

2010年度研究成果報告

論文等

高 行男

- 宇田川恒和, 高 行男: 高 Pmax エンジンに対応するヘッドガスケットの新たなガスシール方法の構築とその有効性, マリンエンジニアリング学会誌, 第45巻, 第5号, 96-101, 2010.
- 高 行男: ボディと樹脂ウインドウ, JAMAGAZINE, 自動車工業会, 第44巻, 2-11, 2010.
- 高 行男: 自動車と材料, ポリファイル, 第47巻, 第551号, 21-23, 大成社, 2010.
- 高 行男: 自動車の軽量化と材料, ポリファイル, 第47巻, 第552号, 54-56, 大成社, 2010.
- 高 行男: 自動車の3大材料と複合化, ポリファイル, 第47巻, 第553号, 54-56, 大成社, 2010.
- 高 行男: 自動車技術と材料, ポリファイル, 第47巻, 第554号, 53-55, 大成社, 2010.
- 宇田川恒和, 高 行男: エンジン高性能化によるヘッドガスケットのガスシーリングへの影響, エンジンテクノロジーレビュー, ETR, 第2巻, 第1号, 84-91, 養賢堂, 2010.
- 宇田川恒和, 高 行男: ヘッドガスケットのガスシーリングに及ぼすエンジン構造の影響, 日本陸用内燃機関協会誌, LEMA, 第500号, 78-90, 2010.

学会発表等

鹿子嶋 正人

- 鹿子嶋 正人: ローリングによる荷重移動特性の静的検証, 第39号自動車整備に関する研究報告誌, 全国自動車短期大学協会, 2010. 8.