

教員が有する学位及び研究業績等

1. 氏名・身分・学歴等

氏名	性	学歴	学位・称号	主たる担当科目
清水 啓司 (教授)	男	中日本自動車短期大学 自動車工業科卒	短期大学士	自動車整備実習Ⅰ・Ⅱ

2. 研究業績

(1) 著書

著書名	発行所名	発行年月	著
自動車整備士試験問題解説(3級シヤシ)	株式会社 精文館	H12～H13	共
自動車整備士試験問題解説(全科目纏め)	株式会社 精文館	H14～H17	共

(2) 論文

論文名	発表機関名(雑誌名) 巻号	発表年月	著
冠水車両の分解調査について	自動車整備技術に関する研究報告誌 第13号 全国自動車短期大学協会	S60.3.10	共
省エネカーの製作とレースへの参加について	自動車整備技術に関する研究報告誌 第16号 全国自動車短期大学協会	S62.12.15	共
オートマチック・トランスミッション車の教育シミュレータ製作	自動車整備技術に関する研究報告誌 第19号 全国自動車短期大学協会	H2.12.12	共
省エネカーの製作(第2報)	自動車整備技術に関する研究報告誌 第20号 全国自動車短期大学協会	H3.11.3	共
ソーラーカーの試作	自動車整備技術に関する研究報告誌 第24号 全国自動車短期大学協会	H7.11.30	共

(3) 学会発表

論文名	発表学会の名称	開催場所(年月)
「冠水車両の分解調査について」	第16回全国自動車短期大学協会研究発表	高山市(S59.7.26)
「省エネカーの製作とレースへの参加について」	第19回全国自動車短期大学協会研究発表	広島市(S62.7.30)
「オートマチック・トランスミッション車の教育シミュレータ製作」	第22回全国自動車短期大学協会研究発表	徳島市(H02.7.27)
「省エネカーの製作(第2報)」	第23回全国自動車短期大学協会研究発表	高山市(H3.8.1)
「ソーラーカーの試作」	第27回全国自動車短期大学協会研究発表	美濃加茂市(H7.8.4)

(4) 本学論叢

タイトル	投稿巻号	発表年月	著
「人力三輪車耐久レースへの挑戦」	論叢第19号	H元.3.10	共
「ゼロハンカー用車両の製作」	論叢第20号	H2.3.10	共
「オートマチック・トランスミッション車の教育シミュレータ製作」	論叢第21号	H3.3.10	共
「ゼロハンカーの製作(第2報)」			
「省エネカーの改良過程」	論叢第22号	H4.3.10	共
「第29回東京モーターショーに見る電気自動車の現状」			
「ソーラーカーの試作(第1報)」(ソーラーカーラリーイン能登)	論叢第23号	H5.3.10	共

「ゼロハンカーの試作（第3報）」			
「ソーラーカーの試作（第2報）」（W. S. R. JAPAN. in. Ogata）	論叢第24号	H6. 3. 10	共
「第30回東京モーターショーに見る電気自動車の現状」			
「ソーラーカーの試作（第3報）」	論叢第27号	H9. 3. 10	共
「ゼロハンカーの試作（第4報）」	論叢第28号	H10. 3. 10	共
「省エネEVの試作」	論叢第29号	H11. 3. 10	共
「ソーラーカーの試作（第4報）」（99W. S. R.における走行シミュレーション）	論叢第30号	H12. 3. 10	共
「マイレージマラソン20年の記録」	論叢第31号	H13. 3. 10	共
「ソーラーカーの試作（第5報）」（シルクロード走行用ソーラーカー）	論叢第32号	H14. 3. 10	共
「本学主催のエコカー競技会の推移」（第1報：第3回大会～第8回大会）	論叢第33号	H15. 3. 10	共
CFRPを用いた車両製作	論叢第37号	H19. 3. 10	共
本学主催の“エコカー競技会”の推移（第2報：第9回大会～第17回大会）	論叢第42号	H24. 3. 10	共
2014 Ene-IGP Suzuka KV-40 チャレンジの参加報告	論叢第45号	H27. 3. 12	共

3. その他の業績（研究業績以外の多様な業績）

<p>○教育方法の実践例</p> <p>(1) 国家試験分析結果と弱点補強のための授業改善 学園FD研修 2009/8/1 2010/8/1（単著）</p> <p>(2) 学習支援センター設置までの経過と今後の取り組み 学園FD研修 2011/8/1（単著）</p> <p>○作成した教科書，教材</p> <p>(1) 実習テキスト作成（自動車整備実習Ⅲ電気装置の点火装置、ボロスコープ、論理回路、可変バルブ機構）平成22年3月</p> <p>(2) フェラーリ実習用教材（分解手順書，メンテナンスポイント、ガイト資料，348メカニズム資料，フェラーリ社車両紹介資料）平成23年8月</p>

4. 社会における貢献

--