

教員が有する学位及び研究業績等

1. 氏名・身分・学歴等

氏名	性	学歴	学位・称号	主たる担当科目
高橋 正則 (教授)	男	岐阜大学 工学部 電子情報工学科 卒	工学士	自動車整備実習Ⅳ

2. 研究業績

(1) 著書

著書名	発行所名	発行年月	著
自動車整備士試験問題解説 (3C, 2G)	株式会社 精文館	H16～	共

(2) 論文

論文名	発表機関名 (雑誌名) 巻号	発表年月	著
省エネカーの試作 (第2報)	自動車整備技術に関する研究報告誌 第20号 全国自動車短期大学協会	H3. 11. 3	共
電気自動車用電源回路の一考察	自動車整備技術に関する研究報告誌 第30号 全国自動車短期大学協会	H13. 11. 30	共
2005 World Econo Move in Akita の報告	自動車整備技術に関する研究報告誌 第34号 全国自動車短期大学協会	H17. 10. 27	共
2007 World Econo Move in Akita の報告	自動車整備技術に関する研究報告誌 第36号 全国自動車短期大学協会	H19. 11. 20	共

(3) 学会発表

論文名	発表学会の名称	開催場所 (年月)
省エネカーの試作 (第2報)	第23回全国自動車短期大学協会研究発表	高山市 (H3. 8. 1)
電気自動車用電源回路の一考察	第33回全国自動車短期大学協会研究発表	札幌市 (H13. 8. 2)
2005 World Econo Move in Akita の報告	第37回全国自動車短期大学協会研究発表	新潟市 (H17. 8. 4)
2007 World Econo Move in Akita の報告	第39回全国自動車短期大学協会研究発表	高山市 (H19. 8. 2)

(4) 本学論叢

タイトル	投稿巻号	発表年月	著
省エネカーの改良過程	論叢第22号	H 3年 3月	共
ソーラーカーの試作 (第1報)	論叢第23号	H 4年 3月	共
ゼロハンカーの製作 (第3報)	論叢第23号	H 4年 3月	共
ソーラーカーの試作 (第2報)	論叢第24号	H 5年 3月	共
学内 LAN システムの導入報告	論叢第28号	H10年 3月	共
バッテリー逆接続によるエンジン始動の条件	論叢第28号	H10年 3月	共
FRP による省エネ EV 用カウリングの試作	論叢第32号	H13年 3月	共
2002 World Econo Move in Akita の報告	論叢第33号	H15年 3月	共
燃料電池自動車の試作	論叢第34号	H16年 3月	共
2004 World Econo Move in Akita の報告	論叢第35号	H17年 3月	共

手作り燃料電池の取り組み	論叢第37号	H20年3月	共
2012 Ene-IGP Suzuka KV-40 チャレンジの参加報告	論叢第43号	H25年3月	共
2014 Ene-IGP Suzuka KV-40 チャレンジの参加報告	論叢第45号	H27年3月	共
2019 Eco-1 Challenge KV-40 の参加報告	論叢第50号	R2年3月	共

3. その他の業績（研究業績以外の多様な業績）

--

4. 社会における貢献

自動車整備技能検定試験 岐阜地方委員会試験専門委員 自動車技術会 中部支部 中日本自動車短期大学 事務担当
--