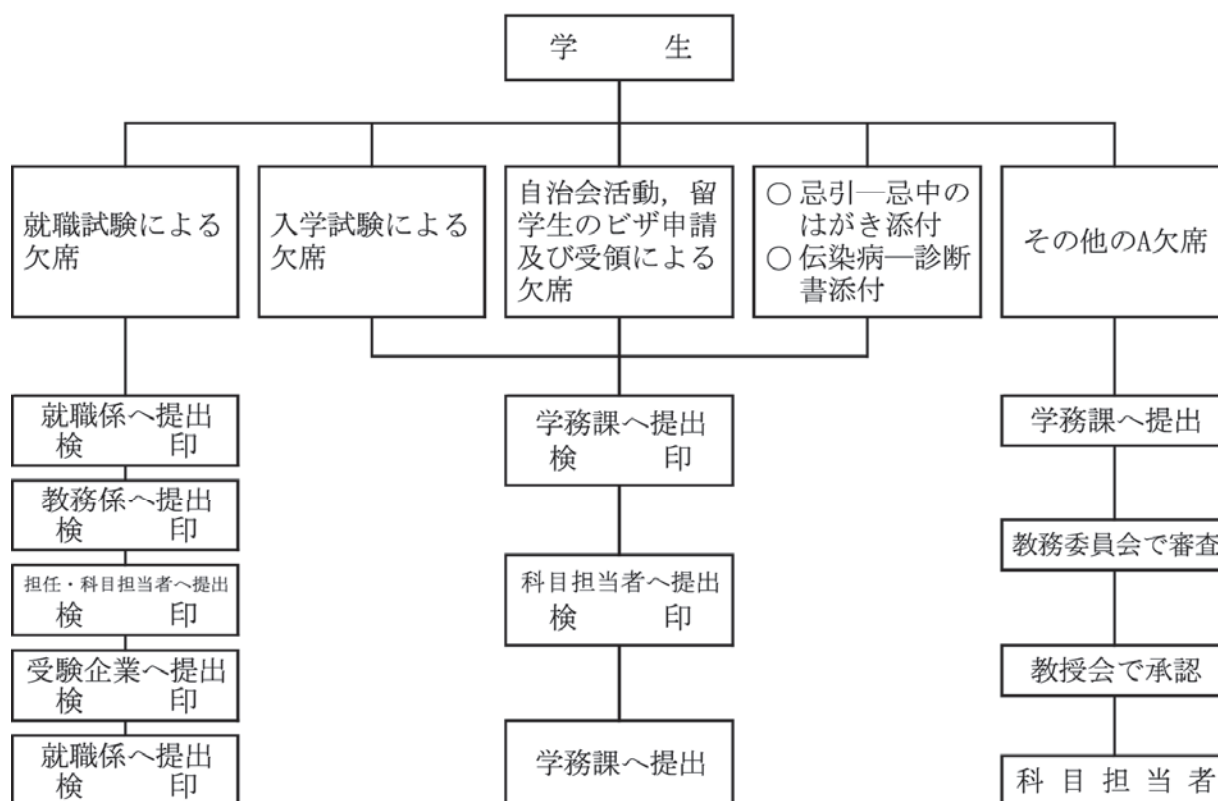
①B欠席により補充履修願をする者は、補充受講料2,000円/1時限を納付すること。

②補充履修願は、事由の止んだ翌日から7日以内に提出すること。

③履修時間の補充は、その欠席時数が授業時間数の3分の1を超えない場合に限り認められます。

※6 履修規程第5条（二級認定科目及び実験・実技科目の履修時間の補充）

公欠・忌引願手続



[5] 試 験

1. ^{※1}定期試験

毎学期末には、定期試験が実施されます。(実習科目については科目または項目終了ごとに実施します) この結果により、各自の履修した授業科目の成績は、成績評価区分に従って決まります。ただし、平常授業中の試験やレポート等により成績評価を行うこともあります。

なお、定期試験の時間割は、試験開始の7日前までに発表されます。

2. ^{※2}追試験

授業欠席区分のA欠席及びB欠席で、定期試験を受験できなかった学生は、追試験を申請することができます。

許可されない場合の例

- ①時間割の見まちがい
- ②寝過ごし
- ③通学車両の故障
- ④学生証不携帯
- ⑤その他、正当な理由と認められないもの

3. ^{※3}再試験

定期試験の成績評価が不合格の場合は、再試験の制度があります。

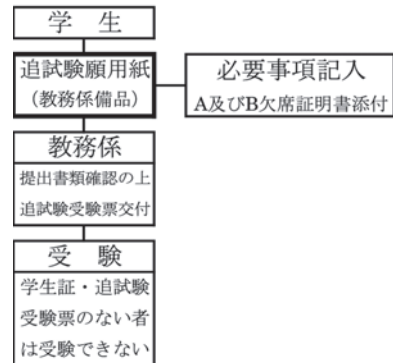
- ①不合格科目の再試験は、当該科目担当教員の任意の方法で行われます。
- ②再試験を希望するときは、再試験手続を行って下さい。
- ③再試験の実施時期は、春学期末及び秋学期末に行われます。

再試験は実施されますが、科目担当教員の説明、あるいは掲示する再試験実施要領等で内容を十分確認して下さい。

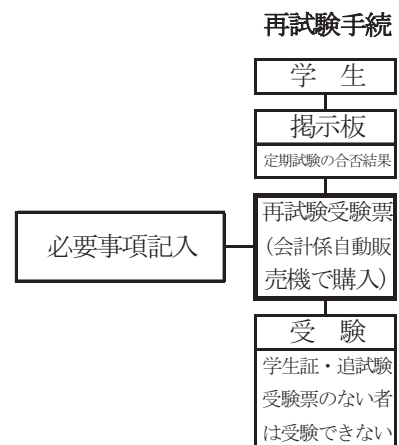
再試験は、あくまでも特別な措置であり、はじめから再試験を頼りにし、安易な気持ちで平常の授業や定期試験を受けることは、避けて下さい。

※1 履修規程第9, 10, 11条
(定期試験)

※2 履修規程第12, 13条 (追試験)
追試験手順 (指定された期間中に手続きをとること)



※3 履修規程第14, 15, 16条
(再試験)



4. 試験受験上の注意

試験に際しては、下記の事項を守らなければなりません。もしこれを無視して受験した場合は、試験を無効とするばかりでなく、厳重な処分を受けることになるので十分注意して下さい。

- (1) 学生証を携帯しないものの受験は認めない。
- (2) 試験場においては、定められた席に着席しなければならない。
- (3) 試験問題及び答案用紙を試験会場から持ち出すことを禁ずる。
- (4) 遅刻者の試験場への入室は試験開始後 20 分以内は認め、退室は試験開始後 30 分経過後でないと認めない。
- (5) 試験中、学生相互の筆記用具等の貸借は一切禁止する。
- (6) 試験場ではすべて試験監督者の指示に従い、指示に従わない者には退場を命ずることができる。
- (7) 不正行為のあった場合は、その学期における筆記試験による授業科目の単位を認定しない。
- (8) 無記名答案は無効とする。
- (9) 試験時間中に建物内にいる学生は、他の受験生に迷惑のかからないように注意すること。
- (10) 追試験及び再試験には、それぞれの受験票を携帯しないと受験は認めない。

※その他、試験に際して掲示される注意事項をよく守ること。

※4 履修規程第 18 条 (受験心得)

[6] 成 績

1. ^{※1}成績評価

成績及び単位は、その科目が終講したとき、下記の項目を考慮して、科目担当教員が評価判定します。

- ①定期試験（追試験を含む）及びそのほかに実施された試験の成績
- ②出席状況
- ③平素の学習状況（レポート等）

上記の結果によって判定された成績評価の区分は、次のとおりです。

合 格	A ⁺	100～90 点	特に優れた成績
	A	89～80 点	優れた成績
	B	79～70 点	科目の要求を満たす成績
	C	69～60 点	合格と認められる最低の成績
不 合格	F	59 点以下	合格最低ラインに達しない成績

再試験の場合の成績評価区分は、次のとおりです。

合 格	C	60 点
不 合格	F	59 点以下

^{※2}他大学卒業または中途退学後、本学に入学し、既修得科目の認定を受けた者は「N（認定）」として評価されます。

2. 成績発表

春学期定期試験の合否は夏期休暇中、自宅に発送されます。一部科目によっては試験後掲示板で掲示する場合があります。秋学期定期試験は、結果が提出され次第随時掲示を行います。（秋学期定期試験結果の自宅への発送は行いません）また、追再試験の結果は随時掲示されます。合否発表後、各科目の成績に関して疑義のあるときは、科目担当教員又は学務課に尋ねてください。

3. ^{※3}再履修

試験で不合格または欠席時数超過等で不合格となった科目の単位を修得しようとする場合、もう一度履修し、試験に合格しなければなりません。

※1 履修規程第7条（成績評価及び単位の授与）

※2 学則第26条（入学前の既修得単位の認定）
履修規程第8条（入学前の既修得単位の認定）

※3 履修規程第17条（授業科目の再履修）

[7] 卒業

1. 卒業

2年次(3年次)秋学期終了後、卒業審査が行われます。その際、次の条件を満たした者については、卒業となります。

- ①本学に2年(3年)以上在学し、^{※1}所定の単位数以上を修得していること。
 - ②必要な学費が完納されていること。
- 卒業生名簿は、掲示で発表します。(3月上旬)

2. 卒業の制限

卒業審査で不合格となった場合には、卒業延期となります。その場合は、保護者宛に「卒業延期通知書」「就学届」が送られます。

就学を希望するときは、指定された日までに、「就学届」を提出して下さい。

卒業延期となった者の履修方法は、次のとおりです。

- ①入学年度の教育課程及び卒業要件が適用されます。
- ②既修得科目はそのまま認められます。

※1 学則第27条(卒業要件)

[8] 学 籍

入学を許可されたことにより、本学の学生としての学籍が生じます。

学籍に関する事項は、次のとおりです。

1. ^{※1}退学

退学とは、在学中の学生が、卒業するに至らないうちに学生としての身分を失うことをいいます。

退学には、次の2通りがあります。

①学生自身の都合による退学

②^{※2}懲戒処分としての退学

病気、その他の事由により退学しようとするときは、クラス担任に相談の上、保証人（父母）連署の退学願を提出し、許可を受けなければなりません。退学が許可されたかどうかは、追って通知されます。

なお、当該学期までの学費は納付しなければなりません。

学生証は、退学願に添えて返却しなければなりません。

2. ^{※3}休学

休学とは、短期大学に在籍する学生が、病気その他の事由によって、学長の許可を得て、一定の期間、授業を受けない状態をいいます。

本学では、病気その他やむをえない事情により、2ヶ月以上修学できない場合には、学長の許可を得て休学することができます。

①休学する場合は、クラス担任に相談の上、保証人（父母）連署の休学願を、必要書類（医師の診断書等）を添えて提出して下さい。

②^{※4}休学期間は、学年（1年）または学期（半年）となりますが、特別な事情で引き続き休学するときは、改めて休学願を提出しなければなりません。

ただし、^{※5}通算して2年を超えることはできません。

※1 学則第14条（退学）
学籍異動規程第2条（退学）

※2 学則第64条（罰則）

※3 学則第15条（休学）

※4 学籍異動規程第3条第2項

※5 学則第16条（休学の期間）

③休学の許可は、春学期は 5 月末日、秋学期は 11 月末日までに受けなければなりません。

④休学期間中の学費は、免除されます。

⑤休学期間は、在学年限に算入されません。

⑥無断で長期欠席する場合は、休学とは認められません。

3. ^{※6}復学

休学期間が満了したときは、復学願を提出し、復学許可を受けることができます。

復学の時期は、学年または学期の始めとなりますので、指定された期日までに手続きをして下さい。

4. ^{※7}除籍

次のいずれかに該当する学生は、除籍となります。

- (1) 4 年の^{※8}在学年限を超えた者
(モータースポーツエンジニアリング学科は 6 年)
- (2) 通算 2 年の^{※9}休学期間を超えてなお修学できない者
- (3) 学費の納付を怠り、督促を受けた後 2 週間以内になお納付しない者
- (4) 長期間にわたり行方不明の者

※6 学則第 17 条 (復学)
学籍異動規程第 4 条 (復学)

※7 学則第 18 条 (除籍)

※8 学則第 42 条 (修業年限及び
在学年限)

※9 学則第 16 条 (休学の期間)

2018年度 春学期 教育計画

H30		4 月		5 月		6 月		7 月		8 月		9 月		
1	日			1	火	開学記念日振替休日	1	金		1	水		1	土
2	月			2	水	海の日振替休日	2	土	中古自動車査定士講習	2	木		2	日
3	火			3	木	憲法記念日	3	日	教育懇談会	3	金		3	月
4	水			4	金	みどりの日	4	月		4	土		4	火
5	木	入学式		5	土	こどもの日	5	火		5	日		5	水
6	金	1年生CD研修 補習授業(A2年・M3年)		6	日		6	水		6	月		6	木
7	土	1年生CD研修		7	月		7	木		7	火	有機溶剤作業主任者技能講習	7	金
8	日			8	火		8	金		8	水	有機溶剤作業主任者技能講習	8	土
9	月	オリエンテーション		9	水		9	土	中古自動車査定士講習	9	木		9	日
10	火	春学期講義開始		10	木		10	日		10	金		10	月
11	水			11	金		11	月		11	水	山の日	11	火
12	木			12	土		12	火		12	木		12	水
13	金			13	日		13	水		13	金		13	木
14	土			14	月		14	木		14	土	低圧電気講習	14	金
15	日			15	火		15	金		15	日		15	土
16	月			16	水		16	土		16	月	海の日(通常授業)	16	日
17	火			17	木		17	日	中古自動車査定士検定試験	17	火		17	月
18	水			18	金		18	月		18	水		18	火
19	木			19	土	中古自動車査定士講習 ガス溶接技能講習	19	火		19	木		19	水
20	金	開学記念日(通常授業)		20	日		20	水		20	金		20	木
21	土			21	月		21	木		21	土	低圧電気講習(予備日)	21	日
22	日			22	火		22	金		22	日		22	月
23	月			23	水		23	土		23	月		23	火
24	火			24	木		24	日		24	火		24	水
25	水			25	金		25	月		25	水		25	木
26	木			26	土	中古自動車査定士講習 ガス溶接技能講習	26	火		26	木		26	金
27	金			27	日		27	水		27	金		27	土
28	土			28	月		28	木		28	土		28	日
29	日	昭和の日		29	火		29	金		29	日		29	月
30	月	昭和の日振替休日		30	水		30	土		30	月	春学期講義終了	30	火
				31	木					31	火	春学期定期試験 8/6まで	31	水
													*は二級講習(2年生)	

2018年度 秋学期 教育計画

10 月			11 月			12 月			1 月			2 月			3 月		
1	月		1	木		1	土	*	1	火	元旦	1	金		1	金	*
2	火		2	金		2	日		2	水		2	土		2	土	*
3	水		3	土	大学祭 文化の日	3	月		3	木		3	日		3	日	
4	木		4	日		4	火		4	金		4	月		4	月	*
5	金		5	月		5	水		5	土		5	火		5	火	*
6	土	*	6	火		6	木		6	日		6	水		6	水	*
7	日		7	水		7	金		7	月		7	木	*	7	木	*
8	月	体育の日	8	木		8	土	*	8	火	*秋学期講義再開	8	金	*	8	金	*
9	火	月曜日の時間割	9	金		9	日		9	水	*	9	土	*	9	土	*
10	水		10	土	*	10	月		10	木	*	10	日		10	日	
11	木		11	日		11	火		11	金	*	11	月	建国記念の日	11	月	秋学期卒業式 修了式
12	金		12	月		12	水		12	土	*	12	火	*	12	火	
13	土	*	13	火		13	木		13	日		13	水	*秋学期追再試験 2/20まで	13	水	二級・車体技術講習修了式
14	日		14	水	金曜日の時間割	14	金		14	月	成人の日	14	木	*	14	木	春季実力養成ゼミ
15	月		15	木	*産業講座B	15	土	*	15	火	月曜日の時間割	15	金	*	15	金	春季実力養成ゼミ
16	火		16	金	*産業講座B	16	日		16	水		16	土	*	16	土	春季実力養成ゼミ
17	水		17	土	*	17	月		17	木		17	日		17	日	
18	木		18	日		18	火		18	金		18	月	*	18	月	春季実力養成ゼミ
19	金		19	月		19	水		19	土	*	19	火	*	19	火	春季実力養成ゼミ
20	土	*	20	火		20	木		20	日		20	水	*	20	水	春季実力養成ゼミ
21	日		21	水		21	金	年内講義終了	21	月		21	木	*	21	木	春季実力養成ゼミ 春分の日
22	月		22	木		22	土	*	22	火		22	金	*	22	金	春季実力養成ゼミ
23	火		23	金	勤労感謝の日	23	日	天皇誕生日	23	水		23	土	*	23	土	
24	水		24	土	*	24	月	天皇誕生日振替休日	24	木		24	日		24	日	登録試験
25	木		25	日		25	火	*	25	金		25	月	*	25	月	
26	金		26	月		26	水	*	26	土		26	火	*	26	火	
27	土	*	27	火		27	木	*	27	日		27	水	*	27	水	
28	日	エコノパワーin岐阜	28	水		28	金		28	月		28	木	*	28	木	
29	月		29	木		29	土	大学閉鎖期間 1/7まで	29	火	秋学期講義終了				29	金	
30	火		30	金		30	日		30	水	秋学期定期試験 2/6まで				30	土	
31	水					31	月		31	木					31	日	
*は二級講習(2年生)			*は二級講習(2年生)			*は二級講習(2年生)			*は二級講習(2年生)			*は二級講習(2年生)			*は二級講習(2年生)		

大	所 在 地	岐阜県加茂郡坂祝町深萱1301番地
	電 話	〈0574〉 2 6 - 7 1 2 1 (代)
	郵 便 番 号	5 0 5 - 0 0 7 7
学	U R L	http://www.nakanihon.ac.jp/
	学生携帯向け掲示板 (休講・補講・緊急連絡)	http://www.nakanihon.ac.jp/k/index.html

学 生 番 号	
氏 名	
住 所	